

(Выписка из НАПСС-90)

**ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ**

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Единая государственная авиационная поисково-спасательная служба РФ (ЕГ АПСС РФ) создана для организации и осуществления поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие *, поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов после посадки, оказания помощи в аварийных ситуациях членам экипажей и пассажирам судов и личному составу кораблей в акваториях морей, океанов и на внутренних водных путях**, а также для выполнения работ при авариях и катастрофах в народном хозяйстве, стихийных и экологических бедствиях по заданиям Государственной комиссии Совета Министров РФ по чрезвычайным ситуациям.

Поиск и эвакуация космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов осуществляются в соответствии с Наставлением по авиационной поисково-спасательной службе РФ (Поисково-эвакуационное обеспечение полетов космических объектов).

ЕГ АПСС РФ включает в себя авиационные поисково-спасательные и парашютно-десантные службы видов и родов войск Вооруженных Сил РФ, Министерства гражданской авиации РФ, Министерства авиационной промышленности РФ, Министерства внутренних дел РФ, Комитета государственной безопасности РФ, РОСТО РФ, а также других министерств, ведомств и организаций, которым принадлежат воздушные суда.

** Далее по тексту настоящего Наставления экипажи и пассажиры воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, для краткости будут именоваться «потерпевшие бедствие».*

*** Оказание помощи людям, потерпевшим бедствие на море, организуется в соответствии с Постановлением Совета Министров РФ от 8 февраля 1988 г. № 180.*

2. Общее руководство деятельностью ЕГ АПСС РФ возлагается на главнокомандующего Военно-воздушными силами. Непосредственное руководство службой осуществляет начальник ЕГ АПСС РФ.

3. На ЕГ АПСС РФ возлагается организация:

поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие на территории РФ, независимо от государственной принадлежности воздушного судна, а также потерпевших бедствие на акваториях морей, океанов и внутренних водных путей;

поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов, а также доставки научной аппаратуры с места посадки космического объекта на аэродром назначения;

оказания первой медицинской помощи потерпевшим бедствие экипажам и пассажирам воздушных судов, а также космонавтам после посадки спускаемого аппарата космического объекта на территории РФ;

подготовки летного состава к действиям после приземления (приводнения) и к выживанию в условиях автономного существования. На ЕГ АПСС РФ возлагаются также:

участие с привлечением авиационных средств в работах по оказанию помощи экипажам и пассажирам судов и личному составу кораблей при аварийных ситуациях на акваториях морей, океанов и внутренних водных путях, а также в работах при стихийных бедствиях на территории РФ;

доведение информации о сигналах бедствия, полученных от спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ, до командных пунктов авиационных объединений, имеющих зоны ответственности за ПСО, и проверка ее достоверности;

координации деятельности министерств и ведомств, а также видов и родов войск Вооруженных Сил РФ по поисково-спасательному обеспечению полетов авиации и космических объектов, контроль за состоянием этой работы и принятие мер по ее дальнейшему совершенствованию;

разработка указаний и рекомендаций по организационным и методическим вопросам для авиационных поисково-спасательных служб министерств, ведомств, организаций, видов и родов войск Вооруженных Сил РФ;

участие в проведении единой технической политики при разработке, выдаче заказов и внедрении в эксплуатацию технических средств поиска, спасания, выживания и эвакуации, предназначенных для различных министерств и ведомств, а также видов и родов войск Вооруженных Сил РФ;

участие совместно с Министерством гражданской авиации РФ в подготовке проектов международных соглашений по поисково-спасательному обеспечению полетов воздушных судов с учетом положений и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО);

контроль специальной подготовки экипажей поисково-спасательных самолетов и вертолетов, СПДГ и НПСК по методам поиска и оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие.

Начальник Единой государственной авиационной поисково-спасательной службы РФ имеет право:

проверять в министерствах, ведомствах РФ, видах и родах войск Вооруженных Сил РФ состояние поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов;

давать обязательные для должностных лиц проверяемых управлений министерств, ведомств, объединений, соединений, частей (предприятий) указания и предписания по устранению выявленных нарушений и недостатков в поисково-спасательном обеспечении полетов авиации и космических объектов;

запрещать полеты авиационных частей, не обеспеченные в поисково-спасательном отношении;

участвовать в испытаниях новых образцов аварийно-спасательных средств, снаряжения и имущества;

участвовать в разработке тактико-технических заданий на создание поисково-спасательной и эвакуационной техники, аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

участвовать в рассмотрении эскизно-технических проектов по разработке перспективных поисково-спасательных и эвакуационных средств, а также по оснащению летательных аппаратов аварийно-спасательными средствами, снаряжением и имуществом и в подготовке заключений на них;

обращаться непосредственно к руководителям министерств, ведомств, видов и родов войск Вооруженных Сил РФ по вопросам поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов и вносить предложения по его совершенствованию.

4. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на надежное оповещение о бедствии, достижение высокой эффективности применения поисково-спасательных сил и средств, готовности летного состава к действиям в аварийных ситуациях и выживанию в условиях автономного существования.

Организация поисково-спасательного обеспечения полетов авиации является одной из важнейших обязанностей командиров авиационных частей, соединений и объединений, начальников учреждений и военно-учебных заведений авиации Вооруженных Сил РФ, авиации РОСТО РФ, руководителей управлений, объединений и предприятий Министерства гражданской авиации, предприятий. Министерства авиационной промышленности РФ и других министерств и ведомств, имеющих воздушные суда.

Полеты воздушных судов, не обеспеченные в поисково-спасательном отношении, запрещаются.

5. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации включает:

организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств и органов управления полетами;

организацию приема и передачи сигналов бедствия, а также организацию оповещения органов ЕГ АПСС РФ, Войск ПВО и центров ЕС УВД РФ о воздушных судах, потерпевших бедствие;

организацию и осуществление поисково-спасательных работ;

парашютно-спасательную и десантную подготовку экипажей воздушных судов, имеющих парашютные системы;

обеспечение экипажей групповыми и индивидуальными аварийно-спасательными средствами и снаряжением;

. специальную подготовку летного состава к выживанию в условиях автономного существования;

подготовку летного состава, личного состава спасательных парашютно-десантных групп, наземных поисково-спасательных команд к проведению поисково-спасательных работ.

6. Поиск и спасение экипажей и пассажиров воздушных и морских судов, потерпевших -бедствие в акваториях морей и океанов, организуются ГМСКЦ РФ во взаимодействии с органами, указанными в Постановлении Совета Министров РФ от 8 февраля 1988 г,

№ 180, а на внутренних водоемах территорий РФ во взаимодействии с Министерством речного флота РСФСР и органами управления речными флотами других союзных республик.

Порядок оказания помощи экипажам и пассажирам морских и воздушных судов, терпящих бедствие на море, определяется Инструкцией по взаимодействию спасательных служб, подразделений, сил и средств министерств и ведомств РФ при оказании помощи людям, терпящим бедствие на море.

7. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации за пределами территории РФ осуществляется на основании соответствующих международных соглашений, участником которых является РФ. Использование авиационных и морских средств РФ для этих целей осуществляется под руководством соответственно ЕГ АПСС РФ, ПСС Военно-Морского Флота и ГМСКЦ РФ.

8. Ответственность за организацию работ по спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие в зоне ПСО, а также работ при авариях и катастрофах в народном хозяйстве, стихийных и экологических бедствиях возлагается на территории военных округов на командующих войсками этих округов, а в акваториях морей и океанов на командующих флотами.

9. Руководство организацией работ по поиску и спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие в зонах ПСО, осуществляется командующими соответствующими объединениями видов Вооруженных Сил РФ (ВВС, Войск ПВО, ВМФ), руководителями управлений Министерства гражданской авиации.

Непосредственная организация поисково-спасательного обеспечения полетов авиации министерств, ведомств, организаций, видов и родов войск Вооруженных Сил РФ осуществляется соответствующими командирами (начальниками), организующими полеты.

10. В зоне ПСО по согласованию с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями, командующими войсками военных округов и флотами устанавливаются районы ПСО.

Старшие этих районов назначаются из числа командиров авиасоединений ВВС, Войск ПВО, отдельных авиационных частей, руководителей предприятий Министерства гражданской авиации, а в акваториях морей и океанов, как правило, из командиров соединений и объединений ВМФ.

11. Работы по поиску и спасанию команд и пассажиров судов и личного состава кораблей в аварийных ситуациях, а также работы по оказанию помощи при стихийных бедствиях авиационными средствами выполняются в порядке и объемах, определяемых ЕГ АПСС РФ по согласованию с заинтересованными министерствами, ведомствами, видами и родами войск Вооруженных Сил РФ. При обращении заинтересованных министерств, ведомств, организаций, видов и родов войск Вооруженных Сил РФ об оказании помощи в случаях аварий кораблей и судов, а также при стихийных бедствиях ЕГ АПСС РФ оценивает возможности авиационных поисково-спасательных средств, определяет необходимый их наряд и организует работы по поиску и спасанию авиационными средствами во взаимодействии с морскими и наземными силами.

12. Решение на срочные вылеты воздушных судов для выполнения поисково-спасательных работ, оказания помощи при авариях и катастрофах в народном хозяйстве, стихийных и экологических бедствиях принимают командующие войсками военных округов, флотами, объединениями, командиры авиационных соединений, начальники войск пограничных округов и начальники пограничных отделов КГБ РФ, начальники управлений и командиры соединений Внутренних войск МВД РФ, командиры военных кораблей и капитаны невоенных судов, имеющие на борту воздушные суда, начальники управлений и командиры авиационных отрядов Министерства гражданской авиации, руководители предприятий Министерства авиационной промышленности РФ, других министерств и ведомств, которые имеют поисково-спасательные, противопожарные или санитарные воздушные суда.

Разрешение на вылет и использование воздушного пространства в случаях, предусмотренных настоящей статьей, дают КП соответствующих авиационных объединений и соединений, а также КП пограничных отрядов КГБ РФ с немедленным докладом вышестоящему КП и уведомлением об этом соответствующего органа управления Войск ПВО и центра ЕС УВД. Указанные КП, орган управления Войск ПВО и центр ЕС УВД обязаны принять все возможные меры для обеспечения безопасности воздушного движения в своих районах и зонах.

Разрешение на использование воздушного пространства могут - выдавать и военные секторы центров ЕС УВД с обязательным докладом на КП авиационного объединения и уведомлением соответствующего органа управления Войск ПВО. Такое разрешение выдается незамедлительно с получением запроса на использование воздушного пространства.

13. Право на подъем дежурных поисково-спасательных самолетов (вертолетов) и отдание распоряжений на выход НПСК при получении сигнала бедствия, а также при проверках, их готовности предоставляется:

а) на аэродромах базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств:

командирам авиационных частей, оперативным дежурным-начальникам смен КП этих частей, командирам авиационных отрядов Министерства гражданской авиации, должностным лицам министерств,

ведомств, организаций, ответственным за ПСО полетов авиации, а в период полетов на указанных аэродромах - руководителям полетов;

командирам кораблей и капитанам судов, имеющих на борту поисково-спасательные вертолеты.

б) в зонах (районах) ПСО:

оперативным дежурным - начальникам смен КП авиационных соединений (отдельных авиационных частей), командирам соединений и объединенных авиационных отрядов Министерства гражданской авиации, должностным лицам министерств, ведомств, организаций в установленных для них районах ПСО полетов авиации;

оперативным дежурным - начальникам смен КП авиационных объединений (в их зонах ответственности), КП других авиационных объединений с докладом на соответствующий центральный КП, в орган управления Войск ПВО, ГАСКЦ РФ, центр ЕС УВД РФ, и пункт контроля авиации Ракетных войск;

начальникам управлений Министерства гражданской авиации, должностным лицам других министерств, ведомств и организаций с немедленным докладом об этом на КП авиационного объединения, в центральный орган управления авиацией своего министерства или ведомства и сообщением в ближайший орган управления Войск ПВО, ГАСКЦ РФ и центр ЕС УВД РФ;

начальнику смены ГАСКЦ РФ через центральные командные пункты видов Вооруженных Сил РФ, центральные органы управления авиацией министерств, ведомств, организаций;

представителям ЕГ АПСС РФ, имеющим право проверки ПСО.

Разрешение на вылет и использование воздушного пространства в случаях, предусмотренных настоящей статьей, дается в порядке, предусмотренном ст. 12 настоящего Наставления.

При проверках готовности дежурных поисково-спасательных самолетов, вертолетов их вылет должен быть предварительно согласован с центрами ЕС УВД с последующей информацией органов управления Войск ПВО.

14. Требования ГАСКЦ РФ о подъеме дежурных поисково-спасательных сил и средств должны быть выполнены всеми органами управления авиацией Вооруженных Сил РФ, министерств, ведомств, организаций, в ведении которых находятся данные силы и средства.

15. Командные пункты объединений и РОСТО РФ, центральные органы управления авиацией министерств, ведомств и организаций о получении сигнала бедствия, вылете дежурных поисково - спасательных воздушных судов, а также о срочных вылетах других воздушных судов и выходе НПСК для выполнения ПСР должны незамедлительно сообщать в ГАСКЦ РФ.

16. Работы по поиску и спасанию экипажей и пассажиров воздушных, морских, речных судов и кораблей, терпящих или потерпевших бедствие, выполняются министерствами, ведомствами, организациями безвозмездно.

На период проведения ПСР министерства, ведомства, организации по взаимному согласованию обеспечивают безвозмездно на своих аэродромах базирование авиационных поисково-спасательных средств, первоочередное обслуживание и обеспечение их полетов, а также размещение личного состава, участвующего в этих работах.

17. За специальную подготовку экипажей поисково-спасательных воздушных судов, СПДГ, НПСК и их готовность к проведению поисково-спасательных работ отвечают командиры частей, соединений, командующие объединениями видов и родов, войск Вооруженных Сил РФ, соответствующие руководители объединений, предприятий и организаций министерств и ведомств.

18. Для решения задач ПСО, в каждой авиационной части* должна быть создана учебная база, позволяющая вырабатывать и закреплять практические навыки летного состава по использованию аварийно-спасательного имущества и снаряжения в аварийных ситуациях, по выживанию в условиях автономного существования и эвакуации различными поисковыми средствами, а также обеспечивать подготовку личного состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп к проведению поисково-спасательных работ.

** Здесь и далее под авиационной частью подразумевается и авиационное предприятие гражданской авиации.*

ГЛАВА II

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

19. Зоны ПСО по их границам соответствуют зонам (районам) управления воздушным движением центров БС УВД, ответственность в которых за организацию использования воздушного пространства и

управления воздушным движением возложена на командующих авиационными объединениями. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации в зоне ПСО организуется и проводится в соответствии с настоящим Наставлением и Инструкцией по организации ПСО полетов авиации в зонах (районе) управления воздушным движением соответствующего центра ЕС УВД (структурная схема Инструкции приведена в приложении 1 к настоящему Наставлению).

20. Зоны ПСО делятся на районы ПСО с учетом:

- физиогеографических особенностей местности;
- состава и мест базирования авиации Вооруженных Сил РФ, министерств, ведомств, организаций и предприятий;
- интенсивности полетов воздушных судов;
- воздушных трасс РФ и местных воздушных линий;
- расположения органов УВД;
- наличия и возможностей поисково-спасательных сил и средств.

Границы районов ПСО, организация ПСО и руководство ПСР в этих районах, а также порядок выделения поисково-спасательных сил и средств для этих целей определяются Инструкцией (приложение 1 к настоящему Наставлению). Указанная Инструкция разрабатывается штабом авиационного объединения и согласовывается с заинтересованными объединениями (соединениями) видов и родов войск Вооруженных Сил РФ, учреждениями, предприятиями и организациями, а также Управлением ЕГ АПСС РФ, подписывается командующим авиационным объединением и утверждается в соответствии с требованиями ст. 8 настоящего Наставления командующими войсками военного округа и флота.

21. Непосредственная организация поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие в районе аэродрома, возлагается на старшего авиационного начальника аэродрома с привлечением сил и средств от авиационных частей (предприятий и организаций), базирующихся на данном аэродроме, независимо от их ведомственной принадлежности.

22. Непосредственная организация поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие в акватории морей и океанов, при наличии авианесущих кораблей и судов в районе бедствия возлагается на командиров (капитанов) этих кораблей (судов) во взаимодействии с дежурными поисково-спасательными силами флота (флотилии).

Район поисково-спасательных работ авианесущих кораблей (судов) включает водную акваторию, прилегающую к кораблю (судну), в радиусе действия воздушных судов, базирующихся на этих кораблях (судах).

23. Руководителем поисково-спасательных работ при бедствии воздушных судов является командующий авиационным объединением, а при длительном поиске (более суток) руководитель ПСР назначается этим командующим. В особых случаях (при стихийном бедствии, спасании экипажей и пассажиров многоместных воздушных судов, команд и пассажиров морских и речных судов, личного состава кораблей и т. д.), когда требуется привлечение большого количества сил и средств одного или нескольких министерств, ведомств, организаций и предприятий, руководитель поисково-спасательных работ назначается приказом командующего войсками военного округа или флота либо совместным приказом.

24. Порядок организации поисково-спасательного обеспечения полетов авиации в районе аэродрома определяется в соответствии с Основными правилами полетов в воздушном пространстве РФ и Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома. Для каждого аэродрома разрабатывается графический план района аэродрома (кроки) с координатной сеткой (приложение 2 к настоящему Наставлению).

25. Порядок выделения поисковых сил и средств на аэродромах определяется графиком, утвержденным командующим авиационным объединением.

26. Командиры авиационных частей, а также руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие летные подразделения, базирующиеся в районе ПСО, независимо от их ведомственной принадлежности по вопросам организации дежурства поисково-спасательных сил и средств подчиняются старшему за ПСО полетов авиации в данном районе.

27. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ организуется начальником медицинской службы авиационного объединения, а при стихийных бедствиях и в особых случаях начальником медицинской службы военного округа.

Руководство организацией и проведением работ по оказанию медицинской помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие, осуществляется начальником медицинской службы авиационной части, проводящей ПСР (начальником медицинской службы ближайшего гарнизона).

Оказание медицинской помощи членам экипажей и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие, осуществляется медицинским персоналом СПДГ и НПСК, входящих в состав дежурных поисково-спасательных сил

Для указанных целей при необходимости может привлекаться медицинский персонал лечебных учреждений Министерства здравоохранения РФ и военно-медицинских учреждений.

Успешное решение задач по оказанию медицинской помощи потерпевшим бедствие до-' стирается: четким управлением медицинскими силами и средствами, участвующими 'в поисково-спасательных работах;

высокой специальной подготовленностью медицинского персонала к оказанию помощи потерпевшим бедствие и их эвакуации;

высокой степенью готовности медицинских сил и средств, привлекаемых к поисково-спасательным работам;

высокой степенью обученности летного состава оказанию само- и взаимопомощи; своевременностью эвакуации потерпевших бедствие в лечебные учреждения.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЖУРСТВА ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СИЛ И СРЕДСТВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ

28. Для обеспечения поиска и спасания потерпевших бедствие организуется дежурство:

воздушных судов поисково-спасательных частей и подразделений;

воздушных судов, выделяемых авиационными частями Ракетных войск, Войск противовоздушной обороны, Военно-воздушных сил, Военно-Морского Флота, Комитета государственной безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ*, а также авиатранспортными предприятиями Министерства гражданской авиации РФ в установленных для них районах ПСО;

аварийно-спасательных средств (а при необходимости поисково-спасательных воздушных судов) на всех аэродромах Министерства обороны РФ, Министерства гражданской авиации РФ, Министерства авиационной промышленности РФ, Комитета государственной безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ и РОСТО РФ на период выполнения полетов;

расчетов пунктов управления министерств, ведомств, организаций, объединений, соединений и частей авиации видов и родов войск Вооруженных Сил РФ;

расчетов пунктов приема информации спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ;

расчетов КЦПС и РКПС ГА;

радиотехнических средств Военно-воздушных сил, Войск противовоздушной обороны, Военно-морского Флота, а также Министерства гражданской авиации РФ, Министерства морского флота РФ, Министерства рыбного хозяйства РФ для своевременного приема и пеленгации сигналов бедствия, передаваемых экипажами воздушных и морских судов, потерпевших бедствие.

29. Экипажи поисково-спасательных воздушных судов несут дежурство согласно графику, предусмотренному ст. 25 настоящего Наставления, в соответствии с Инструкцией экипажу дежурного поисково-спасательного самолета (вертолета) на аэродроме (структурная схема Инструкции приведена в приложении 3 к настоящему Наставлению).

1 и 3 и ведут поиск с помощью установленного на них оборудования.

Самолеты и вертолеты Комитета государственной безопасности РФ и авиации внутренних войск Министерства внутренних дел РФ несут дежурство в составе штатного экипажа, как правило, в готовности

Выделяемые на дежурство поисково-спасательные самолеты (вертолеты) должны быть оборудованы поисковой аппаратурой и иметь на борту комплекты спасательного имущества и снаряжения. Вертолеты, кроме того, должны быть оборудованы поисковыми фарами и устройствами для подъема потерпевших бедствие на режиме висения.

30. Для проведения ПСР на всех аэродромах и авиационных полигонах создаются штатные или нештатные наземные поисково-спасательные (аварийно-спасательные) команды (НПСК, АСК). В состав НПСК входят. 8- 10 человек (в том числе медицинский работник и радист). Для перевозки НПСК в район ПСР выделяется автотранспорт высокой проходимости или специальная поисковая техника.

Обязанности личного состава НПСК, порядок несения дежурства и их действия излагаются в специальных инструкциях с учетом условий базирования. Структурная схема Инструкции дана в приложении 4 к настоящему Наставлению.

Перечень спасательного имущества и снаряжения дежурных самолетов и вертолетов приведен в приложении 5 к настоящему Наставлению.

Спасательное имущество и снаряжение НПСК заранее укладываются в тару. Перечень спасательного имущества и снаряжения НПСК приведен в приложении 6 к настоящему Наставлению.

31. В состав экипажей поисково-спасательных самолетов и вертолетов включаются спасательные парашютно-десантные группы, формируемые из личного состава, подготовленного к парашютным прыжкам в различных климатогеографических условиях днем и ночью. Нештатная СПДГ назначается приказом командира части в составе 6-8 человек (в учебных авиационных частях-12-14 человек). На дежурство по ПСО полетов назначаются 2-3 парашютиста, в том числе медицинский работник. В период несения дежурства СПДГ подчиняется командиру экипажа, а после десантирования действует в соответствии со сложившейся обстановкой. Старший СПДГ назначается решением командира (начальника) войсковой части (предприятия).

СПДГ оснащается спасательным имуществом и снаряжением, перечень которого приведен в приложении 6 к настоящему Наставлению.

На аэродромах, где взлет и посадка, а также пилотирование в зонах производится над морем или другими большими водными пространствами, должны быть спасательные катера (или другие суда) со спасателями на борту.

32. Для проведения ПСР могут дополнительно привлекаться:
корабли, суда и катера воинских частей и гражданских организаций;
наземные и плавучие транспортные средства воинских частей и гражданских организаций;
самолеты и вертолеты воинских частей и гражданских организаций, не имеющие специального поисково-спасательного оборудования для выполнения визуального поиска и эвакуационных работ;
личный состав воинских частей и гражданских организаций.

33. К несению дежурства по ПСО полетов авиации привлекаются летчики (штурманы) 1-го и 2-го классов, прошедшие специальную подготовку к проведению поисково-спасательных работ и отданные приказом по части.

Экипажи вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на незнакомые и необозначенные площадки, к высадке спасателей и подъему пострадавших с режима висения над сушей и водной поверхностью.

На дежурные экипажи поисковых самолетов и вертолетов возлагаются:
поиск и обнаружение экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие;
установление радиосвязи с потерпевшими бедствие, выявление их физического состояния и состояния воздушного судна;
выведение к потерпевшим бедствие сил и средств, способных оказать им помощь;
десантирование СПДГ, прицельное сбрасывание аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
подбор посадочной площадки с воздуха, определение ее пригодности к посадке и посадка;
эвакуация потерпевших бедствие с режима висения над сушей или водной поверхностью;
передача потерпевшим бедствие целеуказаний для выхода к ближайшему населенному пункту, дороге, реке или месту, откуда можно произвести эвакуацию;
извлечение людей из воздушных судов, потерпевших бедствие, и оказание им медицинской помощи;
эвакуация пострадавших в лечебные учреждения;
локализация и тушение пожара на воздушном судне;
доклады на КО о ходе и результатах поиска и спасания.

34. В соответствии с полученными заявками на полеты и перелеты начальник поисково-спасательной и парашютно-десантной службы авиационного объединения, имеющего зону ПСО, составляет план дежурства поисково-спасательных сил и средств на сутки.

План утверждается начальником штаба объединения.

35. В плане дежурства указываются:
число и типы выделяемых поисково-спасательных вертолетов и самолетов;
их ведомственная принадлежность;
аэродром базирования;
фамилии и позывные командиров экипажей;
минимумы погоды для взлета и посадки, для визуального проведения ПСР;

основные виды ПСР, к которым допущены экипажи;
даты, когда экипажи последний раз летали днем и ночью при минимуме погоды;
степень готовности поисково-спасательных сил и средств;
наличие подготовленных СПДГ, их допуск к десантированию на различные виды подстилающей поверхности, а также снаряжение для выполнения прыжков с парашютом на лес и на воду;
сведения о НПСК (АСК);
наличие аварийно-спасательного имущества, снаряжения и оборудования;
сведения о морских поисково-спасательных силах и средствах;
порядок вызова дежурных сил и средств.

36. После утверждения плана дежурства расчет командного пункта объединения доводит до органов УВД военных аэродромов сведения о количестве и дислокации ближайших дежурных поисково-спасательных сил и средств, которые вносятся в плановые таблицы полетов на этих аэродромах и на предполетной подготовке доводятся до летного состава.

Сведения о дежурных поисково-спасательных силах и средствах в зоне ПСО доводятся до командных (диспетчерских) пунктов заинтересованных организаций, предприятий министерств и ведомств, по их запросу и ежедневно докладываются в ГАСКЦ РФ.

37. На командных пунктах авиаобъединений, соединений, частей ведется карта-планшет обстановки по ПСО полетов авиации, на которую наносятся (в виде таблицы) сведения о дежурных поисково-спасательных силах и средствах, выделенных на предстоящие сутки (летный день). В центрах ЕС УВД в планы использования воздушного пространства вносятся сведения о воздушных судах, выделенных для ПСО полетов авиации.

38. Дежурным поисково-спасательным силам и средствам устанавливаются три степени готовности*:

а) готовность №1:

самолеты (вертолеты) готовы к немедленному вылету, двигатели опробованы, наземные источники электропитания подключены, аварийно-спасательное имущество находится на борту самолета (вертолета) и подготовлено к немедленному использованию;

летный состав, СПДГ находится в самолетах (вертолетах), на рабочих местах, а технический состав у самолетов (вертолетов);

задача экипажам поставлена и при необходимости уточняется в полете по радио, командир экипажа находится на радиосвязи с пунктом управления полетами;

НПСК находится в готовности к немедленному выходу для выполнения задачи;

вылет вертолетов и выход НПСК не позднее чем через 10 мин, а вылет самолетов - через 15 мин после подачи команды;

б) готовность №2:

самолеты (вертолеты) готовы к вылету, двигатели опробованы, аварийно-спасательное имущество находится на борту и подготовлено к использованию;

летный и технический состав, СПДГ находится в специально отведенном месте вблизи самолетов (вертолетов);

экипажам даны указания по организации взлета и способу поиска;

** Для самолетов и вертолетов гражданской авиации, привлекаемых к проведению ПСР, сроки вылета с момента получения сигнала бедствия установлены летом - не более 30 мин, зимой - не более 45 мин*

задача по поиску уточняется перед вылетом и при необходимости в полете;

личный состав НПСК находится в местах, определяемых командиром части (руководителем предприятия), имущество и снаряжение НПСК уложено и погружено на транспортные средства, которые подготовлены к выходу на выполнение задач, местонахождение транспортных средств указано в инструкции по производству полетов в районе аэродрома;

вылет вертолетов и выход НПСК не позднее чем через 20 мин, а вылет самолетов - через 30 мин после подачи команды;

в) готовность №3:

самолеты (вертолеты), автомобили и другие поисково-спасательные средства подготовлены к применению и находятся в установленных местах (аэродромах, стоянках или в гаражах);

летный, технический и личный состав СПДГ и НПСК находится на занятиях, работах или отдыхе;

вылет самолетов и вертолетов, а также выход НПСК - не позднее чем через 1 ч летом и через 1 ч 30 мин зимой после подачи команды*

39. Время дежурства экипажей самолетов (вертолетов) в готовности № 1 - не более 2 ч; в готовности № 2-круглосуточно (не более 2 суток); при несении дежурства в готовности № 2 только на период полетов с последующим переходом в готовность № 3 - 7 суток; в готовности № 3-не более 15 суток.

** При температуре наружного воздуха -45°C и ниже время вылета самолетов (вертолетов) и выход НПСК - не более 2 ч после подачи команды.*

40. В период проведения полетов, перелетов и в случаях, когда аэродром является запасным, экипажи, выделенные для ПСО полетов авиации, должны находиться в готовности № 2. Перевод их в готовность № 1 производится при возникновении аварийной ситуации и в случаях, определенных Инструкцией, указанной в ст. 19 настоящего Наставления.

41. Использование экипажей дежурных поисково-спасательных самолетов и вертолетов, находящихся в готовностях № 1 и 2, для целей, не связанных с выполнением задач, указанных в ст. 1 настоящего Наставления, запрещается*.

42. Экипажи самолетов (вертолетов), находящихся на дежурстве в готовности № 3, разрешается использовать для выполнения срочных санитарных заданий, тренировки экипажей и выброски парашютистов в районе аэродрома, а также для обеспечения боеготовности частей и соединений при условии соблюдения установленных сроков вылета на поиск.

43. Для несения круглосуточного дежурства по ПСО полетов на аэродромах, на которых нет своих поисково-спасательных самолетов (вертолетов), могут командироваться экипажи и поисково-спасательные воздушные суда из других частей (предприятий). Их подготовку и контроль готовности осуществляют командиры частей (руководители предприятий), от которых командировются экипажи.

** В готовности № 2 может проводиться проверка поисковых сил и средств с вылетом самолетов (вертолетов), выброской СПДГ и выходом НПСК, при этом должны быть обеспечены установленные сроки вылета (выхода) на реальные ПСР.*

44. По прибытии на другой аэродром для дежурства по ПСО полетов авиации командир экипажа представляется старшему авиационному начальнику, докладывает о готовности к несению дежурства и получает инструктаж. Дальнейшую подготовку к полету и контроль готовности экипажа осуществляет командир части, в распоряжение которого он прибыл.

45. Командиры частей, начальники учреждений и военно-учебных заведений авиации Вооруженных Сил РФ, руководители предприятий Министерства гражданской авиации, других министерств, ведомств и организаций, от которых выделяются дежурные силы и средства, несут ответственность за их своевременное выделение, подготовку и проведение ими ПСР в установленном нормативами время с соблюдением всех мер безопасности.

46. Оснащение воздушных и наземных поисково-спасательных средств аварийно-спасательным имуществом, снаряжением¹ и транспортом высокой проходимости возлагается на авиационно-технические части (подразделения).

За укомплектованность поисково-спасательных самолетов (вертолетов) аварийно-спасательным имуществом отвечает начальник ПС и ПДС части, от которой назначается СПДГ.

Аварийно-спасательное имущество хранится на борту воздушного судна или в специально отведенном месте. За его сохранность отвечает командир экипажа (при хранении на борту воздушного судна) или лицо, определенное командиром части (при хранении вне воздушного судна).

Организация приема и передачи сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

47. Для своевременного обнаружения и оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, установлен единый международный сигнал «SOS» («Терплю бедствие»). Сигналы срочности и предупреждения об опасности указаны в авиационном Ц-коде. Для приема информации о бедствии на территории РФ организуется дежурство радиосредств.

48. Дежурство радиосредств устанавливается:

а) на узлах связи и радиопеленгации Военно-воздушных сил на коротких радиоволнах на частотах радиопеленгации, указанных в регламентах средств радиосвязи и радиосветотехнического обеспечения полетов, круглосуточно; на аварийных частотах 8364 и 12546 кГц или на аварийных частотах 2182 и 4182 кГц по команде с ЦКП ВВС после получения сообщения о бедствии;

б) на аэродромах Ракетных войск, Военно-воздушных сил, Войск ПВО, Военно-Морского Флота, в том числе выделенных в качестве запасных, на ультракоротковолновых радиопеленгаторах на частоте 121,5 МГц в период проведения полетов;

в) на действующих аэродромах Ракетных войск, Военно-воздушных сил, Войск ПВО, Военно-Морского Флота, когда полеты авиации не проводятся, в соответствии с Инструкцией, указанной в ст. 19 настоящего Наставления, на ультракоротковолновых радиопеленгаторах на частоте 121,5 МГц круглосуточно;

г) на аэродромах 1, 2, 3-го класса Министерства гражданской авиации РФ на частоте 121,5 МГц круглосуточно;

д) на кораблях и береговых узлах связи Военно-Морского Флота на аварийных частотах КВ, СВ и УКВ диапазонов в соответствии с заявкой на обеспечение полетов (перелетов).

В готовности № 2 может проводиться проверка поисковых сил и средств с вылетом самолетов (вертолетов), выброской СПДГ и выходом НПСК, при этом должны быть обеспечены установленные сроки вылета (выхода) на реальные ПСР.

На спасательных кораблях и судах Военно-морского Флота, находящихся в районах боевой службы и на переходе в море, прием сигналов бедствия на аварийных частотах СВ и КВ диапазонов круглосуточно (в соответствии с Международным регламентом радиосвязи), а на частоте 121,5 МГц по заявкам организаций, планирующих полеты;

е) на судах и береговых узлах связи Министерства морского флота РФ и Министерства рыбного хозяйства РФ на аварийных частотах, определенных Международным регламентом радиосвязи - круглосуточно, на частоте 121,5 МГц только на судах по заявкам организаций, планирующих полеты;

ж) в центрах ЕС УВД РФ на частоте 121,5 МГц круглосуточно;

з) на пунктах приема информации спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ на частотах 406,025 и 121,5 (243) МГц круглосуточно.

49. Сигналы бедствия передаются всеми имеющимися на борту средствами связи и оповещения:

УКВ и КВ радиостанциями (в телефонном режиме);

связными КВ радиостанциями (в телеграфном режиме);

аппаратурой опознавания.

Все сигналы применяются только по приказанию командира воздушного судна.

50. Передача сообщений о бедствии осуществляется по действующим каналам управления полетами, по которым к началу сложившейся на борту аварийной ситуации воздушное судно имело связь, и дублируется по общим каналам связи и пеленгации на аварийных частотах 121,5 (243) МГц, 500, 2182, 4182, 8364, 12546 кГц, а также по системе опознавания с адресом: «Всем, всем,...».

51. Сообщение о бедствии передается до тех пор, пока не будет получено подтверждение о принятии этого сообщения от наземных (надводных) самолетных радиостанций, или до момента покидания экипажем воздушного судна.

52. Сообщение о бедствии в полете передается открытым текстом согласно табл. 1.

Одновременно с передачей сигнала «SOS» или «Терплю бедствие» включаются сигнал «Бедствие» на аппаратуре опознавания и сигнал «Авария» на ответчике УВД. При полетах вне границ РФ устанавливается на ответчике УВД ИКАО код 7700 «Бедствие».

53. При наличии на борту воздушного судна, терпящего бедствие, радиолокационного маяка-ответчика он используется одновременно с аварийными УКВ - и КВ радиостанциями и включается экипажем после вынужденной посадки на 1 ч. В дальнейшем радиолокационный маяк-ответчик включается лишь после установления связи с поисково-спасательным самолетом (вертолетом) по запросу его экипажа.

Таблица 1

Передача сообщения о бедствии

Радиотелефоном	Радиотелеграфом
В первую очередь	
«Терплю бедствие»-3 раза («МЕЙДЕЙ» при международных полетах) «Я» - 1 раз	«SOS». - -... 3 раза
Позывной экипажа воздушного судна, терпящего бедствие, - 3 раза Координаты места бедствия - 3 раза	Сочетание «ДЕ» - ... 1 раз; при международных полетах - «THIS IS» ("ВИС ИЗ") Позывной экипажа воздушного судна, терпящего бедствие, - 3 раза Координаты места бедствия - 3 раза

Пример: «Терплю бедствие терплю бедствие, терплю, бедствие, Я, 93114, 93114, 93114, 72° с. ш. 56° в. д., 72° с. ш. 56° в. д., 72° с. ш. 56° в. д.».	
Радиотелефоном	Радиотелеграфом
Если позволяет обстановка	
Курс полета. Скорость полета. Высота полета. Характер бедствия и требующаяся помощь Решение командира экипажа и другие сведения, которые будут способствовать поиску и спасанию. Время московское (по Гринвичу при международных полетах).	Курс полета. Скорость полета. Высота полета. Характер бедствия и требующаяся помощь Решение командира экипажа и другие сведения, которые будут способствовать поиску и спасанию. Время московское (по Гринвичу при международных полетах).
Пример: «Курс 35°, скорость 500, высота 3000, Отказал двигатель (правый, левый). Произвожу посадку на площадку. Время 14.48 (передается дважды).	

54. Все наземные радиостанции, принявшие от экипажа воздушного судна сообщение о бедствии, немедленно передают ему подтверждение о приеме сигнала бедствия, принимают меры к установлению с ним надежной радиосвязи и воздерживаются от радиообмена с другими радиостанциями на этой частоте.

55. Экипажи воздушных судов, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме и немедленно сообщают об этом пункту управления полетами, с которым имеют радиосвязь, а при групповом полете - командиру (ведущему) группы.

56. Экипаж воздушного судна, установивший радиосвязь с воздушным судном, терпящим бедствие, должен ретранслировать радиообмен и по указанию пункта управления полетами (командира группы), продолжая поддерживать радиосвязь, следовать в район бедствия. При этом он должен сообщить свое место и по возможности расчетное время прибытия в район бедствия.

57. Экипажи воздушных судов, наблюдавшие бедствие визуально, докладывают о своих наблюдениях, а также о координатах места бедствия руководителю полетов (командиру группы) и действуют по его указанию. Если связь с руководителем полетов сразу установить не удастся, продолжают наблюдение, устанавливая связь с экипажем воздушного судна, терпящего бедствие, выясняют его состояние, уточняют координаты этого воздушного судна и докладывают о результатах наблюдения своему или ближайшему пункту управления полетами, используя все возможные каналы связи.

58. Радиограмма наземной (надводной) или самолетной радиостанции, подтверждающая прием сигнала бедствия, включает:

сигнал бедствия «MAY DAY» («МЕЙДЕЙ»);

позывной сигнал или любой другой опознавательный сигнал станции, передающей сообщение о бедствии, произносимый три раза;

слово «ДЕ» (или слова «THIS IS» («ВИС ИЗ»);

позывной сигнал станции, подтверждающий прием, произносимый три раза;

слово «РОМЕО», произносимое три раза;

сигнал бедствия «MAY DAY» («МЕЙДЕЙ»).

59. В случае покидания воздушного судна в полете экипаж оставляет включенными бортовые средства автоматической передачи сигнала бедствия и по возможности берет с собой групповые и индивидуальные аварийно-спасательные радиосредства.

60. После совершения вынужденной посадки вне аэродрома экипаж обязан подготовить к работе аварийно-спасательные радиосредства. Радиосвязь осуществляется на частотах 121,5 МГц (243 МГц), 2182, 4182, 8364 или 12546 кГц в зависимости от типа аварийно-спасательных радиосредств, имеющихся у членов экипажа воздушного судна, терпящего бедствие.

61. При работе с аварийно-спасательными УКВ-радиостанциями экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, должен сразу же после посадки включить радиостанцию в режим передачи с тональной посылкой (режим «Маяк») для обеспечения пеленгации спутниковой системой КОСПАС-САРСАТ. В этом режиме работать в течение 3 ч, после чего перейти в режим приема.

При наличии у экипажа воздушного судна, потерпевшего бедствие, автоматического радиомаяка типа «Комар» сразу же после приземления с парашютом работа его передатчика проверяется

прослушиванием тональных посылок. В этом режиме работа передатчика продолжается в течение 3 ч. После этого приемопередатчик извлечь из надувного баллона радиомаяка, установить антенну и включить в режим приема.

В дальнейшем в начале каждого часа первых суток после приземления производится трехкратная передача сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 мин в режим приема, остальное время радиостанция должна находиться в режиме приема. В последующие сутки в начале каждого часа производится трехкратная передача сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 мин в режим приема, на остальное время радиостанция выключается.

Сообщение о бедствии, передаваемое после приземления, аналогично сообщению о бедствии, которое передается в воздухе (ст. 52 настоящего Наставления).

62. При появлении звука поисково-спасательного самолета (вертолета) или визуальном его наблюдении следует передавать сообщение о бедствии и установить с ним двустороннюю радиосвязь; если двустороннюю связь установить не удалось, передачу сообщений о бедствии необходимо чередовать с передачей сигналов для привода (режим «Маяк») в течение 1,5-2 мин; при установлении с экипажем самолета (вертолета) двусторонней радиосвязи дальнейший порядок работы с радиостанцией определяет командир экипажа поисково-спасательного самолета (вертолета).

63. Экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, одновременно включать на передачу несколько аварийно-спасательных УКВ-радиостанций в одном месте во избежание взаимных радиопомех **запрещается**.

64. При работе с КВ радиостанцией группового пользования экипаж должен действовать в следующем порядке:

а) на суше:

после вынужденной посадки, развертывания радиостанции и ее антенны произвести трехкратную передачу сообщения о бедствии в телеграфном или телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 мин в режим приема;

на 10-12 мин в начале каждого часа первых суток после вынужденной посадки включить режим автоматической передачи сигнала «SOS»; в остальное время радиостанция включается на прием в телеграфном режиме. В начале каждых последующих суток после приземления производить трехкратную передачу сообщения о бедствии поочередно в телеграфном и телефонном режимах с переходом после каждой передачи в режим приема на 3 мин. Затем в начале каждого часа включать на 5 мин автоматическую передачу сигнала «SOS», после чего 5 мин осуществлять прием в телеграфном режиме. На остальное время радиостанция выключается;

б) на море:

после вынужденной посадки (приводнения), развертывания радиостанции и антенны производить трехкратную передачу сообщений о бедствии в телеграфном или телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 мин в режим приема;

после передачи сообщения о бедствии на частоте 8364 кГц производить трехкратную передачу сообщения о бедствии в телефонном режиме на частоте 2182 кГц (в соответствии со ст. 52 настоящего Наставления);

в последующем с первой по третью минуту и с 31-й по 33-ю минуту каждого часа повторять это сообщение на частоте 2182 кГц с переходом после каждой передачи в режим приема.

При установлении двусторонней радиосвязи с наземными или самолетными (корабельными) радиостанциями дальнейшая работа производится в соответствии с полученными указаниями.

65. Связь с экипажем воздушного судна, потерпевшего бедствие, на частоте 121,5 МГц устанавливает воздушное судно или корабль, первыми прибывшие в район поиска.

В последующем двусторонняя связь с экипажем, потерпевшим бедствие, осуществляется на этой частоте по указанию руководителя **ПОР**.

Наведение НПСК осуществляется на канале, указанном руководителем ПСР (РП), а непосредственный выход НПСК и СПДГ на потерпевших бедствие на частоте 121,5 МГц.

66. Двухсторонняя радиосвязь между кораблями, судами и воздушными судами при организации и проведении ПСР над морем осуществляется на частоте 123,1 МГц, а между воздушными судами, кроме того, и на частоте 130 МГц.

67. Управление поисково-спасательными силами и средствами при проведении ПСР осуществляется на канале, устанавливаемом руководителем ПСР (РП):

на рабочем канале управления полетами в районе аэродрома;

на канале взаимодействия-123,1 или 130 МГц;

на аварийной частоте-121,5 МГц.

68. СПДГ в качестве своих позывных используют трассовый позывной аэродрома постоянного базирования с добавлением двухзначного цифрового индекса от 10 до 19 (например: «Чайка-15»), а НПСК от 20 до 29 (например: «Чайка-25»).

69. Расчеты всех видов средств связи и радиотехнического обеспечения полетов независимо от их ведомственной принадлежности при получении сообщения о бедствии воздушного судна должны немедленно привести в действие радиотехнические средства для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях. Полученную информацию расчеты докладывают на пункт управления полетами (СКЦ, СПЦ) или своему командиру.

70. Ответственность за готовность средств связи и РТО полетов аэродрома к своевременному обеспечению поисково-спасательных работ возлагается на командира части (подразделения) связи и РТО.

Ответственность за немедленное использование всех средств связи и РТО полетов аэродрома для оказания помощи экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, возлагается на руководителя полетов (дежурного по приему и выпуску самолетов), принявшего сообщение о бедствии.

71. Предоставление телефонных каналов связи, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам производятся вне всякой очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, имеет приоритет перед другими сообщениями.

ЕГ АПСС РФ и ГАСКЦ РФ для целей поиска и спасания имеют право использовать специализированную систему AFTN, участником которой является Министерство гражданской авиации РФ.

72. Если в результате принятых мер по предотвращению бедствия у экипажа возникла уверенность в безопасности дальнейшего полета до аэродрома, необходимо передать сообщение, что опасность миновала.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫЖИВАНИЮ В УСЛОВИЯХ АВТОНОМНОГО СУЩЕСТВОВАНИЯ

73. Выживание - это активные, целенаправленные действия экипажа и пассажиров воздушного судна в целях сохранения жизни, здоровья и работоспособности в условиях автономного существования. Они заключаются в преодолении психологического стресса, эффективном использовании аварийного снаряжения и подручных средств для защиты от неблагоприятных факторов природной среды, добывания воды и пищи.

Успех выживания в полной мере зависит от морально-психологической и специальной подготовки к действиям в условиях автономного существования.

74. Подготовка летного состава к выживанию проводится на всех этапах профессионального становления (в училищах, в учебных авиационных центрах, строевых частях, специальных центрах выживания, центрах боевого применения и переучивания летного состава) и включает:

формирование высоких морально-волевых качеств;

отработку действий после вынужденной посадки или приземления (приводнения) с парашютом;

совершенствование практических навыков в применении средств спасения и жизнеобеспечения, специального снаряжения и подручных средств в интересах выживания;

обучение действиям, необходимым для выживания в безлюдной местности (на море) в мирное и военное время;

отработку способов эвакуации потерпевших бедствие с суши и водной поверхности.

Кроме того, в профилакториях для летного состава проводится его подготовка к выживанию по программе, разработанной Управлением ЕГ АПСС РФ.

75. Ответственность за организацию обучения летного состава выживанию возлагается на начальников поисково-спасательной и парашютно-десантной службы объединений, соединений и частей, в специальных центрах выживания летного состава - на начальников центров в соответствии с настоящим Наставлением.

76. По вопросам выживания летный состав должен знать:

климатогеографические особенности районов полетов;

факторы природной среды, неблагоприятно воздействующие на человека в условиях выживания;

основные принципы выживания после вынужденной посадки (приземления) в безлюдной местности и приводнения в различных климатогеографических зонах, последовательность действий и организацию выживания в составе группы или одиночно;

содержание носимого (НАЗ) и бортового (БАЗ) аварийных запасов и правила использования предметов их комплектации;

устройство и правила пользования авиационными спасательными плавсредствами, аварийными радиостанциями и средствами эвакуации на борт спасательного воздушного судна;

особенности выживания на территории, контролируемой противником;

уметь:

преодолевать стрессовое состояние, вызванное экстремальной ситуацией;

правильно оценивать обстановку и принимать обоснованное решение;

грамотно применять средства аварийной радиосвязи, подавать визуальные сигналы для обмена информацией с поисковыми самолетами и вертолетами как штатными, так и подручными средствами;

оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

эффективно использовать предметы НАЗ, БАЗ, спасательные плавсредства, снаряжение и подручные средства для сохранения жизни и работоспособности в условиях выживания;

защищаться от неблагоприятных факторов внешней среды, оборудовать временный лагерь, добывать воду и пищу из местных ресурсов;

ориентироваться и определять свое местонахождение;

совершать переходы в различных климатогеографических зонах;

грамотно применять средства эвакуации на борт спасательного воздушного судна;

грамотно действовать на территории, контролируемой противником.

77. В авиационных частях подготовку к выживанию необходимо проводить применительно к климатогеографическим зонам районов полетов. По остальным зонам даются сведения рекомендательного характера.

78. Успешное решение задач подготовки летного состава к выживанию достигается:

регулярным проведением на местности (на воде) специальных тренировок с применением аварийно-спасательных средств;

наличием оборудованной учебной базы по поисково-спасательному обеспечению полетов и выживанию летного состава;

привлечением для обучения летного состава специалистов медицинской службы, физической подготовки, разведки и других.

79. На членов экипажа и пассажиров воздушного судна, совершившего вынужденное приземление (приводнение), воздействует ряд факторов, обуславливающих выживание или гибель в случае аварии. Экипаж воздушного судна обязан четко представлять, что воля к жизни, целенаправленность действий и обученность действиям по выживанию являются факторами благоприятного исхода автономного существования.

80. Для обеспечения жизнедеятельности при вынужденном приземлении (приводнении) члены экипажа воздушного судна обязаны использовать НАЗы (БАЗы) и подручные средства.

НАЗы размещаются в ранцах парашютов (парашютных систем), в сиденьях катапультных кресел или на снаряжении (обмундировании) членов экипажа. Перечень комплектации НАЗов приведен в приложении 7 к настоящему Наставлению.

БАЗы размещаются на борту воздушного судна, в местах, предусмотренных инструкцией по эксплуатации.

Когда эвакуация потерпевших бедствие затруднена, для поддержания жизнедеятельности членов экипажа и пассажиров воздушного судна производится десантирование спасательного снаряжения, имущества и специальных грузов парашютно-десантным способом.

Для этого могут сбрасываться различные контейнеры, мягкие и жесткие грузовые тары, мешки и т. д. Перечень их комплектации и основные тактико-технические данные приведены в приложениях 5 и 7 к настоящему Наставлению.

(выписка из НАПСС-90)**ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА, ТЕРПЯЩЕГО ИЛИ ПОТЕРПЕВШЕГО БЕДСТВИЕ****ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКОЙ ИЛИ ПОКИДАНИЕМ ВОЗДУШНОГО СУДНА С ПАРАШЮТОМ**

81. Успех поиска и своевременность оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие, зависят от наличия на борту аварийно-спасательных средств и твердых навыков у экипажа в их использовании, которые достигаются систематическим проведением занятий и тренировок (тренажей) по практическому применению этих средств.

На всех воздушных судах должны постоянно находиться аварийно-спасательные средства, предусмотренные их конструкцией или заданием на полет.

82. При возникновении аварийной обстановки в воздухе командир воздушного судна должен действовать хладнокровно, инициативно и решительно, заботясь в первую очередь о сохранении жизни пассажиров и членов экипажа.

Потерпевшие бедствие должны знать, что для их спасания будут предприняты все необходимые меры.

83. Во всех аварийных случаях, угрожающих безопасности полетов, экипаж воздушного судна обязан подать сигнал «Терплю бедствие» с одновременным включением сигнала «Бедствие». Экипаж обязан твердо помнить, что подача сигнала «Терплю бедствие» поможет оперативнее организовать поиск и своевременно оказать ему помощь.

84. Приняв решение произвести вынужденную посадку, командир воздушного судна обязан сообщить органу УВД, осуществляющему непосредственное управление (а при невозможности ближайшему органу УВД), место и время посадки, предупредить об этом экипаж, который обязан действовать в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) воздушного судна (инструкции экипажу). Штурман (второй пилот) обязан сообщить всем членам экипажа местонахождение воздушного судна, направление и скорость ветра, направление и расстояние до ближайшего аэродрома или населенного пункта, а над морем направление и расстояние до берега.

85. Приняв решение покинуть воздушное судно с парашютами, командир воздушного судна обязан:
вывести при возможности воздушное судно в район, обеспечивающий безопасность приземления членов экипажа и исключающий нанесение ущерба населению при падении воздушного судна;
определить место сбора членов экипажа после приземления;
дать команду на покидание воздушного судна.

При покидании воздушного судна в полете экипаж оставляет включенными бортовые средства автоматической передачи сигнала бедствия. Все члены экипажа при покидании воздушного судна должны действовать в соответствии с требованиями РЛЭ (инструкции экипажу).

86. При снижении на парашюте каждый член экипажа обязан внимательно осматривать местность, обращая особое внимание на расположение населенных пунктов, дорог, троп, рек, озер, ущелий, а также на наличие кораблей, островов, направление на берег при спуске на водную поверхность.

Во избежание протаскивания при сильном ветре в момент приземления отсоединить или обрезать купол со стропами.

ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ ИЛИ ПРИЗЕМЛЕНИЯ С ПАРАШЮТОМ НА СУШУ

87. Экипаж воздушного судна, совершившего вынужденную посадку вне аэродрома, обязан:
немедленно эвакуировать пассажиров и пострадавших членов экипажа из воздушного судна в безопасное место;

при покидании воздушного судна по возможности взять с собой групповые и индивидуальные аварийно-спасательные средства и парашюты;

оказать пострадавшим членам экипажа и пассажирам медицинскую помощь;

подготовить к работе аварийные радиостанции и передать сообщение о бедствии (перечень аварийных радиостанций и их основные данные приведены в приложении 7 к настоящему Наставлению);
подготовить к немедленному применению средства визуальной сигнализации;
уточнить свое местонахождение;
принять меры по установлению связи с ближайшим аэродромом или населенным пунктом;
подобрать и подготовить площадку для посадки поисково-спасательного вертолета.

Всеми работами на месте вынужденной посадки воздушного судна руководит командир экипажа.

88. Осмотреть воздушное судно для определения его состояния. Особое внимание при этом обратить на наличие скрытых очагов пожара и возможность взрыва баков с топливом и боеприпасов. Если наблюдается течь топлива или масла, необходимо принять меры к устранению течи или сбору стекающих ГСМ для нужд потерпевших бедствие (для разведения сигнальных костров, обогрева и освещения). В случае возникновения пожара экипаж должен попытаться ликвидировать его с помощью бортовых и подручных средств пожаротушения.

89. После приземления с парашютом члены экипажа должны собраться в месте, указанном командиром, захватив с собой НАЗы и парашюты.

При приземлении в условиях, когда члены экипажа не видят друг друга (в лесу, в горах, ночью и т. д.), необходимо использовать для сбора экипажа аварийно-спасательные радиостанции, звуковые сигналы, пиротехнические и подручные средства.

Если к месту сбора прибыли не все члены экипажа, командир обязан принять меры к их розыску.

90. После оценки обстановки командир экипажа принимает решение на дальнейшие действия.

Наиболее целесообразно оставаться на месте приземления (сбора). Это облегчает поиск и дает возможность принять более эффективные меры по защите людей от воздействия внешней среды, сохранить их силы и здоровье до прибытия спасателей.

91. Решение оставаться на месте вынужденной посадки принимается в следующих случаях:

когда сигнал бедствия или сообщение о месте происшествия переданы экипажем в воздухе либо после приземления;

если место приземления точно не определено, местность незнакомая и труднопроходимая (горы, лес, глубокие овраги, болота, глубокий снег и т. п.);

когда направление на ближайший населенный пункт и его удаление неизвестны;

если большая часть пассажиров и членов экипажа из-за полученных ранений самостоятельно передвигаться не могут;

когда местность открытая.

92. Приняв решение оставаться на месте вынужденной посадки, командир воздушного судна (член экипажа) обязан:

установить круглосуточное наблюдение за воздухом и окружающей местностью в целях своевременной подачи сигналов экипажам поисковых самолетов (вертолетов) и НПСК;

организовать уход за ранеными и больными;

взять на учет имеющиеся снаряжение и имущество, запасы воды и пищи и установить нормы их расходования;

организовать сооружение укрытий для людей;

организовать добычу пищи и воды, используя местные возможности (охоту, рыбную ловлю, сбор ягод, грибов, растений и т. п.);

провести профилактические мероприятия, предупреждающие заболевания и отравления.

93. Решение об уходе с места вынужденной посадки может быть принято:

если точно известно местонахождение населенного пункта, расстояние до него невелико и состояние здоровья членов экипажа и пассажиров позволяет преодолеть это расстояние за светлое время суток;

если члены экипажа, спускаясь на парашютах, обнаружили неподалеку просеку, дорогу, реку или жилье;

в случае непосредственной угрозы жизни (лесной пожар, разлом ледяного поля, наводнение и т. п.);

когда воздушное судно и находящиеся на нем люди не могут быть обнаружены с воздуха из-за густой растительности, а средства сигнализации отсутствуют;

если в течение трех суток нет связи и помощи.

94. Приняв решение об уходе с места вынужденной посадки, командир экипажа воздушного судна обязан:

распределить обязанности;

определить маршрут движения, при необходимости нанести его на карту, рассчитать время по этапам перехода;

отобрать и подготовить имущество и снаряжение, которое необходимо взять с собой для обеспечения автономного существования в безлюдной местности;

подготовить средства сигнализации и связи для немедленного их использования в пути при появлении поискового воздушного судна;

подготовить пострадавших к транспортированию или к самостоятельному движению (изготовить носилки, костыли и т. д.);

распределить между членами экипажа и пассажирами продовольствие и воду, установить их суточные нормы расхода;

оставить на месте происшествия записку с указанием маршрута движения, времени ухода, состояния здоровья людей.

На месте происшествия обозначить направление движения (выложить стрелу, сделать зарубки на деревьях и т. п.).

95. Для обозначения своего местонахождения кроме аварийных радиостанций и сигнальных средств, имеющихся в НАЗах и на борту воздушного судна, экипажем применяются и подручные материалы (парашютная ткань, чехлы, куски дерева, камни, зола, костры и т. п.).

96. Для обмена информацией между поисково-спасательным самолетом (вертолетом) и потерпевшими бедствие при отсутствии или выходе из строя аварийных радиостанций используются визуальные знаки, эволюции воздушного судна и сигнальные ракеты.

Визуальные знаки и сигналы, средства визуальной сигнализации и рекомендации по их применению приведены в приложении 8 к настоящему Наставлению.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА ВОДУ ИЛИ ПРИВОДНЕНИИ С ПАРАШЮТОМ

97. Решение о вынужденной посадке на воду или покидании воздушного судна с парашютами над водной поверхностью принимает командир экипажа с учетом следующих факторов:

развития аварийной ситуации на борту воздушного судна и предполагаемого ее исхода;

типа и оснащения воздушного судна;

состояния водной поверхности и скорости ветра;

специальной подготовки и экипировки членов экипажа воздушного судна.

98. Перед вынужденной посадкой командир экипажа воздушного судна подает следующие команды:

приготовить для использования индивидуальные и групповые плавсредства, носимые и бортовые аварийные запасы, аварийные средства радиосвязи и другое необходимое оборудование и снаряжение;

надеть каждому пассажиру и члену экипажа спасательный жилет (пояс), но не наполнять его внутри воздушного судна;

пристегнуть привязные ремни.

Командир экипажа указывает порядок открытия основных и запасных люков (выходов).

Члены экипажа обязаны действовать в соответствии с требованиями РЛЭ (инструкции экипажу).

99. Покидание воздушного судна, совершившего вынужденную посадку на воду, осуществляется по команде командира экипажа после окончания глиссирования.

При покидании воздушного судна на воде экипаж обязан:

открыть двери и люки, опустить на воду групповые спасательные плавсредства;

переправить на плавсредства в первую очередь раненых, детей и пассажиров;

погрузить на плавсредства запасы воды, продовольствия и снаряжения;

проверить наличие всех членов экипажа и переправить их на плавсредства;

отплыть на безопасное расстояние от воздушного судна (не менее 100 м);

собрать плоты и лодки ближе друг к другу и связать их (по три плота, лодки) фалами длиной 12-15 м.

100. При нахождении на плавсредствах командир экипажа воздушного судна обязан:
обеспечить оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
привести в действие аварийные радиостанции и радиобуи, а также подготовить к использованию средства визуальной сигнализации;

определить свое местонахождение и отметить на карте место погружения воздушного судна;
учесть запасы питьевой воды и пищи и установить при необходимости суточную норму их расходования;

организовать дежурство по наблюдению за морем, воздухом и плавсредствами;

при появлении воздушных судов, кораблей и других морских судов принять меры к установлению с ними радиосвязи, обозначить себя, используя имеющиеся пиротехнические и светотехнические средства.

101. При покидании воздушного судна с парашютами на этапе спуска необходимо приготовить плавсредства к использованию, а в момент приводнения во избежание протаскивания освободиться от подвесной системы (купола со стропами) и забраться в лодку (плотик). Затем следует подобрать парашют, удалить из лодки (плотика) воду, закрепить все имеющиеся в лодке предметы и включить аварийную радиостанцию.

При появлении в районе бедствия воздушных судов, кораблей или других судов обозначить себя, используя пиротехнические и другие сигнальные средства, а также вещества для окраски воды и сигнальное зеркало.

102. После вынужденной посадки (приводнения на парашюте) в море членам экипажа для сохранения своей жизни и работоспособности, а также жизни пассажиров руководствоваться рекомендациями специальных памяток, находящихся в НАЗах.

САМОПОМОЩЬ И ВЗАИМОПОМОЩЬ**ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ*****ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРИ ТРАВМАХ И НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ ЗАКЛЮЧАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ:**

- прекратить и предотвратить дальнейшее воздействие на пострадавшего повреждающего фактора, обеспечив при этом безопасность спасателя;

- как можно быстрее и полноценнее принять меры для поддержания жизненно важных функций организма пострадавшего. Важно при этом соблюдать постулат Гиппократа - «не навреди». Поэтому необходимо четко усвоить не только правильную последовательность действий, но и что категорически нельзя делать при том или ином состоянии.

После оказания первой медицинской помощи следует быстро доставить пострадавшего в лечебное учреждение или вызвать бригаду скорой помощи на место происшествия. Чем раньше будет оказана врачебная помощь, тем больше шансов спасти пострадавшего.

Рассмотрим в первую очередь основные методы оказания первой помощи при происшествиях, приведших, например, к авиационным авариям.

Прежде всего, необходимо извлечь пострадавшего из самолета. Поскольку чаще всего в этом случае из-за множественных повреждений человек находится в состоянии болевого шока, извлечение необходимо производить с крайней осторожностью.

Для определения объема и характера первой помощи необходимо оценить состояние пострадавшего. Внимательно осмотрите его и определите - жив он или мертв. Затем постарайтесь уточнить локализацию травмы, наличие и отсутствие наружного или внутреннего кровотечения. Если у пострадавшего отсутствуют дыхание и сердечная деятельность, необходимо немедленно произвести действия по оживлению организма (см. ниже - программа АВС). Если вы обнаружили наружное кровотечение, следует как можно быстрее остановить его, а при наличии переломов - обеспечить обездвиживание или иммобилизацию поврежденной конечности.

При авиационной травме часто бывают невидимые глазом повреждения, разрывы внутренних органов, сопровождающиеся внутренним кровотечением. Эти повреждения смертельно опасны и скорейшая доставка таких пострадавших в лечебный стационар особенно необходима.

** Здесь и далее «первая помощь» употребляется как «первая медицинская помощь».*

ПРОЯВЛЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО КРОВОТЕЧЕНИЯ

Для внутреннего кровотечения характерны следующие симптомы. Пострадавший бледен, покрыт холодным потом. Если он в сознании, то жалуется на головокружение, шум в голове, мелькание «мушек перед глазами», просит пить. Пульс частый, еле прощупывается, дыхание учащено. В тяжелых случаях первую помощь следует оказывать не только на месте происшествия, но и в процессе транспортировки.

Знание основных принципов организации первой помощи, быстрое и правильное применение в критических ситуациях способов и приемов значительно увеличивает шансы на спасение пострадавших, сохранение им жизни!

ОЖИВЛЕНИЕ ОРГАНИЗМА (РЕАНИМАЦИЯ) - ПРОГРАММА АВС

Оживление организма - это восстановление жизненно важных функций при отсутствии или грубых нарушениях дыхания и прекращении сердечной деятельности. Программа АВС по оживлению организма (азбука оживления) выполняется в три приема и строго последовательно.

А. Пострадавшего укладывают на спину, голову его максимально запрокидывают назад, нижнюю челюсть выдвигают вперед. Полость рта освобождают от инородных предметов пальцем, обернутым носовым платком.

Убедившись, что дыхательные пути свободны, переходят к выполнению пункта В.

В. Искусственное дыхание «рот в рот» (Рис. 1) или «рот в нос».



Рис. 1 Искусственная вентиляция легких «изо рта в рот»: сверху - вдох; внизу - выдох.

При проведении дыхания «рот в рот» необходимо сжимать двумя пальцами нос больного, чтобы вдуваемый воздух достигал легких и не выходил наружу. На рот пострадавшего рекомендуется предварительно положить платок или салфетку, с гигиенической целью. Плотнo прижав свой рот через носовой платок ко рту пострадавшего, производится энергичный выдох с вдуванием воздуха в его рот. После этого оказывающий помощь отрывает свой рот от рта пострадавшего для обеспечения пассивного выдоха. При дыхании «рот в нос» одной рукой, лежащей на теменной области головы, запрокидывают ее, а другой рукой приподнимают челюсть и закрывают рот. Сделав глубокий вдох и охватив губами нос пострадавшего, вдувают в него воздух.

При работающем сердце искусственное дыхание продолжают до полного восстановления самостоятельного дыхания с частотой вдоха 12-14 в минуту. Грудь и живот пострадавшего должны быть освобождены от одежды, а сам он лежать на плоской, жесткой поверхности.

При проведении искусственного дыхания необходимо помнить о создании герметичности в системе «спасатель - пострадавший», иначе вдуваемый воздух будет доходить до легких в недостаточном количестве и оживление будет неэффективным!

Обращаем ваше внимание на то, что в выдыхаемом воздухе здорового человека содержится количество кислорода, достаточное для жизнедеятельности пострадавшего, поэтому описанный способ искусственного дыхания намного эффективнее других, в том числе ручных, механических приемов.

Остановке дыхания нередко сопутствует или возникает почти одновременно с ней остановка сердечной деятельности, поэтому пункт «В» программы АВС чаще проводят одновременно с восстановлением кровообращения.

С. Наружный массаж сердца. Скрещенные ладони рук размещают посредине в нижней части грудины, ритмично и энергично надавливая на нее (Рис. 2). Наружный массаж будет эффективным, если при этом грудина будет опускаться на 5-6 см у взрослого. У подростка применяют меньшие усилия, а у детей младшего возраста массаж сердца осуществляют одним или двумя большими пальцами рук (Рис. 2 а, б, в).

При этом сердце сдавливается между грудиной и позвоночником, и кровь изгоняется из сердца. Во время паузы грудная клетка расправляется, и сердце вновь заполняется кровью.

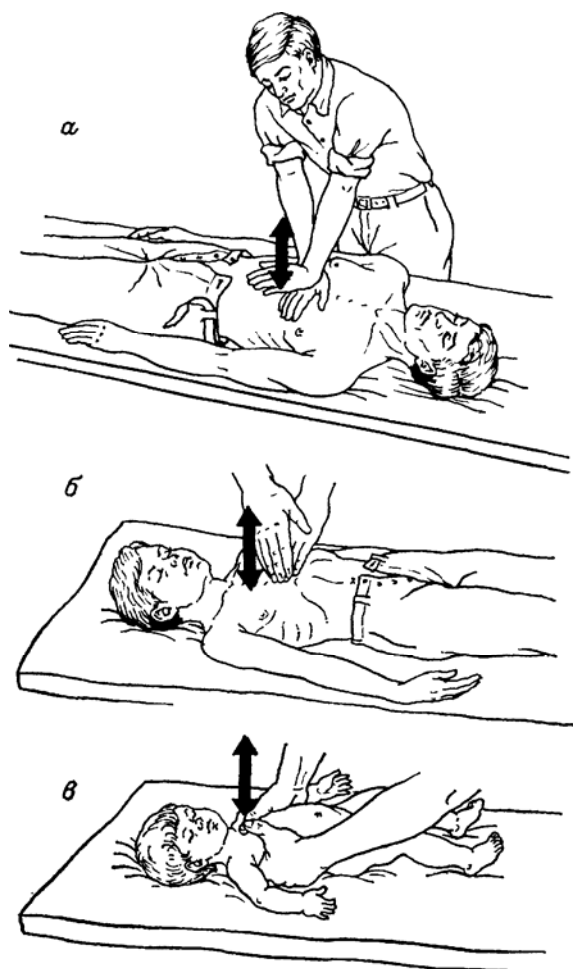


Рис. 2 Техника непрямого массажа сердца:

а - у взрослых; б - у подростков; в - у детей младшего возраста.

При правильном проведении массажа сердца, требующем больших усилий, используется не только сила рук, но и тяжесть тела, что позволяет более длительно и эффективно поддерживать жизнь пострадавшего!

Кроме правильной техники массажа, необходимо соблюдать определенное соотношение частоты дыхания и массажа. В идеальном варианте оно соответствует 1:5. То есть один из оказывающих помощь делает одно (два) вдувания воздуха в легкие, затем другой производит пять (десять) сдавлений грудной клетки.

Клиническая смерть, когда еще возможно оживление организма, без оказания помощи обычно длится 4-6 мин, после чего переходит в биологическую, уже необратимую. Проведение оживления организма по описанной выше программе позволяет продлить это состояние до прибытия врачей и значительно повышает шансы на спасение жизни. Ваши решительность, активность и умение могут сохранить человеку жизнь в подобных критических ситуациях!

Проведенные вами мероприятия считаются эффективными, если обнаруживается пульс на сонных, бедренных или плечевых артериях, изменяется окраска кожных покровов из синюшной до обычной, наступает сужение расширенных до этого зрачков, появляется самостоятельное дыхание.

Оживление организма противопоказано при наличии признаков биологической смерти в виде наступившего окоченения мышц, появлении трупных пятен в нижних, относительно положения больного, отделах, понижении температуры тела до уровня окружающей среды.

ШОК

Шок - общая реакция организма на воздействие сверхсильных травмирующих раздражителей, которая проявляется расстройством и угнетением основных систем жизнеобеспечения организма (кровообращения, дыхания, нервной, эндокринной). В большинстве случаев шок представляет серьезную

опасность для жизни. В зависимости от причин, вызвавших это состояние, различают следующие виды шока: травматический, кардиогенный (осложнение или проявление инфаркта миокарда), анафилактический (реакция на прием непереносимого организмом лекарства) и другие.

ПРОЯВЛЕНИЯ

Проявления шока носят стадийный или фазный характер. При травматическом шоке пострадавший возбужден в начальной фазе, бледен, повышена его двигательная активность. В последующем наступает угнетение сознания, лицо приобретает заострившиеся черты, пульс на запястье может не прослушиваться. Дыхание становится частым и поверхностным, пострадавший испытывает жажду, иногда появляется рвота. Если шок возник на фоне травмы, сопровождавшейся кровотечением, неизбежно снижается артериальное давление и нарушается снабжение кровью головного мозга и сердечной мышцы.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

При шоке первая медицинская помощь начинается с устранения воздействия на человека травмирующих факторов: необходимо освободить пострадавшего из-под завала, при переохлаждении - защитить от воздействия низких температур и т. д. После этого следует остановить, если оно есть, наружное кровотечение. При переломе конечности необходимо создать покой поврежденному сегменту наложением шины или при помощи подручных материалов. При наличии жажды - напоить пострадавшего.

Запрещается давать воду пострадавшим с травмой живота!

До транспортировки пострадавшего нужно уложить на спину так, чтобы у него была опущена голова и приподняты ноги (Рис. 3).

После оказания первой помощи без промедления доставить пострадавшего в лечебное учреждение.

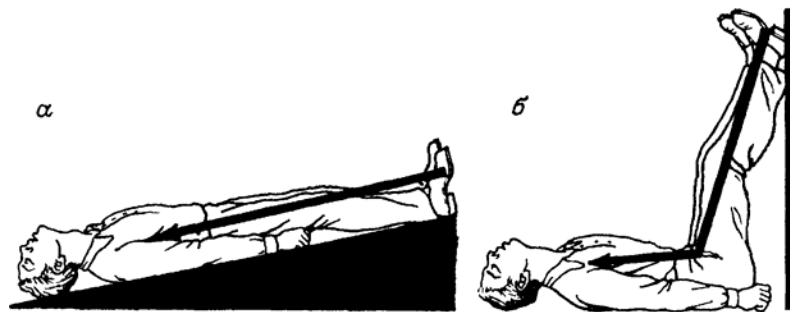


Рис. 3 Положения раненых при шоке, оптимально обеспечивающие кровоснабжение головного мозга:

а - с опущенной головой; б - с приподнятыми ногами.

КРОВОТЕЧЕНИЯ

Кровотечение - излияние крови из кровеносных сосудов при нарушении целостности их стенки. В зависимости от вида поврежденных сосудов кровотечения бывают артериальные, венозные, капиллярные и смешанные. Особую опасность для жизни представляют артериальные кровотечения, когда под большим давлением кровь изливается или наружу, или в полости тела при внутреннем кровотечении. Уменьшение объема циркулирующей крови (в норме у человека примерно 5 л) приводит при этом к ухудшению снабжения кислородом сердца, легких, печени, почек, головного мозга.

ПРИЗНАКИ НАРУЖНЫХ КРОВОТЕЧЕНИЙ:

- артериальное: кровь ярко-красного цвета, изливается пульсирующей струей;
- венозное: кровь темно-красного цвета, вытекает равномерной струей;
- капиллярное: кровь выделяется по всей поверхности раны.

Главная задача при кровотечении - как можно скорее его остановить. Для этого необходимо:

- прижать артерию выше уровня повреждения (Рис. 4 а). Расположение артерий и места их прижатия в случае возникновения кровотечения показаны на Рис. 4 б.
- наложить давящую повязку для временной остановки кровотечения (венозного, капиллярного, а также из небольших артерий),

Учитывая, что у детей артерии более эластичные, а артериальное давление ниже, чем у взрослых, давящей повязкой у них может быть остановлено даже артериальное кровотечение!

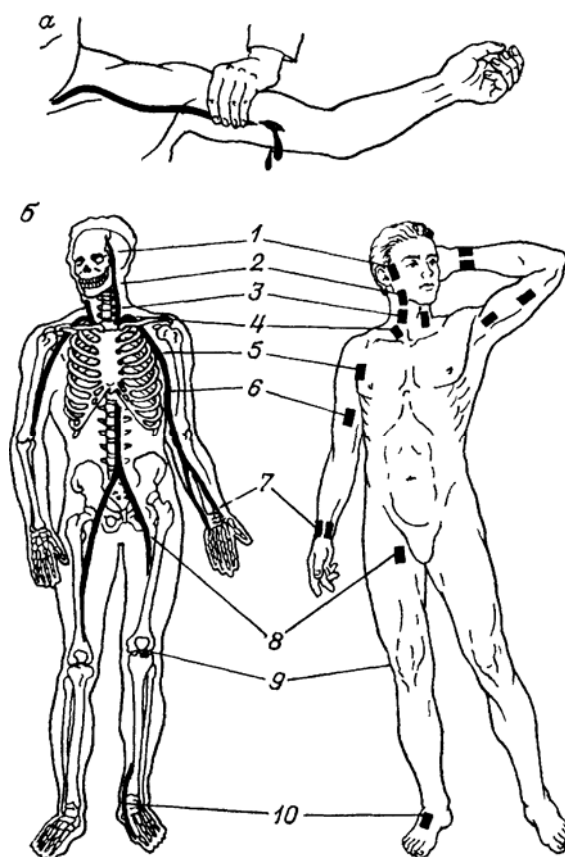


Рис. 4 Схема артериальной сети человека и точки пальцевого прижатия артерий для остановки кровотечений

Техника наложения давящей повязки: на рану накладывают чистую, желательна стерильную, марлевую салфетку, поверх нее - плотно свернутый комок ваты, после чего туго бинтуют круговыми ходами бинта.

Применение кровоостанавливающего жгута показано при повреждении крупных артерий конечностей.

Не рекомендуется накладывать жгут на кожу!

Место наложения жгута прикрывается одеждой или бинтом. Жгут должен располагаться выше раны и как можно ближе к ней. Жгут растягивают и в таком виде прикладывают к конечности (Рис. 5 а). Не ослабляя натяжение, обертывают его несколько раз так (Рис. 5 б), чтобы витки жгута ложились один к другому (Рис. 5 в). Концы жгута скрепляют с помощью цепочки и крючка. Жгут затягивают до остановки кровотечения.

Важно запомнить, что максимальные сроки наложения жгута - 2 ч, а в зимнее время - один час, после чего может наступить омертвление конечности ниже места наложения жгута. Для предупреждения этого опасного осложнения к жгуту прикрепляют лист бумаги (Рис. 5 г) с указанием времени наложения. Необходимо постоянное наблюдение за пострадавшим, так как в случае ослабления жгута кровотечение может возобновиться. Необходимо помнить, что наложение жгута - мера временная, предварительный этап перед окончательной остановкой кровотечения в условиях стационара.

При отсутствии жгута на месте происшествия используют различные подручные материалы (носовой платок, брючный ремень, галстук и др.).

Применение тонких предметов типа проволоки или веревки не рекомендуется из-за опасности дополнительного грубого повреждения тканей, особенно нервов!

Временная остановка кровотечения может быть достигнута сгибанием конечности. На Рис. 6 показана техника остановки кровотечения при ранениях верхней и нижней конечностей.

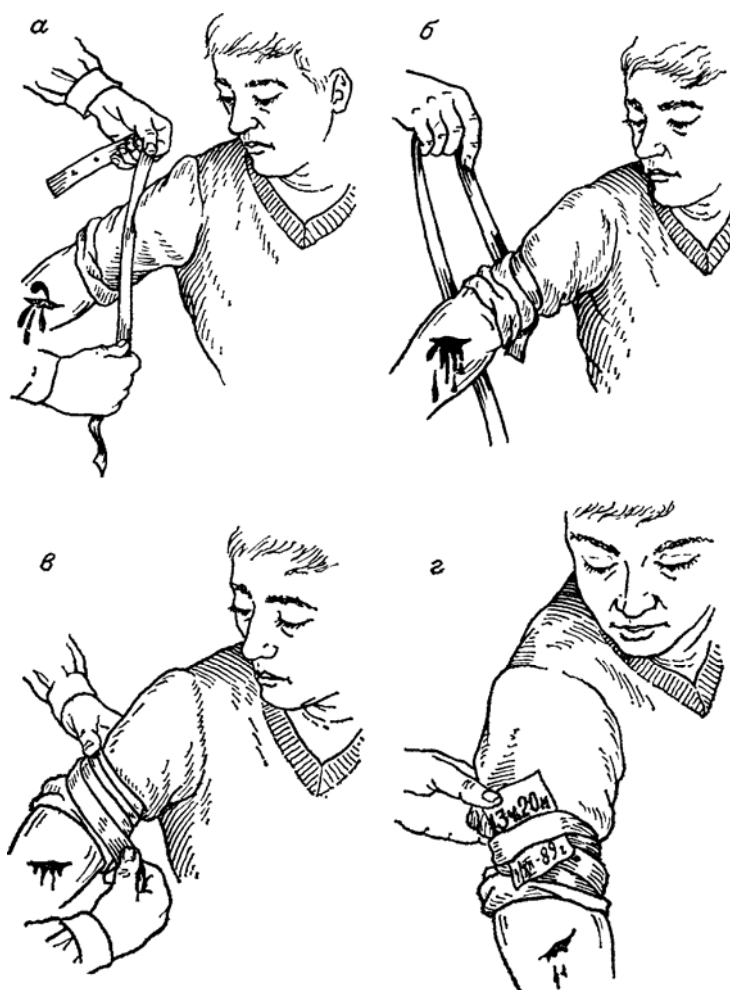


Рис. 5 Техника наложения резинового жгута:

а - растягивание жгута; б - наложение жгута с постоянным его растяжением; в - витки жгута ложатся один к другому; г - записка с указанием времени наложения.

При любом виде кровотечения раненной конечности необходимо придать возвышенное положение и обеспечить покой.

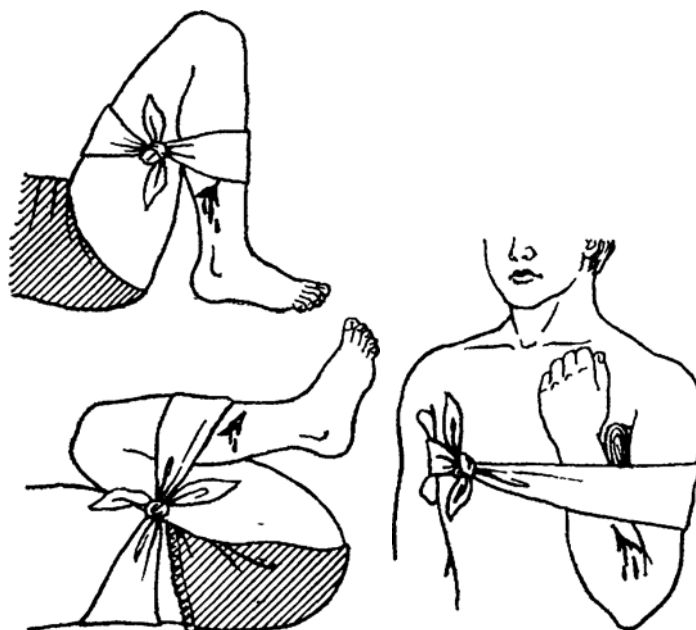


Рис. 6 Приемы остановки кровотечения сгибанием конечностей

ПЕРЕЛОМЫ КОСТЕЙ

Различают закрытые переломы, когда не нарушена целостность кожи, и открытые, сопровождающиеся повреждениями покрывающих кости мягких тканей.

ПРИЗНАКИ:

- интенсивная боль в месте повреждения;
- нарушение формы и длины конечности по сравнению со здоровой;
- невозможность движения конечностью;
- патологическая подвижность (там, где ее не должно быть) в месте перелома.

Наибольшую опасность представляют открытые переломы, когда повреждается кожа, что создает возможность попадания в рану инфекции.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

Прежде всего необходимо предотвратить попадание инфекции в рану и одновременно обездвижить поврежденную конечность. Это сделает менее болезненной последующую доставку пострадавшего в лечебное учреждение, а также уменьшит вероятность смещения обломков.

Запрещается исправлять деформацию конечности, так как это может усилить страдания больного, вызвать у него развитие шока!

При открытом переломе кожу вокруг раны необходимо смазать раствором йода, наложить стерильную повязку, после чего приступить к иммобилизации. Транспортную (временную) иммобилизацию на месте происшествия чаще всего приходится осуществлять с помощью имеющихся под рукой средств (кусок фанеры, доска, картон и т.п.), которые могут обеспечить неподвижность поврежденной конечности. При этом следует придерживаться следующих принципов:

- как можно быстрее обездвижить конечность;
- шину из подручного материала накладывают поверх обуви и одежды, чтобы не причинить дополнительной боли и не усугубить травму;
- шину фиксируют бинтом, но не слишком туго, чтобы не нарушить кровоснабжение конечности. Если пострадавший жалуется на онемение, а при осмотре пальцы поврежденной конечности имеют синюшную окраску, необходимо ослабить повязку;
- в холодное время года для предупреждения отморожения поврежденную конечность поверх шины необходимо накрыть теплой одеждой.

При иммобилизации необходимо фиксировать не менее двух суставов, расположенных выше и ниже области перелома, чтобы исключить подвижность поврежденного сегмента конечности!

Так, при переломе предплечья необходимо зафиксировать два смежных сустава - лучезапястный и локтевой (Рис. 7) чтобы добиться полноценного обездвиживания поврежденного сегмента конечности.

При отсутствии шины и подручного материала руку прибинтовывают к туловищу (Рис. 7 а), а ногу - к здоровой ноге (Рис. 7 б).

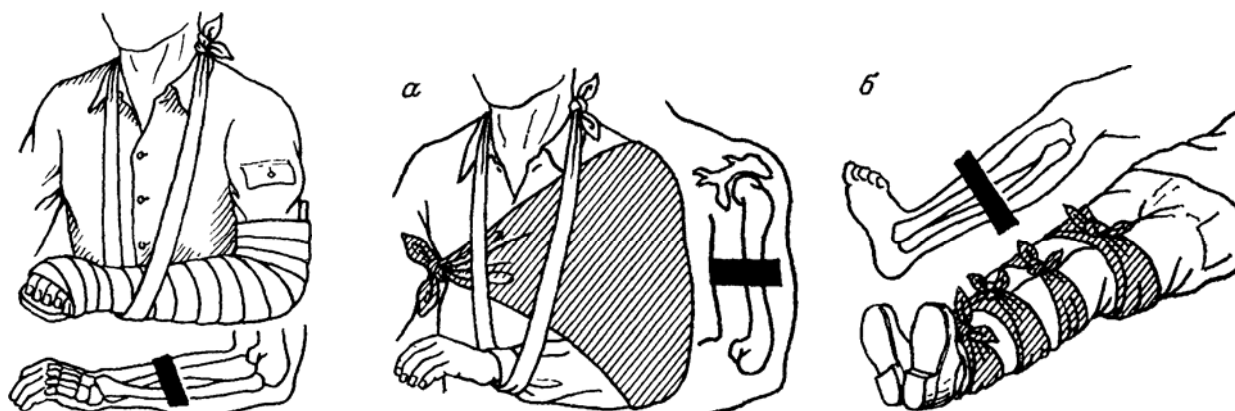


Рис. 7 Фиксация двух смежных суставов - лучезапястного и локтевого при переломе костей предплечья:

а - обездвиживание поврежденной руки посредством фиксации косынкой к туловищу;

б - иммобилизация поврежденной конечности привязыванием к здоровой ноге

При необходимости фиксировать кисть в ладонь вкладывают ватно-марлевый валик и прибинтовывают предплечье и кисть к шине (Рис. 8).

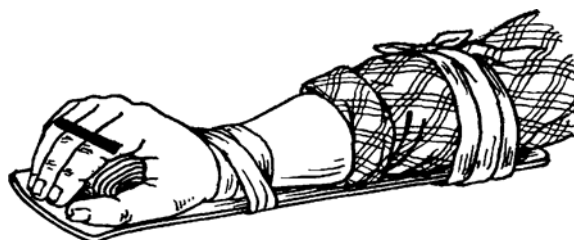


Рис. 8 Обездвиживание руки при переломе пальцев

Иммобилизацию при переломах таза или позвоночника производят фиксацией пострадавшего на доске, подложив под его колени валик (Рис. 9).

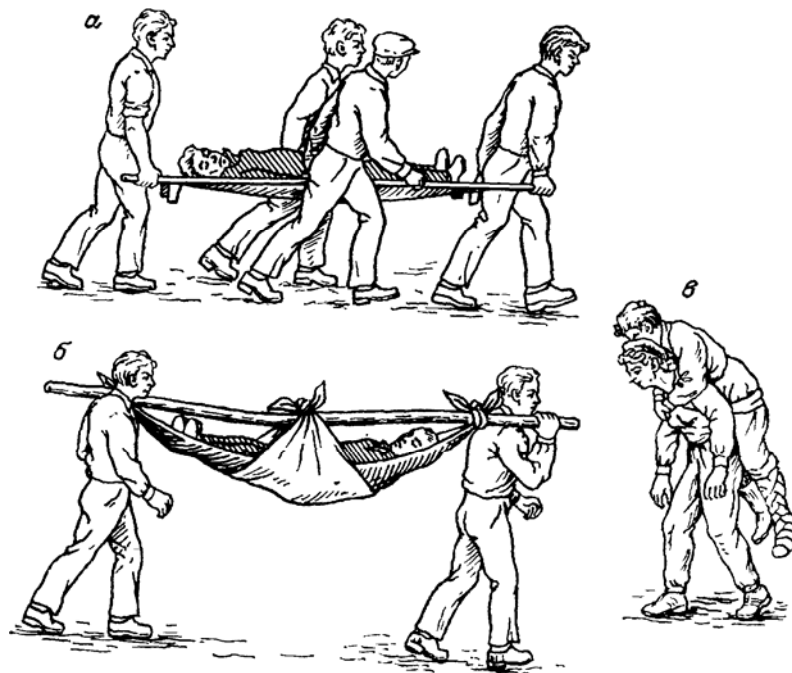


Рис. 9 Иммобилизация к доске при переломе позвоночника

При переломе бедра неподвижность всей конечности осуществляется длинной шиной - от стопы до подмышечной впадины.

Перенос и транспортировка пострадавших с переломами без иммобилизации недопустимы даже на короткие расстояния!

Щадящая транспортировка при переломах имеет первостепенное значение. Большинство больных с переломами перевозят в положении лежа. Как правило, пострадавшие с переломами нижних конечностей не могут самостоятельно добраться до транспорта. Как лучше помочь им показано на Рис. 10.



*Рис. 10 Способы переноски пострадавших
а - на носилках; б - с помощью подручных средств; в - на себе.*

РАНЫ

Нарушения целостности кожи и глубжележащих тканей в результате механического или иного воздействия называются открытыми повреждениями или ранами.

Раны могут быть поверхностными, когда повреждаются лишь кожа или слизистые оболочки, и глубокими, с повреждением сосудов, нервов, внутренних органов.

Наибольшую опасность для жизни представляют глубокие проникающие раны, когда повреждаются внутренние оболочки и органы различных полостей, прежде всего брюшной и грудной!

В зависимости от характера ранящего предмета различают следующие виды ран:

- колотые - с небольшим наружным отверстием, большой глубиной и возможностью повреждения внутренних органов;
- резаные - наносимые острым режущим предметом (нож, бритва, стекло) и имеющие ровные, неповрежденные края;
- рубленые, возникающие при воздействии острого, но массивного предмета (например, топор), вследствие чего рана имеет большие размеры и сочетается с повреждением костей;
- ушибленные - в результате воздействия тупого предмета; края таких ран разможены, неровны, пропитаны кровью;
- огнестрельные - вследствие повреждающего воздействия снаряда из огнестрельного оружия (среди них различаются пулевые, осколочные и т. д.).

Все раны, кроме операционных, следует считать инфицированными, то есть имеющими микробное загрязнение!

Особую опасность представляют раны от укусов животных в связи с возможностью передачи со слюной животного тяжелых инфекционных заболеваний, в том числе бешенства.

Ранения часто сопровождаются общей реакцией организма в виде шока, обусловленного интенсивной болью и кровотечением. Непосредственно после ранения наиболее опасными для жизни являются кровотечения, а в более поздние сроки - развивающаяся в ране инфекция вплоть до развития грозных осложнений - сепсиса или столбняка.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

При ранениях первая помощь заключается прежде всего в остановке кровотечения любым возможным способом.

Причиной большинства смертельных исходов при ранении является острая кровопотеря!

Правильная обработка раны предохраняет ее от осложнений, более чем в два раза ускоряет ее заживление!

Вторая задача - защита раны от загрязнения и инфицирования.

При наложении повязки на рану необходимо в первую очередь:

- обработать кожу вокруг раны марлей или ватой, смоченными антисептическим веществом (спиртовой раствор йода, водка, 3 % раствор перекиси водорода), удаляя при этом с поверхности кожи землю, обрывки одежды, другие инородные вещества.

Не допускать попадания прижигающих веществ на рану!

ТЕХНИКА НАЛОЖЕНИЯ ПОВЯЗОК

Различают повязки укрепляющие, давящие, и иммобилизирующие (обездвиживающие). Из укрепляющих повязок наиболее распространены бинтовые, пластырные и клеевые. Все шире входят в употребление сетчатые, контурные и специально подготовленные матерчатые повязки. В бытовых условиях наиболее часто применяются укрепляющие бинтовые повязки. Основная их цель - защитить рану от внешних воздействий и удержать перевязочный материал.

ПРАВИЛА БИНТОВАНИЯ:

- придать больному наиболее удобное положение, при котором не усиливается боль;

Во время бинтования следить за выражением лица пострадавшего!

- при наложении стерильной повязки нельзя касаться тех слоев марли, которые будут непосредственно соприкасаться с раной;

бинтовать следует двумя руками, осуществляя вращение головки бинта вокруг бинтуемой части тела. При этом бинт необходимо разворачивать слева направо (Рис. 11);

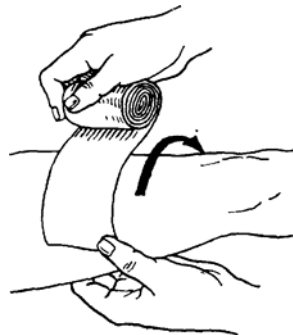


Рис. 11 Правильное положение бинта при наложении повязки.

- каждый последующий виток бинта должен закрывать половину или две трети ширины предыдущего;

- бинтуемая часть тела, особенно конечности, должна находиться в том положении, в котором она будет находиться после наложения повязки. Например, повязка, наложенная на коленный сустав в согнутом положении, будет непригодна, если больной после этого начнет ходить;

- завязывать конец бинта или фиксировать его булавкой следует над здоровой частью тела.

Наложённая повязка не должна нарушать кровообращение конечности!

При появлении онемения, усилении болей, увеличении отека или синюшности кожи ниже повязки необходимо расслабить ее или заменить новой.

На кисть и область лучезапястного сустава рекомендуется накладывать восьмиобразную повязку (Рис. 12 а), а при наличии обширных повреждений - возвращающуюся (Рис. 12 б). Повязки на один палец кисти начинают с лучезапястного сустава (Рис. 12 в). Затем бинт проводят по тылу кисти до конца пальца, после чего круговыми витками выходят на основание пальца и далее, через тыл кисти, на предплечье.

Правильность наложения повязки при непредвиденных нештатных обстоятельствах зависит от умения и тренированности. Полезно обрести их в спокойной обывденной обстановке, в порядке само- и взаимопомощи!

Предплечье лучше закрывать спиральной повязкой (Рис. 12 з). Чтобы фиксировать повязку в области плечевого сустава, необходимо витки бинта проводить через грудь (Рис. 12 д).

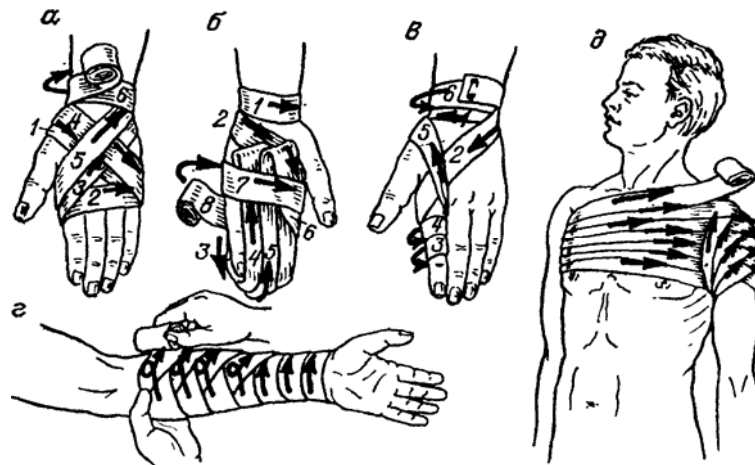


Рис. 12 Техника наложения повязок на верхнюю конечность и грудную клетку:

а - на кисть и лучезапястный сустав (восьмиобразная); б - возвращающаяся на кисть; в - на второй палец; з - спиральная с перегибами на предплечье; д - колосовидная на плечевой сустав и грудную клетку.

На стопе отдельно бинтуют только один палец (Рис. 13 а). Повязку начинают с укрепления бинта у лодыжек. Далее бинт проводится по тылу стопы до конца пальца, после чего по спирали перемещается до основания пальца, а затем, через межпальцевой промежуток на тыл стопы с фиксацией в области голеностопного сустава.

На коленный сустав лучше всего накладывать расходящуюся повязку (Рис. 13 б).

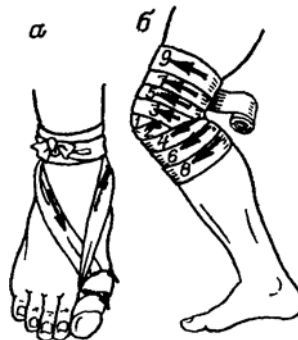


Рис. 13 Техника наложения повязок: а - на стопе; б - расходящаяся на коленный сустав.

ОЖОГИ

Ожоги - повреждение тканей организма в результате воздействия высокой температуры, химических веществ, электрического тока.

ПРИЗНАКИ

Признаками ожога первой степени являются покраснение кожных покровов, сильная жгучая боль в месте ожога, припухлость тканей. При ожоге второй степени образуются пузыри. Это - следствие отслоения поверхностного слоя кожи - эпидермиса. При ожогах 3-й и 4-й степеней образуются участки плотного струпа.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

При термических поражениях первая помощь заключается в следующем:

- как можно скорее погасить горящую одежду водой или путем прекращения доступа к ней воздуха, после чего осторожно, стараясь не причинить лишней боли, освободить пострадавшего от тлеющей одежды;

При ограниченном термическом ожоге следует немедленно начать охлаждение места ожога водой из-под крана в течение 15-20 мин!

- для предотвращения инфицирования ожоговой раны наложить повязку, желательна стерильную;
- для снижения боли можно дать пострадавшему внутрь обезболивающие и успокаивающие средства: анальгин, седуксен;
- при наличии обширного ожога, а таковым считается площадь ожога, превышающая 10 % кожного покрова, и при задержке транспортировки обожженного в лечебное учреждение необходимо давать пострадавшему обильное питье из щелочно-солевой смеси. Для этого в один литр воды добавить 2 г пищевой соды и 4 г поваренной соли.

Жажда не должна удовлетворяться бессолевыми жидкостями из-за опасности тяжелых нарушений водного обмена организма!

Чтобы определить процент обожженной поверхности тела, пользуются исходным ориентиром: площадь ладони равна примерно одному проценту поверхности тела человека.

При попадании на кожу повреждающих химических веществ необходимо немедленно промыть область ожога большим количеством воды, наложить повязку, и возможно скорее направить пострадавшего в больницу.

ОТМОРОЖЕНИЯ

Отморожение - повреждение тканей тела под воздействием холода. Отморожению более подвержены пальцы рук и ног, нос, ушные раковины и лицо. Тяжесть отморожения зависит от продолжительности действия холода, а также от состояния организма.

При алкогольном опьянении нарушается терморегуляция организма и вероятность отморожения увеличивается!

ПРИЗНАКИ:

- резкое побледнение кожи и потеря ее чувствительности.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

Основной задачей первой помощи является прекращение воздействия холода и как можно более быстрое восстановление нормальной температуры охлажденных тканей. Для этого необходимо:

- погрузить отмороженные участки тела в воду с температурой от 37°C до 40°C, но не выше из-за опасности ожога;
- сделать легкое растирание отмороженных кожных покровов.

Запрещается растирать отмороженные участки снегом или погружать их в холодную воду, так как при этом происходит дальнейшее переохлаждение!

Для предупреждения инфицирования на отмороженные участки кожи накладываются стерильные повязки. При появлении болей, отека тканей, пузырей необходимо обратиться за врачебной помощью.

ОБЩЕЕ ЗАМЕРЗАНИЕ

Переохлаждение организма наступает при недостаточной защите человека от холода, ветра и сырости. Наиболее часто переохлаждение наблюдается при длительном пребывании в воде, у людей, заблудившихся и выбившихся из сил, одетых не по сезону. Быстрее замерзают в состоянии алкогольного опьянения, истощенные и ослабленные.

При появлении первых признаков переохлаждения рекомендуется, если есть возможность, укрыться в защищенном от снега, дождя и ветра помещении, сменить одежду.

СТАДИИ ЗАМЕРЗАНИЯ

1. Стадия возбуждения - температура тела колеблется от 37° до 34°C, появляется озноб. повышается двигательная активность, учащаются дыхание и пульс, появляются «гусиная» кожа, бледность, мышечная дрожь.

2. Стадия угнетения - температура тела понижается до 34-27°C, кожа охлаждается и синеет. Пульс и дыхание замедляются, наступает ооченение мышц, скованность суставов, кратковременное забытие до потери сознания.

3. Стадия паралича - температура тела снижается до 27°C, дыхание и пульс практически не определяются.

В норме у человека частота сердечных сокращений - 60-80, частота дыхания - 12-14 в минуту.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

В первой стадии переохлаждения пострадавшего немедленно помещают в теплую (36°C) ванну, предварительно раздев. Постепенно в течение 15 мин повышают температуру воды до 40°C. Эту температуру воды поддерживают до тех пор, пока температура тела пострадавшего не поднимется до 36-36,5°C. После этого, если позволяет состояние, пострадавшего одевают в сухое теплое белье, удобно усаживают и продолжают согревание организма, для этого ему дают горячее питье: чай, кофе. При этом необходимо периодически контролировать состояние пострадавшего - измерять частоту пульса и дыхания; поддерживать с пострадавшим разговор.

При отсутствии ванны следует наложить теплый общий компресс (36°C), завернуть замерзшего в одеяло, после чего обернуть целлофаном или поместить (до шеи включительно) в целлофановый мешок.

При второй и третьей стадиях замерзания необходимо немедленно поместить пострадавшего в ванну с температурой 39-40°C, обязательно приподняв конечности над ванной, одновременно туго забинтовав их на 10-15 мин (Рис. 14). Смысл этих действий заключается в необходимости проводить прогревание от «центра» к «периферии».

При остановке дыхания необходимо произвести оживление организма.

Избегайте ненужных движений, растирания мышц и суставов, так как это может привести к повреждению и разрывам ткани!

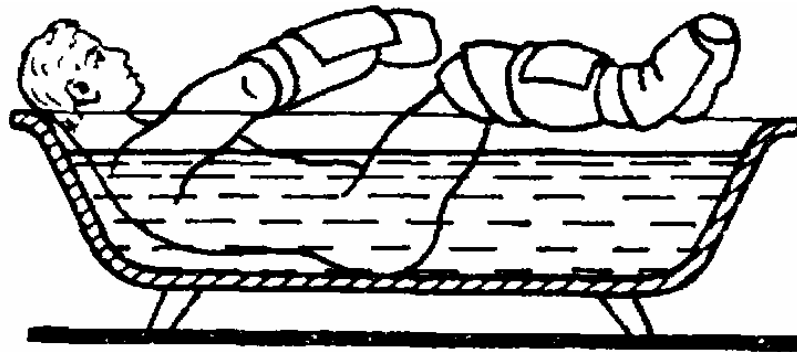


Рис. 14 Согревание при замерзании проводится от «центра» к «периферии».

ТЕПЛОВОЙ УДАР

Тепловой удар - развивающееся болезненное состояние, обусловленное перегреванием организма в результате длительного воздействия высокой температуры внешней среды. Помимо основного фактора перегреванию способствуют плотная одежда, препятствующая теплоотдаче и испарению пота с кожных покровов, а также усиленная физическая работа.

ПРИЗНАКИ:

- вялость, усталость, сонливость, одышка;
- покраснение лица, повышение температуры тела;
- в дальнейшем наступают помрачение сознания, а иногда и его потеря, а также ослабление сердечной деятельности.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

- немедленно удалить пострадавшего из жаркого помещения в прохладное место, на свежий воздух, снять с него лишнюю одежду;
- облить пострадавшего прохладной водой, к голове и области сердца приложить холодные примочки;
- дать понюхать нашатырный спирт, поить холодной водой;
- внутрь - кордиамин (20-30 капель);

- при нарушении дыхания и сердечной деятельности производить оживление организма по изложенной в предыдущих разделах программе АВС.

СОЛНЕЧНЫЙ УДАР

Солнечный удар - состояние, возникающее вследствие непосредственного воздействия прямых солнечных лучей в жаркие дни, вызывающих перегревание и, как следствие, - нарушение нормальной деятельности головного мозга. При этом расширяются мозговые сосуды и происходит избыточный прилив крови к голове.

ПРИЗНАКИ:

- покраснение лица и сильная головная боль;
- тошнота, рвота, головокружение, потемнение в глазах;
- одышка, судороги, бред, галлюцинации;
- падение сердечной деятельности и потеря сознания.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

- пострадавшего уложить в тени, освободить от одежды;
- на голову и затылок положить пузырь со льдом. грудь и шею облить холодной водой; при остановке дыхания и сердечной деятельности - производить оживление организма по программе АВС.

Пострадавших после оказания первой помощи обязательно направить в стационар, так как возможно ухудшение состояния!

ПРАВИЛА ВЫЖИВАНИЯ В БЕЗЛЮДНОЙ МЕСТНОСТИ

Вынужденная посадка или приземление (приводнение) с парашютом после аварии самолета может произойти в безлюдной местности, вдали от населенных пунктов. Где бы ни случилась авария, к вам на помощь немедленно выйдут поисковые самолеты и вертолеты.

Если в силу каких-либо обстоятельств вы оказались в течение некоторого времени в условиях автономного существования, **ПОМНИТЕ: благоприятный исход зависит от Вас, от Вашего умения выживать.**

Выживать - это значит активно, целенаправленно действовать, используя аварийное снаряжение и подручные средства, умело применять знания и опыт для защиты от воздействия неблагоприятных факторов внешней среды (высокие и низкие температуры воздуха, ветер, солнечная радиация), добывания воды и пищи и т. д.

Оказавшись в безлюдной местности, прежде чем принять какое-либо решение, сначала успокойтесь, соберитесь с мыслями и оцените создавшееся положение. **ВСПОМНИТЕ все, что вы знаете о выживании в подобных условиях.**

Действуйте в соответствии с конкретной обстановкой, временем года, характером местности, удалением от населенных пунктов, состоянием здоровья членов экипажа.

В любом случае не теряйте надежду и оптимизм. Воля, мужество, активность и находчивость способствуют успеху в самой сложной обстановке выживания.

ПОМНИТЕ: командование принимает все меры для вашего поиска и спасения. Ваша задача содействовать этому.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПОСЛЕ АВАРИЙНОГО ПРИЗЕМЛЕНИЯ В БЕЗЛЮДНОЙ МЕСТНОСТИ

После вынужденной посадки:

немедленно покиньте самолет;

перенесите пострадавших членов экипажа в безопасное место и окажите им необходимую помощь;

возьмите по возможности все аварийное снаряжение и парашюты;

ориентируйтесь на местности и уточните свое местонахождение;

подготовьте к работе аварийную радиостанцию и передайте сигнал бедствия; установите связь с любой радиостанцией, подтвердившей прием сигнала бедствия;

подготовьте к немедленному применению средства визуальной сигнализации;

организуите временный лагерь и установите дежурство по лагерю;

распределите обязанности между членами экипажа, учитывая способности каждого.

Если самолет был покинут в воздухе, в первую очередь примите меры к сбору экипажа. Для этого подавайте сигналы голосом, выстрелами, свистками.

Так как командир обычно покидает самолет последним, то остальные члены экипажа после приземления должны следовать по курсу самолета. При этом следует учесть возможный относительный ветер.

При отсутствии кого-либо из членов экипажа необходимо организовать их поиск.

Если вы не знаете своего местонахождения или расстояния до населенных пунктов, дорог, оставайтесь на месте приземления. Этим вы облегчите поиск и сумеете принять более эффективные меры по защите от воздействия факторов внешней среды, сохраните силы и здоровье до прихода помощи.

Решение об уходе с места приземления следует принимать:

если точно известно месторасположение ближайшего населенного пункта, а состояние здоровья членов экипажа позволит преодолеть расстояние до него;

если, спускаясь на парашюте, вы обнаружили неподалеку просеку, дорогу, реку или признаки жилья;

в случае непосредственной угрозы жизни (лесной пожар, разлом ледяного поля, наводнение и т. п.);

если в течение 4-5 дней не удалось установить связь с базой или поисковыми самолетами (вертолетами);

при ведении боевых действий, если вы находитесь на территории противника.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ

СРЕДСТВА СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ

В комплекте аварийного снаряжения имеются различные средства для установления радиосвязи и подачи визуальных сигналов: сигнальные патроны, мортирки, ракеты, сигнальное зеркало, пакеты с красящим порошком, радиостанция. Сразу же после приземления извлеките их из НАЗа.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОСВЯЗИ

При возникновении аварийной ситуации сообщение о бедствии передается по действующим каналам управления полетами, по которым к началу сложившейся на борту аварийной ситуации воздушное судно имело связь с соответствующими пунктами управления, дублируется по общим каналам связи и пеленгации на аварийных частотах 500, 2182, 8364, 8928 кГц; 121,5 (243), 406 МГц, а также по системе опознавания.

Сигналы бедствия передаются до тех пор, пока не будет принята квитанция хотя бы от одной радиостанции сети, или до момента покидания воздушного судна его экипажем.

Передача сигналов бедствия и радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляются открытым текстом.

Сообщение о бедствии передавайте в такой последовательности:

а) при передаче в телефонном режиме:

сигнал бедствия ТЕРПЛЮ БЕДСТВИЕ (при международных перелетах - МЕЙДЕЙ) - три раза;

слово Я (при международных перелетах ИСИ)- один раз;

позывной экипажа, терпящего бедствие, три раза;

б) при передаче в телеграфном режиме:

сигнал бедствия SOS (••• - - - •••) - три раза;

сочетание ДЕ - один раз;

позывной экипажа, терпящего бедствие, - три раза.

Если позволяет время, после сообщения о бедствии передайте открытым текстом в телефонном режиме или с помощью «Щ-кода» в телеграфном режиме следующие сведения:

свои координаты;

курс полета;

скорость полета;

высоту полета;

характер бедствия;

решение командира экипажа.

После покидания воздушного судна на парашютах или совершения вынужденной посадки передачу сигналов бедствия и радиосвязь с поисковыми самолетами (вертолетами) осуществляйте на частотах авиационных аварийных радиостанций 500, 2182, 8364, 8928 кГц; 121,5 (243) и 406 МГц - в зависимости от типа имеющейся аварийной радиостанции.

В комплект носимого аварийного запаса входит УКВ радиостанция Р-855УМ с батареей «Прибой-2С» с дальностью действия 25-100 км в зависимости от высоты полета поискового самолета (вертолета)^ В холодное время года держите батарею под одеждой.

соблюдайте следующий порядок работы с УКВ - радиостанцией.

Сразу же после посадки включите радиостанцию в режим передачи с тональной посылкой (режим «Маяк»). В этом режиме работайте в течение 3 ч, после чего переходите в режим приема.

Сразу же после приземления с парашютом при наличии автоматического радиомаяка типа «Комар» проверьте работу его передатчика прослушиванием тональных посылок. В этом режиме работу передатчика продолжайте в течение 3 ч. После этого извлеките приемопередатчик из надувного баллона радиомаяка, установите антенну и включите режим приема.

В первые сутки после приземления в начале каждого часа производите трехкратную передачу сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 мин в режим приема. Остальное время держите радиостанцию в режиме приема.

В каждые последующие сутки в начале каждого часа производите трехкратную передачу сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 мин в режим приема. На остальное время радиостанцию выключите.

При появлении звука пролетающего самолета (вертолета) или визуальном его наблюдении передавайте сообщение о бедствии и установите с ним двустороннюю радиосвязь.

Если двустороннюю связь установить не удалось, передачу сообщений о бедствии чередуйте с передачей сигналов для привода (режим «Маяк») в течение 1,5-2 мин.

При установлении с экипажем поискового самолета (вертолета) двусторонней радиосвязи дальнейший порядок работы с радиостанцией определяет командир экипажа поискового самолета (вертолета).

Одновременно включать на передачу несколько аварийных УКВ - радиостанций в одном месте во избежание взаимных радиопомех запрещается.

Соблюдайте следующий порядок работы с аварийными КВ - радиостанциями группового пользования.

Сразу же после посадки и разворачивания радиостанции и ее антенны проведите трехкратную передачу сообщения о бедствии поочередно в телеграфном и телефонном режимах с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 мин в режим приема.

В первые сутки после приземления в начале каждого часа в течение 10-12 мин производите автоматическую передачу сигнала SOS. В остальное время радиостанцию включите на прием в телеграфном режиме.

В начале каждых последующих суток, после приземления производите трехкратную передачу сообщения о бедствии поочередно в телеграфном и телефонном режимах с переходом после каждой передачи в режим приема на 3 мин. Затем в начале каждого часа включайте на 5 мин автоматическую передачу сигнала SOS, после чего 5 мин осуществляйте прием в телеграфном режиме. На остальное время радиостанцию выключите. При установлении двусторонней радиосвязи с наземными или самолетными (корабельными) станциями дальнейшую работу производите в соответствии с полученными указаниями.

При наличии на борту радиолокационного маяка-ответчика используйте его одновременно с УКВ - и КВ - аварийными радиостанциями и после вынужденной посадки включите на 1 ч. В дальнейшем радиолокационный маяк-ответчик включайте лишь после установления связи с поисковым самолетом (вертолетом) по запросу его экипажа.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИЗУАЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Средствами визуальной сигнализации пользуйтесь только при появлении поискового самолета (вертолета).

В светлое время суток подавайте сигнал «дневным» концом патрона ПСНД. При горении он в течение 30 с дает густое облако оранжевого дыма. «Ночной» конец патрона (в темноте его можно определить по углублению в колпачке) горит красным пламенем, которое хорошо видно на большом расстоянии. Правила пользования патроном ПСНД указаны на его корпусе. При подаче сигнала следует стать спиной к ветру, держа патрон в вытянутой руке.

Для подачи сигналов выбирайте поляну или просеку, в противном случае дым сигнальных патронов будет задерживаться кронами деревьев и с воздуха не будет виден.

Во избежание повреждения плавсредств искрами патрон необходимо держать над водой с подветренной стороны.

В солнечную погоду эффективным средством сигнализации является сигнальное зеркало (Рис. 15).

Возьмите зеркало в руки, раскройте створки до упора и через отверстие в зеркале следите за целью, как показано на Рис. 15.

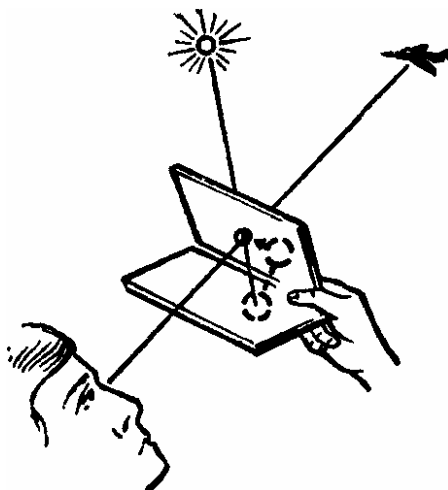


Рис. 15 Подача сигнала зеркалом

На внутренней поверхности зеркала найдите отраженный от белой поверхности створки солнечный зайчик. Не упуская взглядом цели из отверстия, поворачивайте зеркало до совмещения отраженного солнечного зайчика с отверстием.

Периодически посылайте «зайчик» вдоль горизонта. Нередко этот сигнал экипаж поискового самолета (вертолета) обнаруживает раньше, чем вы сами увидите его или услышите шум его двигателей.

Сигнальные патроны красного огня со стреляющим приспособлением можете использовать для подачи сигналов поисковым самолетам (вертолетам) в целях вашего обнаружения. Стреляющее приспособление и сигнальные патроны уложены в коробку (мешочек).

Стреляющее приспособление представляет собой металлический стержень в виде авторучки, на одном конце которого имеется резьбовое отверстие для навинчивания сигнальных патронов. В корпусе приспособления смонтированы боевая пружина с ударником и приспособлением для взведения.

Хорошим средством сигнализации служат **сигнальные костры**. Костры подготовьте заранее на возвышенных или открытых местах. Если есть топливо, костры целесообразно жечь непрерывно.

В летнее время днем, чтобы дым был гуще, в разгоревшийся костер добавьте свежую траву, мох, листья. Густой черный дым образуется при горении резины (покрышки), изоляции, смоченных в масле тряпок.

В зимнее время заготовленный костер прикройте от снега лапником или куском парашютной ткани.

Сухие смолистые деревья можно поджигать прямо на корню.

Используйте для сигнализации **купол парашюта** (Рис. 16). Большие куски парашютной ткани можно привязать за верхушки высоких деревьев или растянуть купол парашюта над руслом небольшого ручья в виде сигнального полотнища. Если вы приземлились в лесу и купол парашюта повис на дереве, не снимайте его, он хорошо виден с воздуха.

В случае вынужденной посадки в Арктике **фюзеляж** самолета периодически очищайте от изморози и наледи, чтобы он лучше был заметен с воздуха.

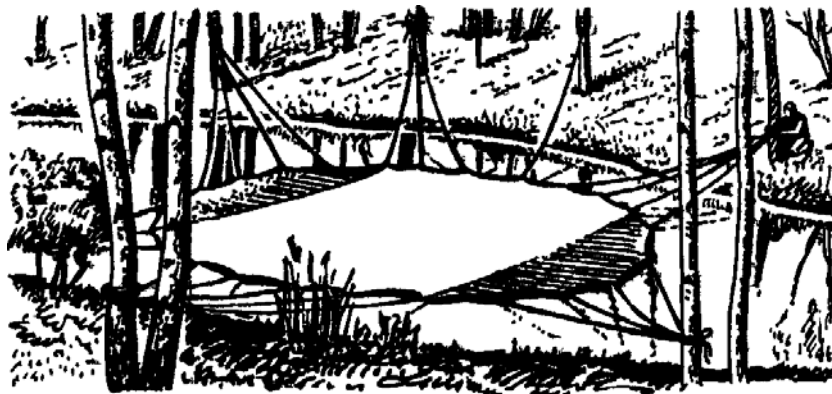


Рис. 16 Использование купола парашюта для сигнализации

При появлении поискового самолета (вертолета) используйте **сигнальный краситель**.

На снегу рассыпьте порошок красителя широкой полосой. Образовавшееся яркое оранжево-желтое пятно хорошо видно с воздуха на большом расстоянии. На один прием расходуйте не более половины пакета.

На воде сигнальный краситель образует днем большое желто-зеленое пятно, которое издали хорошо заметно экипажу поискового самолета (вертолета).

О состоянии членов экипажа и требующейся помощи можно сообщить экипажу поискового самолета (вертолета), используя **международный код визуальных сигналов «земля - воздух»**, приведенный в таблице.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОД ВИЗУАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ "ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ"

Значение сигнала	Сигнал
Требуется помощь	V
Требуется медицинская помощь	X
Нет, или отрицательно	N
Да, или положительно	Y
Двигаемся в этом направлении	↑
Операции закончены	LLL
Мы нашли всех людей	LL
Мы нашли только несколько человек	↔
Мы не в состоянии продолжать, возвращаемся на базу	XX
Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	↗ ↘
Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→→→
Ничего не обнаружили. Продолжаем поиск	NN

СТРОИТЕЛЬСТВО ВРЕМЕННОГО ЖИЛИЩА

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Существует много различных видов укрытий: навесы, шалаши, вигвамы, снежные пещеры, траншеи, снежные хижины (типа «иглу») и т. д.

Выбор вида укрытия определяется имеющимися строительными материалами, физическим состоянием членов экипажа, временем года, рельефом местности и т. д. По возможности используйте для жилья **фюзеляж самолета**.

При строительстве укрытий экономьте силы, не стремитесь построить просторное жилище в первый же день, если завершить строительство его вы не успеете до наступления темноты. Сделайте его попроще.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛИЩА В ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

В летнее время **простейший навес** или **гамак-палатку** можно соорудить из парашюта, как это показано на Рис. 17.

В холодный период лучше постройте **двускатный навес** или **шалаш** из парашюта и подручных средств (Рис. 18-7).

Перед началом строительства следует очистить землю от снега, а затем просушить ее костром в течение 1,5- 2 ч.

В дождливую погоду накройте навес куполом парашюта. В холодную погоду парашютную ткань натяните внутри навеса, чтобы тепло лучше сохранялось. Пол в укрытии застелите толстым слоем ветвей, травы или парашютной тканью; кроме этого, используйте спасательную лодку и жилет.

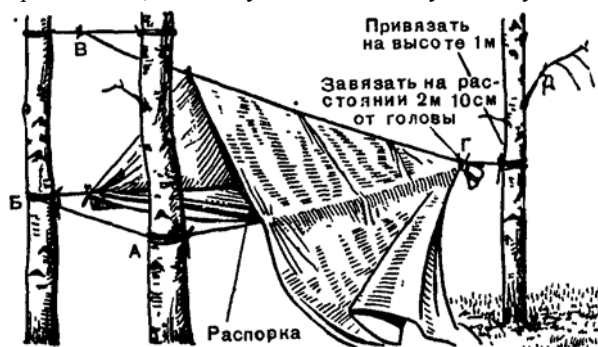


Рис. 17 Изготовление простейшего навеса (гамака-палатки) из парашюта

На высоте 1 м от земли натяните между деревьями две стропы (АГ и БГ); третью стропу (ВГ) привяжите под углом к первым двум. Между стропами АГ и БГ вставьте деревянную распорку, привяжите край парашюта к стропе АГ у ножного и головного концов. Натяните парашют и закрепите его за стропу БГ. Свободные концы полотнища перебросьте через верхнюю стропу ВГ

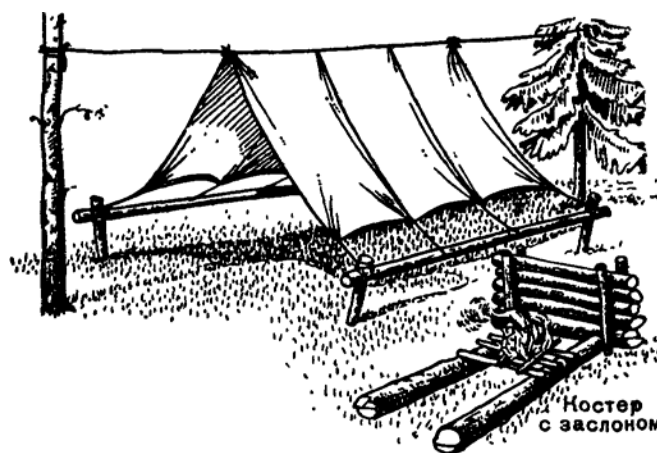


Рис. 18 Изготовление двускатного навеса из парашюта. Натяните стропу между двумя деревьями или положите шест. Перекиньте полотнище парашюта через стропу (шест) и привяжите концы полотнища стропами к жердям, уложенным на колья стойки

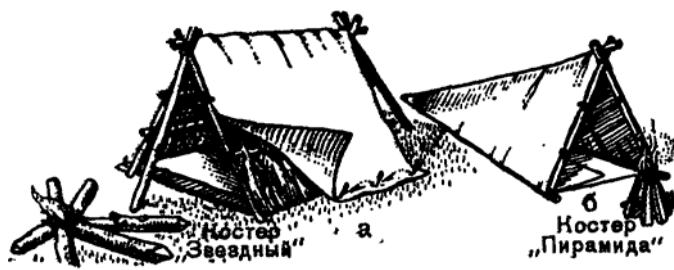


Рис. 19 Постройка двускатного шалаша

а - свяжите из жердей длиной 1,6-2 и две треноги, скрепите их поперечными жердями и покройте каркас ветвями; поверх ветвей натяните парашютную ткань; б - сделайте каркас из пяти жердей по форме, указанной на рисунке; обтяните каркас парашютное тканью и укрепите ее стропами; подвернутый излишек ткани используйте для пол' стилки; вход располагайте с подветренной стороны

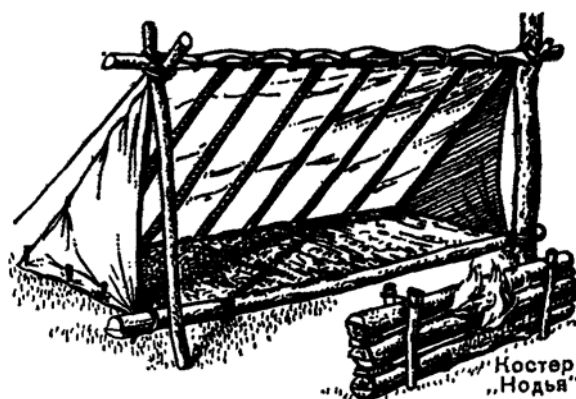


Рис. 20 Постройка односкатного навеса

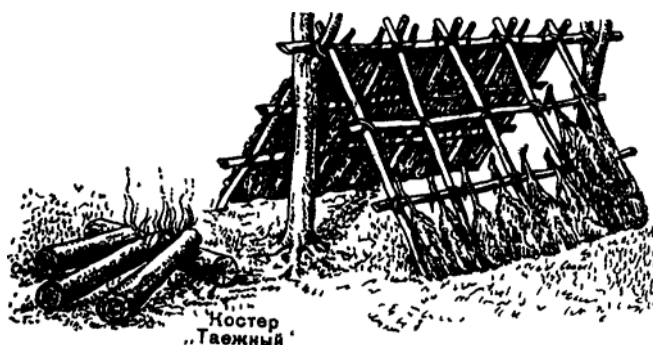


Рис. 21 Постройка двускатного навеса. Используйте в качестве стоек стволы деревьев. Сделанный из жердей длиной 1,6-2 м каркас покройте ветвями, начиная снизу, так, чтобы каждый верхний ряд до половины закрывал нижний

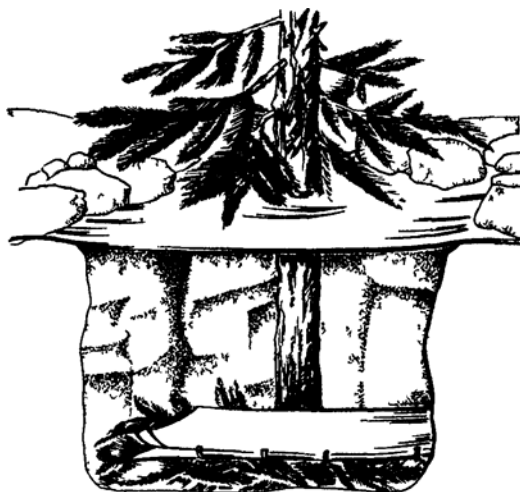


Рис. 22 Снежная траншея под деревом

При высоком снежном покрове у подножия большого дерева можно вырыть снежную траншею (Рис. 22).

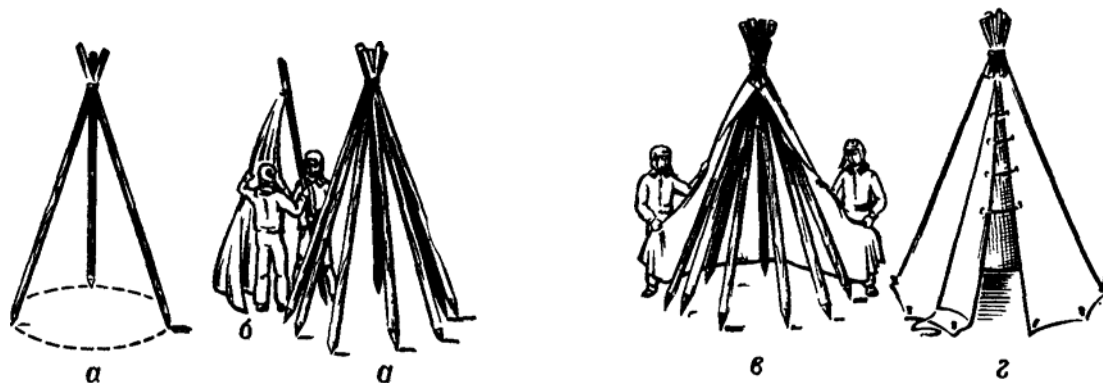


Рис. 23 Этапы строительства вигвама (чума), прикройте ее брезентовым полотнищем или парашютной тканью, а дно выстелите несколькими слоями лапника

Рис. 12. Этапы строительства вигвама (чума), прикройте ее брезентовым полотнищем или парашютной тканью, а дно выстелите несколькими слоями лапника.

Для нескольких человек лучше построить **вигвам** (чум). Заготовьте 9 жердей длиной 3-5 м и толщиной 8-10 см. Заострите их толстый конец и установите 8 жердей в виде конуса, крепко связав верх стропами или веревкой (Рис. 23,а).

К 9-й свободной жерди привяжите сверху парашютное полотнище (Рис. 23,б) и натяните тент на каркас (Рис. 23, в). Снизу жерди раздвиньте по воображаемой окружности, пока тент не натянется, и закрепите нижний край с помощью колец и растяжек из строп (Рис. 23,г).

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛИЩА В АРКТИКЕ

Место для строительства жилища выбирайте по возможности защищенное от ветра, с глубоким, не менее 1 м, плотным снежным покровом. Выкопайте в сугробе **траншею, нору**, пещеру или постройте **хижину**, пользуясь приведенными ниже рекомендациями.

Снежная траншея. В снежном сугробе толщиной 1- 1,5 м вырыть траншею, достаточную для размещения одного-двух человек. На дно траншеи уложите надутую спасательную лодку вверх днищем. Сделайте крышу из двух-трех слоев парашютной ткани и закрепите ее глыбами снега (Рис. 24)

Заслон. Если снег недостаточно глубок, сделайте небольшие блоки и постройте из них стену-заслон высотой 1,5 м и длиной 1,5-2 м. Размер блоков - 10X40X X70 см.

Расположите заслон перпендикулярно к направлению господствующего ветра, по которому вытянуты заструги и снежные надувы. Сложите купол парашюта в несколько слоев. Верхний его край укрепите снежными кирпичами на стене, а нижний завалите снежными глыбами или кусками льда. Если вблизи от выбранного места есть гряда **торосов**, используйте для строительства куски строительного льда.

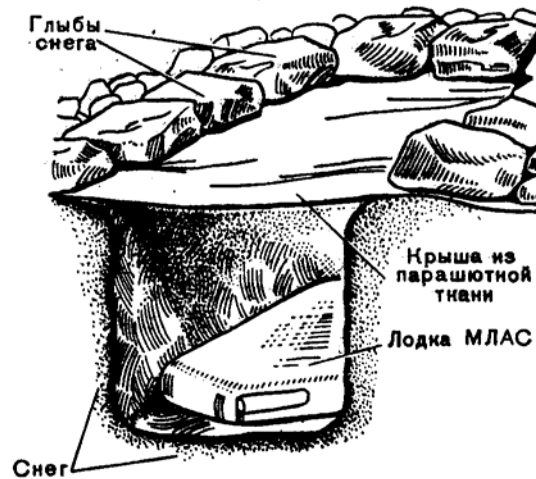


Рис. 24 Постройка снежной траншеи

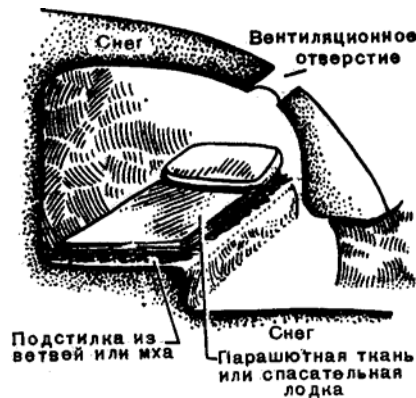


Рис. 25 Снежная пещера

Снежная пещера. Более удобным укрытием является снежная пещера (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**). В сугробе высотой 1,5-2 м выroyте тоннель. Затем расширьте слепой конец тоннеля до необходимых размеров (в зависимости от числа людей и толщины снежного покрова). Из снега сделайте внутри площадку для ложа по росту, подняв ее над уровнем пола пещеры на 40-50 см или углубив пол пещеры. Уберите из пещеры лишний снег. Надуйте спасательную лодку, переверните вверх дном и используйте ее в качестве матраца, накрыв парашютом. В своде пещеры осторожно пробейте отверстие для вентиляции. Вход в укрытие завесьте парашютной тканью или закройте снежным блоком.

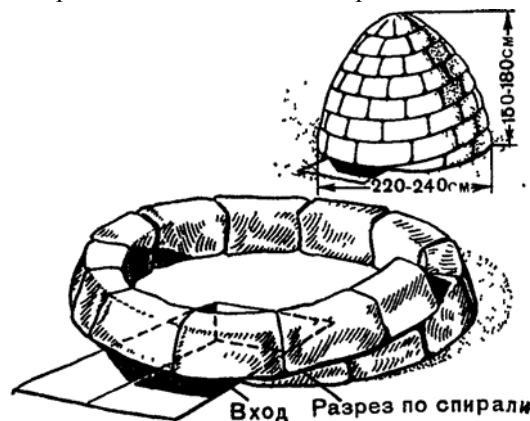


Рис. 26 Постройка снежной хижины типа «иглу»

Нарежьте из плотного снега блоки толщиной 10-20 см, длиной 50- 90 см и шириной 40- 50 см. Начертите круг радиусом 110-120 см. Укладывайте блоки по спирали с небольшим наклоном внутрь, так чтобы каждый верхний виток был меньшего диаметра, чем предыдущий. Щели между блоками забейте и затрите снегом.

Снежная хижина типа «иглу». Самым надежным жилищем в арктических условиях является эскимосская снежная хижина «иглу» (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**). Она надежно защищает от ветра, низких температур и достаточно просторна.

Для строительства снежной хижины «иглу» найдите по возможности ровный участок с глубоким и плотным снежным настом. С помощью стропы и ножа очертите круг, определяющий размеры вашего жилища. Диаметр хижины «иглу» выбирайте исходя из следующего расчета: на одного человека-2,4 м, на двух человек-2,7 м, на трех человек-3 м, на четырех человек-3,6 м, на пять человек- 3,9 м.

С подветренной стороны окружности наметьте участок для изготовления снежных блоков. Образовавшаяся траншея будет служить входом в «иглу».

Нарежьте с помощью ножа или складной лыжи из НАЗа снежные блоки длиной 50-90 см, шириной 40- 50 см, толщиной 10-20 см. Масса такого блока 20-40 кг в зависимости от плотности снега.

Чтобы извлечь первый блок, подрежьте его с двух сторон на 5-7 см. Затем подведите нож или лыжу под основание блока и раскачивайте его легкими движениями. После этого блок отделится без труда.

Вырезав 10-15 блоков, начинайте укладывать 1-й ряд по периметру намеченной окружности. Перед установкой подрежьте каждый блок по нижней кромке так, чтобы он имел наклон внутрь «иглу» на 10-15°.

Уложив 1-й ряд, сделайте через весь ряд разрез по спирали и снимите верхнюю часть. В образовавшуюся выемку уложите первый блок 2-го ряда так, чтобы он своим торцом вплотную прилегал к последнему блоку 1-го ряда, и т. д. Для сооружения 3-го и последующих рядов вырезайте блоки меньшего размера в пределах площади «иглу» и подгоняйте их аналогично вышеописанному. Маленькие блоки отложите для строительства снежных скамеек.

Каждый последующий ряд должен быть наклонен внутрь под несколько большим углом, чем нижележащий. В результате получится постройка с более или менее правильным куполом.

Последние несколько блоков для закрытия верхней части (купола) «иглу» укладывайте почти горизонтально.

Закончив укладку стен, затрите щели между блоками снегом.

Образовавшуюся от извлечения блоков траншею используйте для устройства входа в «иглу» так, чтобы входное отверстие находилось на уровне или ниже пола. Тогда теплый воздух под куполом «иглу», словно пробка, не пропустит наружный холодный воздух внутрь хижины.

Напротив входного отверстия соорудите лежанку высотой 50-70 см, накройте ее парашютом или уложите надувную лодку вверх днищем. Из одного-двух блоков сделайте стол.

Не забудьте сделать в куполе «иглу» небольшое вентиляционное отверстие.

Очистите пол от рыхлого снега. Разведите огонь и приготовьте горячее питье. Слегка оттаявший на стенах снег при остывании образует прочную ледяную пленку внутри «иглу».

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛИЩА В ПУСТЫНЕ

Если нет естественных убежищ, простейшее укрытие - **солнцезащитный тент** можно сделать из **парашюта**.

Расстелите на песке купол парашюта и сложите его в два-три слоя. В качестве растяжек используйте стропы. Обрежьте их у места прикрепления к лямкам подвесной системы, а затем свободные концы строп по три-четыре с каждой стороны привяжите к стеблям растений. Корневая система пустынных растений настолько разветвлена, что они надежно удержат тент даже при сильном ветре.

Если нет растительности, закрепите тент с помощью песчаных якорей. Якорь представляет собой мешочек, сделанный из куса парашютной ткани размером 0,5X0,5 м и наполненный песком. Привяжите свободный конец стропы-растяжки к якорю, а затем закопайте его в грунт на глубину 40-60 см. Для закрепления тента достаточно шесть-восемь якорей. Закрепив тент, надуйте спасательную лодку, подведите ее под центр полотнища и поставьте боком (Рис. 27).

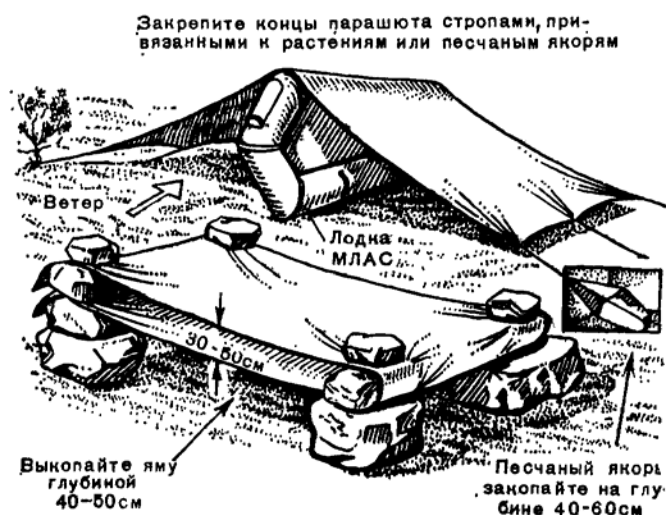


Рис. 27 Изготовление укрытий из парашюта и спасательной лодки (для стоек при отсутствии камней используются мешки из парашютной ткани, наполненные песком)

Центральную «стойку» можно изготовить также из чехла НАЗа и гермомешка. Заполните их песком и свяжите между собой стропами. Если тент сильно нависает над головой, углубите пространство под нам, оставив нетронутым только участок песка непосредственно под стойкой.

Простейшее укрытие можно сделать так: выройте в песке яму глубиной до 1,5 м, накройте ее сверху сложенным в два-три слоя куском парашюта, а затем придавите тент по краям камнями или песком.

ДОБЫВАНИЕ ОГНЯ И РАЗВЕДЕНИЕ КОСТРА

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Построив убежище, позаботьтесь о костре. Костер - это тепло, горячая пища, сухая одежда и средство сигнализации. Постарайтесь заготовить необходимые запасы топлива, если у вас достаточно сил.

ДОБЫВАНИЕ ОГНЯ

Если нет спичек или зажигалки, можно добывать огонь с помощью кремня и огнива. В качестве огнива используйте кусок стали, лезвие ножа, обух ножа, кремнем может служить твердый камень. Высекая искру скользящими ударами огнива по кремню, держите его ближе к труту. Затлевающий трут осторожно раздувайте, пока он не воспламенится.

Трут легко изготовить из измельченной сухой коры, ваты, бинта, мха, перьев птиц. Смочите трут несколькими каплями бензина или добавьте к нему немного пороха.

Можно разжечь огонь с помощью линзы от фотоаппаратуры или прицела. Солнечные лучи сфокусируйте на сухую бумагу или трут.

В крайнем случае зажечь костер можно с помощью сигнальных патронов (ПСНД или 15-мм патронов).

РАЗВЕДЕНИЕ КОСТРА

В лесистой местности для разведения костра выберите место, хорошо укрытое от ветра, тщательно расчистите его.

В зимнее время при высоком снежном покрове утопчите снег или сделайте помост из нескольких бревен.

Никогда не разжигайте костер под большими деревьями. Снег, скопившийся на ветвях, может обрушиться вниз и погасить пламя.

В летнее время не следует разводить огонь под высохшими и хвойными деревьями, среди зарослей кустарника, сухой травы и мха. Это может привести к пожару.

Не оставляйте костер без присмотра. При покидании лагерной стоянки тщательно загасите костер, соберите в кучку тлеющие угли, залейте их водой.

Разжигая костер на сухом болоте или торфянике, **сделайте предварительно подстилку из песка, земли или гравия**. Иначе огонь может незаметно проникнуть через травяной покров к торфяному слою и вызвать пожар. Не разводите больших костров. Они могут вызвать лесной пожар.

Для разведения костра заготовьте заранее несколько сухих палочек. Остругайте их так, чтобы стружка оставалась на палочке. Обложите стружку сухой берестой, мхом, мелкими ветками без листьев. В сырую дождливую погоду воспользуйтесь таблетками сухого горючего из НАЗа. Топливо подкладывайте понемногу, чтобы не погасить огонь.

Экономьте спички. Их запас ограничен.

Используя для разжигания бензин, керосин или масло, соблюдайте крайнюю осторожность. **Никогда не лейте горючую жидкость в костер.**

При достаточном количестве топлива можно сложить костер так, как это показано на Рис. 18-7.

В Арктике топливом может служить плавник (выброшенные на берег стволы деревьев), карликовые деревца, торфяной дерн, сухая трава, жир тюленя или белого медведя. Торфяной дерн рекомендуется нарезать небольшими кусками и по возможности подсушить. Сухую траву следует связывать в пучки, так она будет дольше гореть.

При вынужденной посадке можно использовать в качестве топлива горючее и смазочные материалы.

В холодное время года **немедленно слейте масло**, пока оно не застыло в двигателе. Если у вас нет емкости, сливайте масло прямо в снег.

Для обогрева жилища и приготовления пищи сделайте **«жировую лампу»**. Коробку от аптечки из НАЗа заполните маслом (кусками тюленьего, медвежьего сала) и сделайте два-три фитиля из бинта или хлопчатобумажной ткани, предварительно натерев их жиром. Одна такая лампа с двумя-тремя фитилями дает достаточно тепла, чтобы внутри жилища установилась положительная температура.

В степной местности и в пустыне в зимнее время года для обогрева можно использовать **импровизированные «печки»**, изготовленные из листа обшивки самолета, банок из-под горючего или масла и т. д. Топливом могут служить тряпки и чехлы, смоченные керосином, маслом или бензином, куски резины и другие горючие материалы, а также колючки, пучки высушенной травы, сухой помет животных.

Костер перед входом в укрытие располагайте так, чтобы искры и дым не попадали внутрь него.

Если внутри жилища вы соорудили очаг или установили жировую лампу, **не забудьте обеспечить хорошую вентиляцию**. В противном случае вы рискуете отравиться угарным газом.

ОКАЗАНИЕ САМОПОМОЩИ И ВЗАИМОПОМОЩИ ПРОФИЛАКТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Оказание само- и взаимопомощи одно из первоочередных действий при повреждениях после приземления или приводнения.

Действуйте быстро, используя перевязочные средства из аптечки НАЗа и подручные материалы.

ОСТАНОВКА КРОВОТЕЧЕНИЯ

При травмах, вызвавших повреждение сосудов, в первую очередь примите меры для остановки кровотечения.

При небольшом кровотечении **зажмите кровоточащее место** салфеткой. Наложите стерильную повязку с небольшим валиком из марли и туго забинтуйте.

Если поврежден крупный сосуд, то для экстренного прекращения кровотечения в зависимости от места повреждения большим пальцем **прижмите артерию к кости** в одной из точек, указанных на Рис. 28.

При ранении сосудов плеча и предплечья прижмите к кости плечевую артерию по внутреннему краю двуглавой мышцы, при ранении бедра и голени - бедренную артерию к кости бедра по внутреннему краю четырехглавой мышцы.

При ранении шеи или лица сонную артерию прижмите к шейному позвонку по внутреннему краю грудинно ключично-сосцевидной мышцы (Рис. 29).

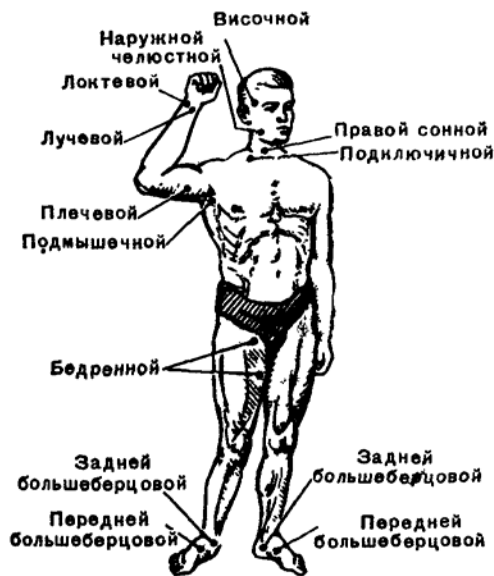


Рис. 28 Точки прижатия артерий для остановки кровотечения



Рис. 29 Остановка кровотечения из сонной артерии



Рис. 30 Остановка кровотечения из подключичной артерии

При ранении под мышкой или под ключицей надавите на подключичную впадину, прижимая подключичную артерию к первому ребру (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**).

Остановить кровотечение можно максимальным сгибанием конечности в суставе с последующей фиксацией, как это показано на Рис. 31. При этом подложите тканевый мягкий валик в локтевой сгиб или подколенную ямку.

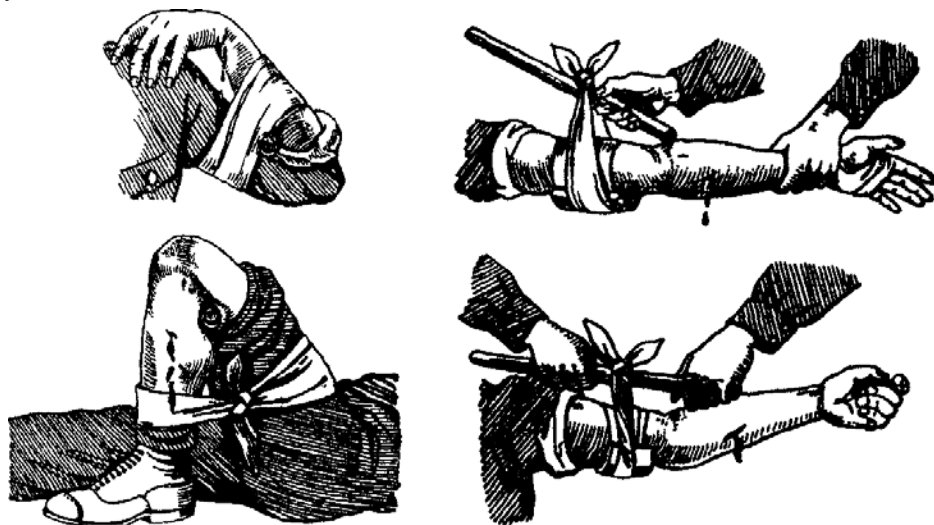


Рис. 31 Остановка кровотечения сгибанием конечностей; Наложение жгута-закрутки

Наиболее надежный метод остановки кровотечения при повреждении конечностей - **наложение жгута**. Зажмите соответствующую артерию и перетяните ногу или руку выше раны несколькими тугими оборотами жгута до прекращения кровотечения. Концы жгута закрепите. Если нет резинового жгута, воспользуйтесь жгутом-закруткой, сделанным из платка или куска парашютной ткани (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**).

Не накладывайте жгут прямо на тело. Подложите под него кусок бинта, парашютной ткани или края одежды.

Наложённый жгут не держите более чем 1,5 ч, так как длительное обескровливание тканей может привести к их омертвлению. По истечении этого срока прижмите кровоточащий сосуд пальцем и расслабьте жгут на некоторое время, чтобы восстановить кровообращение в раненой конечности (она потеплеет и порозовеет).

Если кровотечение продолжается, **повторно наложите жгут чуть выше или ниже прежнего места.**

Носовое кровотечение остановите, туго затампонируйте носовые ходы ватой или марлей. Посадите пострадавшего и слегка запрокиньте ему голову назад. На переносицу и лоб положите смоченную холодной водой салфетку, сверток со льдом или со снегом.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПЕРЕЛОМАХ

Перелом конечности.

Признаки: резкая боль, припухлость (гематома), изменение формы конечности, нарушение ее функций.

Действия: Пострадавшего немедленно уложите на землю, успокойте, дайте обезболивающую таблетку (промедол). Поврежденную конечность зафиксируйте, обеспечив ее неподвижность.

Наиболее надежное средство фиксации сломанной конечности-шины. Их можно изготовить из палок, прутьев, пучков тростника и других подручных материалов.

ПОМНИТЕ следующие правила наложения шины:

шина должна обязательно захватывать суставы выше и ниже места повреждения, а при переломе бедра - все суставы конечности (Рис. 32);

нельзя накладывать шину на обнаженную поверхность;

при открытом переломе перед шинированием рану следует очистить от грязи, смазать кожу вокруг нее йодом и наложить стерильную повязку.

При переломах плеча, если нет подручных средств, руку можно просто прибинтовать к туловищу, предварительно положив в подмышечную впадину валик из парашютной ткани, травы и т. п. При этом руку согните в локтевом суставе под углом 90°, а кисть поверните ладонью к груди (Рис. 33).

Сломанную ногу можно прибинтовать к здоровой.

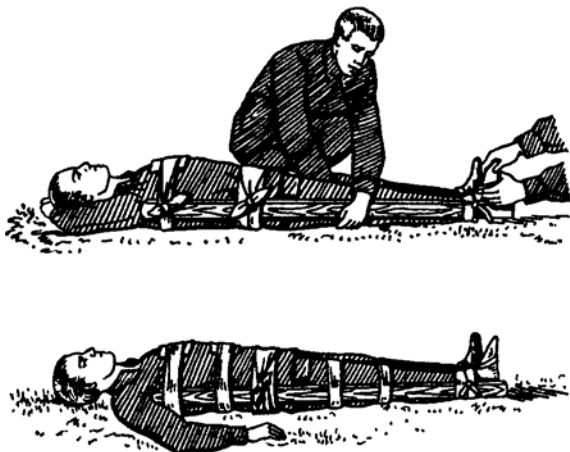


Рис. 32 Наложение шины на бедро



Рис. 33 Наложение шины на плечо

Перелом ребер.

Признаки: резкие боли, усиливающиеся при дыхательных движениях и кашле.

Действия. Наложите тугую повязку вокруг грудной клетки и дайте обезболивающую таблетку.

Перелом позвоночника и костей таза.

Признаки: при переломе позвоночника с повреждением спинного мозга наступают расстройства чувствительности и движения (параличи): пострадавший не может двигать конечностями, не чувствует прикосновения к коже;

при переломе костей таза пострадавший не может не только встать и присесть, но и даже повернуться на бок или поднять ногу.

Действия. Положите пострадавшего на ровную жесткую поверхность. Обеспечьте полный покой. Дайте обезболивающие таблетки. Переносить пострадавшего можно только на ровном щите.

Внутренние повреждения черепа.

Признаки: кровотечение из носа, уха и рта, бессознательное состояние.

Действия. Обеспечьте полный покой пострадавшему. На открытые раны наложите стерильную повязку.

Вывихи.

Признаки: резкая боль в суставе и полная невозможность производить движения в этом суставе; заметное изменение формы сустава в сравнении с таким же суставом другой конечности.

Действия. Обеспечьте неподвижность конечности с помощью повязки или шин, как при переломе. Для уменьшения боли дайте обезболивающее средство.

Ушибы и растяжения связок.

Признаки: сильная болезненность, появление припухлости, кровяной опухоли в месте повреждения. Действия. Наложите тугую повязку.

Действия при ожогах

Признаки ожогов: покраснение и припухание кожи (I степень); образование пузырей (II степень); повреждение кожи, мышц, сосудов, костей (III степень); обугливание, омертвление кожи, тканей (IV степень).

Действия. При ожогах в первую очередь удалите с места повреждения тлеющую одежду. Наложите стерильную повязку.

Появившиеся при ожогах пузыри не прокалывайте. Иначе вы можете внести инфекцию.

При обширных ожогах дайте таблетку промедола. Давайте пострадавшему большое количество жидкости (чай и т. п.).

Действия при отморожении

Признаки отморожения: побеление кожного покрова, потеря чувствительности.

Действия. Разотрите отмороженное место перчаткой, мехом шапки и т. п. до восстановления чувствительности.

Никогда не пользуйтесь для растирания снегом. Ледяные кристаллы, легко повреждая кожу, причиняют дополнительную травму, что способствует проникновению инфекции.

При отморожении нижних конечностей осторожно разрежьте замерзшую обувь и снимите ее. Наложите повязку.

Отмороженные руки и ноги можно согреть теплой водой до восстановления кровообращения, а затем наложить стерильную повязку. Согрейте пострадавшего, дайте горячее питье.

Действия при остановке дыхания

При остановке дыхания уложите пострадавшего на спину, очистите полость рта и носоглотку от слизи, крови, расстегните пояс, ворот и немедленно начните делать искусственное дыхание.

В случае оказания помощи при утоплении в первую очередь очистите рот и нос пострадавшего от слизи, ила, грязи. Затем, став на одно колено, положите его животом на свое бедро так, чтобы туловище и ноги свешивались вниз, и, нажимая на спину одной рукой, другой придерживайте ноги, освободите дыхательные пути от воды и немедленно приступайте к проведению искусственного дыхания.

Техника выполнения искусственного дыхания методом «рот в рот» (рис. 24). Максимально запрокиньте голову



Рис. 24. Искусственное дыхание методом «рот в рот»

пострадавшего назад, подложив под шею валик из свернутой одежды. Вставьте большой палец правой руки между зубами, оттяните вниз нижнюю челюсть и удерживайте ее в этом положении. Зажав ему нос большим и указательным пальцами левой руки, сделайте глубокий вдох, а затем, плотно прижав рот ко рту пострадавшего, произведите быстрый энергичный выдох. Как только его грудная клетка расширится, прекратите вдухание, чтобы произошел пассивный выдох.

Вдывать воздух надо с частотой 12—14 раз в минуту.

При отсутствии пульса чередуйте искусственное дыхание с непрямой массажем сердца. Для этого на нижнюю треть грудины наложите одну на другую кисти рук и произведите сильное надавливание. После каждого вдухания воздуха «рот в рот» сделайте четыре нажатия на грудину с интервалами 1 с.

После восстановления дыхания обязательно согрейте пострадавшего любыми доступными средствами. Приложите к затылку или к ногам флягу с теплой водой, нагретые камни и т. п.

Искусственное дыхание следует производить до появления самостоятельного дыхания или явных признаков смерти (окоченение, трупные пятна).

Действия при обмороке

Признаки: потеря сознания, сопровождающаяся резким побледнением лица, появлением холодного пота на лице и руках.

Действия. Немедленно уложите пострадавшего так, чтобы голова была ниже туловища. Расстегните воротник и распустите поясной ремень. Дайте понюхать нашатырный спирт. К ногам положите импровизированную грелку.

После возвращения сознания дайте горячее питье.

Действия при отравлении угарным газом

Признаки: головная боль, головокружение, сердцебиение, одышка, сонливость, тошнота, иногда потеря сознания.

Действия. Немедленно вынесите пострадавшего на свежий воздух. При остановке дыхания сделайте искусственное дыхание.

Действия при острых кишечных заболеваниях

Признаки: боли в животе, тошнота, рвота, понос. Действия. Воздержитесь от приема пищи в течение первых суток. Выпейте 1—2 л теплой воды. Принимайте левомицетин по одной таблетке через каждые 4 ч до исчезновения признаков болезни.

Профилактика и лечение заболеваний в Арктике

Переохлаждение. Принимайте все меры для предупреждения переохлаждения организма.

ПОМНИТЕ: при увлажнении одежды ее теплоизоляционные свойства значительно снижаются.

Перед выполнением физической работы (перетаскивание груза, строительство убежища) снимите часть одежды, расстегните воротник и манжеты, чтобы уменьшить потоотделение.

При появлении неприятных ощущений в конечностях (покалывание, онемение) активными движениями восстановите нормальное кровообращение.

Снежная слепота—своеобразный ожог слизистой оболочки глаз отраженными от снега ультрафиолетовыми лучами.

Признаки: ощущение песка под веками, режущие боли, обильное слезотечение, временная потеря зрения.

Действия. Темная повязка на глаза и холодные примочки излечивают заболевание за два-три дня. Снежную слепоту легко предупредить, защищая глаза очками-светофильтрами (дымчатого, зеленого, янтарного цвета). Если их нет, сделайте импровизированные защитные очки из кусочков дерева, картона, полоски темной материи с узкими прорезями или точечными отверстиями.

ПОМНИТЕ: очки надо носить постоянно, не только в солнечную, но и в облачную погоду. При облачном небе опасность заболевания не уменьшается, так как в рассеянном свете предметы не дают теней. Это вынуждает напрягать зрение и создает условия для "ожога" глаз.

Отравление печенью белого медведя. Печень белого медведя содержит вещества, вызывающие сильное отравление.

Признаки: через несколько часов после употребления ее в пищу появляются сильная головная боль, боли в желудке, рвота, повышается температура.

Все явления исчезают через 2-3 дня, а на 7-10-е сутки наблюдается сильное шелушение кожи.

ПОМНИТЕ: нельзя есть печень белого медведя, даже если вы очень голодны!

Трихиноз. Мясо белого медведя часто бывает заражено особым видом глистов трихинами. Чтобы обезопасить себя от заражения, тщательно прожаривайте или проваривайте мясо перед употреблением в пищу.

ПРОФИЛАКТИКА И ЛЕЧЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ В ТАЙГЕ

Для защиты от комаров, мошки, гнуса смазывайте открытые участки тела, лицо, шею жидкостью ДЭТА, имеющейся в НАЗе.

Можно намазывать кожу тонким слоем глины, которая, высохнув, образует тонкую корочку, надежно защищающую кожу от укусов.

Стяните рукава куртки у запястья, застегните наглухо воротник, чтобы воспрепятствовать проникновению насекомых под одежду.

Для того чтобы выкурить насекомых из-под укрытия, соберите горящие угли костра в консервную банку, коробку из-под аптечки или на кусок толстой коры и прикройте их сырым мхом. Дайте убежищу наполниться дымом, а затем проветрите его, размахивая куском ткани парашюта или одеждой. Дымящуюся банку поставьте у самого входа с подветренной стороны, чтобы дым, отпугивая насекомых, в то же время не попадал внутрь убежища.

Остерегайтесь клещей, широко распространенных в таежных районах. Они переносчики опасных заболеваний.

Не реже двух раз в день тщательно осматривайте складки одежды и открытые участки тела.

Не отрывайте присосавшегося клеща, смажьте его йодом, прижгите сигаретой, после чего он сам отпадет. **Ранку обязательно прижгите йодом.** Хоботок, оставшийся в коже, удалите с помощью иглы (булавки), предварительно прокаленной на огне.

Если вы случайно раздавили клеща, тщательно вымойте руки. Без этого ни в коем случае не прикасайтесь к глазам и слизистой оболочке носа.

ПРОФИЛАКТИКА И ЛЕЧЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ В ГОРАХ

Наиболее характерным для горных условий заболеванием является так называемая **горная болезнь**, вызванная разреженным воздухом. Развитию ее способствует утомление, нервное перенапряжение, голодание и т. п.

Признаки: резкое повышение утомляемости, одышка, ослабление памяти, головные боли, носовое кровотечение, иногда рвота.

Действия. При появлении признаков горной болезни следует немедленно сделать привал, хорошо отдохнуть, принять горячую пищу.

Из медикаментов можно использовать средства от головной боли, имеющиеся в аптечке НАЗа.

В случае ухудшения общего состояния постарайтесь ускорить спуск. Со снижением высоты эти явления будут постепенно ослабляться и полностью исчезнут на высоте 2000-1500 м.

Для предохранения от солнечных ожогов сделайте для лица тканевую повязку. Во избежание снежной слепоты обязательно носите очки-светофильтры.

ПОМНИТЕ: в условиях высокогорья при кислородном голодании иногда возникают состояния безразличия или, наоборот, повышенной возбудимости. Организуйте взаимный контроль за поведением и состоянием членов экипажа, соблюдением ими правил перехода по горам, ношением светофильтров, перчаток и т. д.

ПРОФИЛАКТИКА И ЛЕЧЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ В ПУСТЫНЕ

Самая большая опасность в пустыне - солнечные лучи и высокая температура воздуха.

В дневное время постоянно находитесь в тени, ограничьте физическую деятельность, не принимайте пищу, особенно мясную и соленую.

Никогда не раздевайтесь догола, даже в тени находитесь в одежде, только расстегните пояс, ворот и манжеты.

Не лежите на голом песке.

При ограниченном запасе воды пейте по мере появления жажды небольшими порциями по 50-70 г, ополаскивая рот, прежде чем проглотить.

При достаточном количестве воды пейте до утоления жажды.

Тепловой удар - болезненное состояние, вызванное перегреванием организма под влиянием избыточного поступления тепла из внешней среды. Тепловой удар развивается обычно в наиболее жаркое время суток.

Признаки.

При легкой форме наблюдаются общая вялость, головная боль, тошнота. Дыхание и пульс учащены, зрачки расширены, температура тела остается нормальной.

При поражениях средней тяжести все эти признаки более выражены. Кроме того, отмечается кратковременная потеря сознания, температура тела повышается до 39-40°.

Тяжелая форма теплового удара развивается внезапно. При этом на первый план выступают симптомы поражения нервной системы: бред, галлюцинации, судороги, глубокая потеря сознания. Дыхание становится поверхностным, учащенным. Пульс достигает 120-140 ударов в минуту. Лицо, сначала покрасневшее, становится бледным с синюшным оттенком. Кожа сухая, горячая. Температура повышается до 41-42°.

Действия. Помощь необходимо оказать быстро и энергично. Пострадавшего укройте в тени, разденьте до пояса. Если есть достаточный запас воды, оботрите лицо и тело мокрой тканью, обрызгайте тело водой и быстро обмахивайте курткой или куском парашюта, чтобы усилить эффект охлаждения испарением. Энергично растирайте тело и конечности для повышения кожного кровообращения.

Солнечный удар - болезненное состояние, вызванное прямым воздействием солнечных лучей на область головы.

Признаки. Сначала появляются ощущения разбитости, головная боль, головокружение, расстройство зрения, шум в ушах, иногда тошнота, рвота. Температура тела повышается до 38-39°. При продолжительном воздействии солнечной радиации все неблагоприятные явления усиливаются. Температура тела может повыситься до 40-42°. Наступает потеря сознания.

Действия. Для оказания помощи прежде всего перенесите пострадавшего в тень. Всеми возможными средствами охладите тело и голову (влажный компресс, обтирание тела водой и т. п.).

Опасная фауна. В пустыне нередко встречаются ядовитые змеи: гюрза, кобра, эфа, щитомордник, гадюка и др.

Будьте внимательны во время переходов, не наступите на змею. Соблюдайте осторожность, обследуя расщелины в скалах, камнях, норы грызунов. В них часто встречаются змеи.

При неожиданной встрече со змеей остановитесь. Дайте змее уползти. Не преследуйте ее. Если змея проявляет агрессивность, не медлите, нанесите сильный удар по голове, а затем добейте ее.

При укусе ядовитой змеи (Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.) **жгут накладывать не рекомендуется.** Каждую ранку рассеките крестообразно на глубину 5-7 мм. Если во рту и на губах нет трещин, ссадин или царапин, тщательно отсосите яд и выплюньте его. Промойте ранки и наложите

стерильную повязку. Зафиксируйте конечность шиной, как при переломе, и дайте пострадавшему как можно больше жидкости.

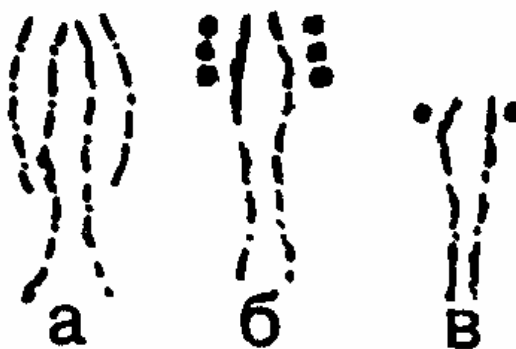


Рис. 34 Следы укуса на коже

а - неядовитой змеи, б - ядовитой змеи ; в - гадюки

В пустыне нередко встречаются ядовитые пауки, скорпионы, многоножки. Чтобы избежать их укуса, тщательно встряхивайте одежду и обувь перед надеванием. Обнаружив на себе скорпиона или паука, сбросьте его резким движением руки или шелчком.

При укусах ядовитых пауков, скорпионов применяйте такие же меры помощи, как и при укусе змеи.

ПИТАНИЕ И ВОДОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Для сохранения жизни и здоровья человека пища имеет меньшее значение, чем вода и жилище. Даже с небольшим количеством пищи можно прожить в течение длительного времени. **Пищевой рацион**, имеющийся в вашем НАЗе, **расходуйте экономно**. Распределите его на пять-шесть суток.

Постарайтесь пополнить запасы продовольствия за счет местных ресурсов. Обычно наиболее богаты природной пищей районы морских побережий в полосе прилива, дельты и места слияния рек, опушки лесов. Используйте свои знания для охоты, рыбной ловли и сбора дикорастущих съедобных растений.

ОХОТА

Выбор способа охоты во многом зависит от ваших знаний и имеющегося снаряжения. Чтобы охота была успешной, будьте настойчивы и терпеливы.

Прежде всего отыщите звериные тропы, места водопоя и кормления животных. Устройте засаду, тщательно замаскируйтесь, располагаясь по возможности с подветренной стороны тропы, чтобы запах или шорох от неосторожного движения не выдал вашего присутствия и не спугнул зверя. Если расстояние до животного велико, подкрадывайтесь к нему с подветренной стороны, используя малейшие неровности рельефа. Передвигайтесь только тогда, когда животное ест или смотрит в противоположную **от вас** сторону.

Лучшее время для охоты - раннее утро или сразу после захода солнца. Ищите дичь вблизи источников воды, на опушках лесов, лесных полянах, в кустарниках.

Многие животные обитают в земляных норах или дуплах деревьев. Чтобы определить, есть ли в норе зверек, срежьте прутик и с его помощью попытайтесь нащупать животное. Мелких животных, например лемминга, можно вытащить из норки гибким, тонким, раздвоенным на конце прутом, вращая его до тех пор, пока не удастся зацепить мех зверька за пруток.

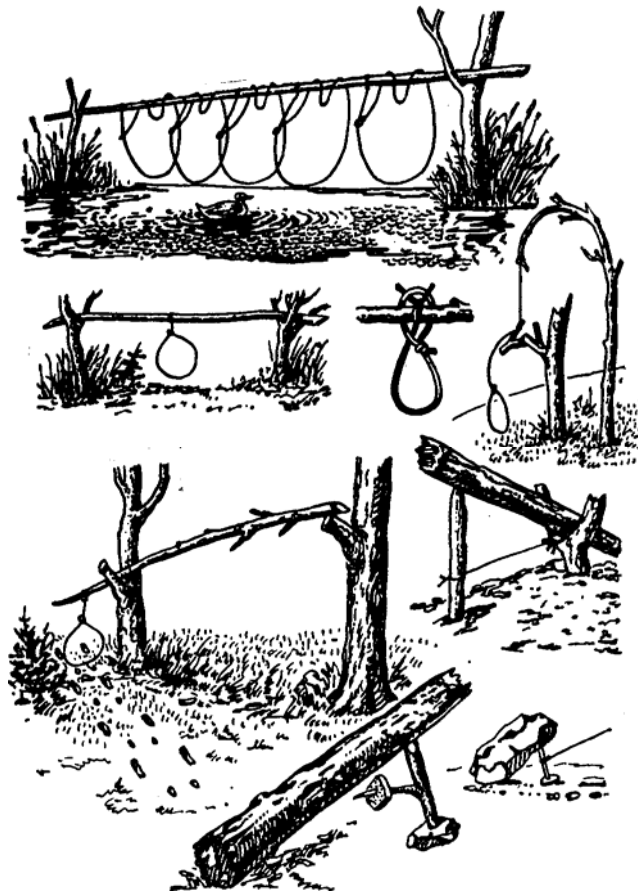


Рис. 35 Силки в ловушки, изготовленные из подручных средств

ПОМНИТЕ: вялых и павших зверьков есть нельзя! Как правило, такие животные больны или пали от болезни.

Силки и западни. Для силков используйте любые веревки, парашютные стропы, тонкую проволоку, жилы вытяжного тросика парашюта. Различные виды силков и ловушек показаны на Рис. 35.

Силки устанавливайте на звериных тропах, которые легко определить по свежим следам и помету животных.

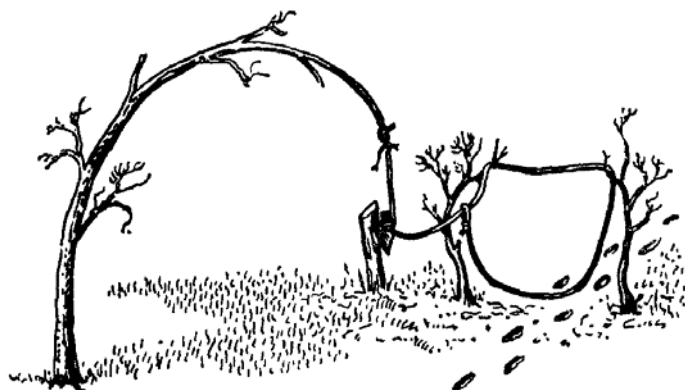


Рис. 36 Простейший силок

Ставить их лучше в узких местах тропы там, где есть какие-либо естественные препятствия: поваленный ствол дерева, гряда камней и т. п.

Простейший силок (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**) представляет собой обыкновенную затягивающуюся петлю из ниток парашютной стропы или стальной жилки вытяжного тросика.

РЫБНАЯ ЛОВЛЯ

Рыбная ловля нередко является наиболее надежным и простым средством добывания пищи. Для этой цели в НАЗе имеется комплект крючков, блесен и т. д.

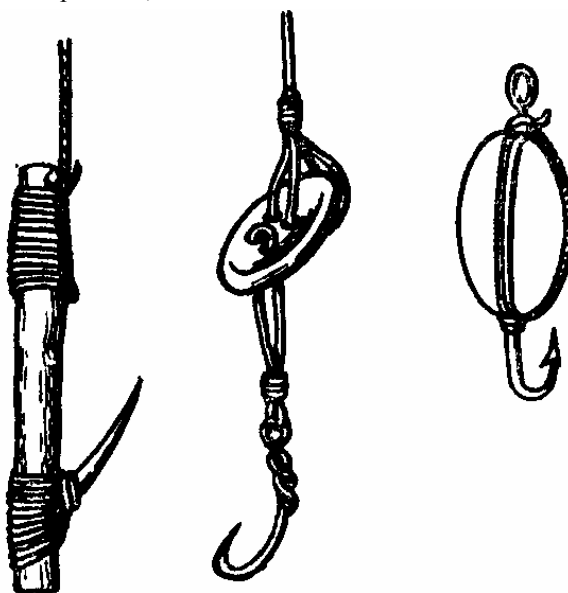


Рис. 37 Изготовление крючков из подручных средств

Рыболовные принадлежности можно также изготовить из подручных материалов: леску из строп парашюта или пригодного для этой цели шнура, рыболовные крючки- из проволоки, булавок и т. п. (**Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.**) Крепление крючков к леске показано на Рис. 38.

Естественной приманкой могут служить черви, мухи, остатки пищи, искусственной кусочки кожи, фольги, яркой ткани, пластмассы или блестящие металлические предметы.

В зимнее время остерегайтесь выходить на тонкий, неокрепший лед.

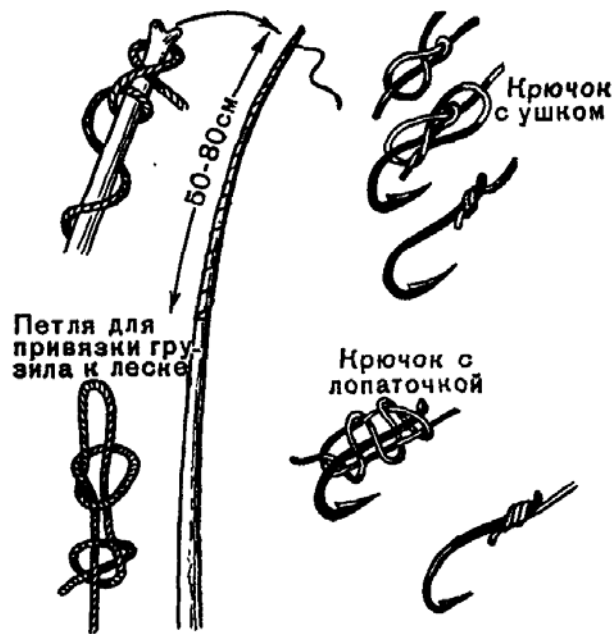


Рис. 38 Способы крепления крючков к леске

ПОМНИТЕ: места с темным прозрачным льдом более надежны, чем соседние с ним непрозрачные или покрытые снегом.

Выходя на замерзшую поверхность реки, предварительно привяжите конец стропы длиной 20-25 м к дереву на берегу.

Кроме рыб, млекопитающих и птиц можно употреблять в пищу мясо земноводных и пресмыкающихся (змей, черепах, лягушек, ящериц), которое съедобно в жареном и вареном виде.

ДИКОРАСТУЩИЕ, СЪЕДОБНЫЕ РАСТЕНИЯ

В тайге и тундре, в горах и пустыне встречается множество видов дикорастущих съедобных растений. Некоторые из них широко распространены, другие имеют точный географический адрес.

Источником пищи могут служить их плоды, корни, луковицы, молодые побеги, стебли, листья, цветы, орехи.

Одни употребляются в пищу в сыром виде, например ягоды, плоды; другие следует предварительно сварить или поджарить, например корневища, луковицы, клубни.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЕСТЬ:

- косточки и семена плодов;
- луковицы, не обладающие характерным луковичным или чесночным запахом;
- растения, выделяющие на изломе млечный сок;
- грибы, издающие неприятный запах.

Если вы не знаете, пригоден ли в пищу тот или иной плод, съедобность его можно определить по некоторым косвенным признакам: по поеданию их животными, птицами, по птичьему помету, обрывкам кожуры и многочисленным косточкам у подножия дерева, по поклеванным плодам и т. п.

Чтобы избежать отравления незнакомыми растениями, в которых могут содержаться ядовитые вещества, съешьте сначала небольшой кусочек, не более 3-5 г. Эта порция не причинит вам серьезного вреда, даже если растение ядовитое. Подождите 4-5 ч. Если за это время не появятся боли в животе, тошнота, головокружение, рвота или понос, значит растение безвредное, и его можно использовать в пищу.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ПИЩИ

В любых даже самых сложных условиях постарайтесь хотя бы один раз в сутки приготовить горячую пищу. Используйте для этого банки из-под консервов, коробку от аптечки НАЗа и другие подручные средства.

Корни и клубни растений, рыбу и мелких животных можно жарить прямо на горячих углях, предварительно обмазав пищу слоем глины. Мелких животных, птиц на вертеле, не снимая шкурки и не ошпивая. После приготовления удалите обуглившуюся шкурку и очистите тушку от внутренностей.

Удобен способ приготовления пищи под костром. Для этого выкопайте в грунте ямку глубиной 30-40 см, обложите стенки и дно свежими листьями, травой или влажной тканью, положите продукты и засыпьте сверху слоем песка 1,5-2 см. Разведите сверху костер и поддерживайте пламя до тех пор, пока продукты не изжарятся.

Мясо можно зажарить на раскаленных камнях, укрыв его сверху травой, листьями, а затем слоем песка или земли.

Готовность пищи определяйте по вкусу и запаху.

Приготовленную пищу, оставшуюся от предыдущего дня, обязательно повторно проварите или прожарьте.

Если на сыром мясе уже появилась плесень, перед приготовлением тщательно соскоблите ее, а затем промойте мясо.

Запас мяса, нарезанного тонкими ломтиками, можно заготовить впрок, подсушив или завялив на солнце.

ВОДОБЕСПЕЧЕНИЕ

Водообеспечение в тайге обычно не представляет трудностей. Если нет естественных источников, ищите воду в низких ложбинах, между холмами, в руслах высохших рек и ручьев. Иногда воду можно обнаружить на глубине 1,5 м. Однако такую воду предварительно надо прокипятить.

Для утоления жажды можно воспользоваться соком березы или клена. Для этого в коре молодого дерева сделайте ножом продольные, поперечные или в виде буквы «V» надрезы глубиной 3-4 см. Под надрезом укрепите желобок из бересты или кусок бинта. Стекающий сок соберите в сосуд. За ночь можно получить до 1 л сока.

Водообеспечение в Арктике. В летнее время запасы воды нетрудно пополнить из многочисленных источников. Воду из озер, рек и ручьев можно пить сырой. Воду стоячих водоемов необходимо предварительно кипятить или обрабатывать обеззараживающими таблетками.

В Арктике пресную воду можно брать из снежниц - озерков, образующихся на поверхности льда при таянии снежного покрова.

В холодное время года воду получают из старого льда многолетних торосов. Их можно узнать по сглаженным очертаниям и голубоватому оттенку. **Молодой морской лед зеленого цвета непригоден для этой цели, так как содержит до 15% соли.**

Снег для получения пресной воды следует брать из плотных сугробов.

Если вам не удалось добыть огонь или запас горючего невелик, рекомендуется наполнить флягу кусочками снега и поместить ее под верхнюю одежду.

Не утоляйте жажду снегом, так как количество получаемой воды незначительно, а жажда лишь усиливается. Кроме того, кристаллы снега могут повредить слизистую оболочку рта. Если иного средства утолить жажду нет, согрейте во рту небольшой кусочек снега и образовавшийся влажный комочек сосите.

Вода в пустыне - основное условие жизни. **Искать ее следует в наиболее низких местах**, между барханами и дюнами, в старых и высохших руслах рек. Чем выше и обнаженнее барханные цепи, чем глубже котловины между ними, тем больше шансов на успех.

Воду можно обнаружить на глубине 1,5-2 м, если копать в наиболее низкой части высохшего русла или у подножия бархана с подветренной, более крутой стороны.

О присутствии грунтовых вод иногда свидетельствуют следующие признаки:

роение **мошек, комаров летом** после захода солнца;

зеленая растительность среди голой пустыни.

В пустынях Центральной Азии на близость воды указывает **тополь разнолистный** - стройное дерево, растущее по берегам высохших или временных русел. На ветках этого растения встречаются одновременно листья, напоминающие ивовые (продолговатые с заостренными концами), и обычные тополиные (в форме сердечка)

О близости источника воды может свидетельствовать дорожка, идущая в сторону от стоянки каравана, тропа, затоптанная следами многочисленных животных, или стрелка, образуемая слиянием двух тропинок.

В каменистых пустынях Центральной Азии у края караванных дорог можно встретить кучу камней или сухих веток с нанизанными или привязанными на них тряпочками, ленточками, бараными лопатками. Это священный знак «обо», нередко сооружаемый вблизи священного, целебного или обычного колодца.

В утренние часы для питья можно использовать росу, оседающую на камнях и металлических предметах. Для этой цели на кусок брезента, парашютного полотнища или расстеленную на земле рубашку вечером следует сложить грудой гальки. За ночь на ней образуется достаточное для утоления жажды количество влаги.

При наличии в НАЗе полиэтиленовой пленки воду можно получить, соорудив солнечный конденсатор (Рис. 39). Выройте в песке яму диаметром 1 м, глубиной 70-80 см и накройте ее пленкой, присыпав края песком. На середину пленки положите небольшой грузик для придания конусообразной формы, чтобы капли конденсата стекали в водосборник. За сутки конденсатор может дать до 1 л воды. Для повышения его производительности положите в яму свежесорванные растения, побеги верблюжьей колючки и т. п.

Другой способ: наденьте полиэтиленовый пакет на кустик верблюжьей колючки, стараясь не повредить пакет, и плотно завяжите внизу горловину пакета. За ночь таким способом можно получить до 0,5 л воды, горьковатой на вкус, но вполне пригодной для питья.

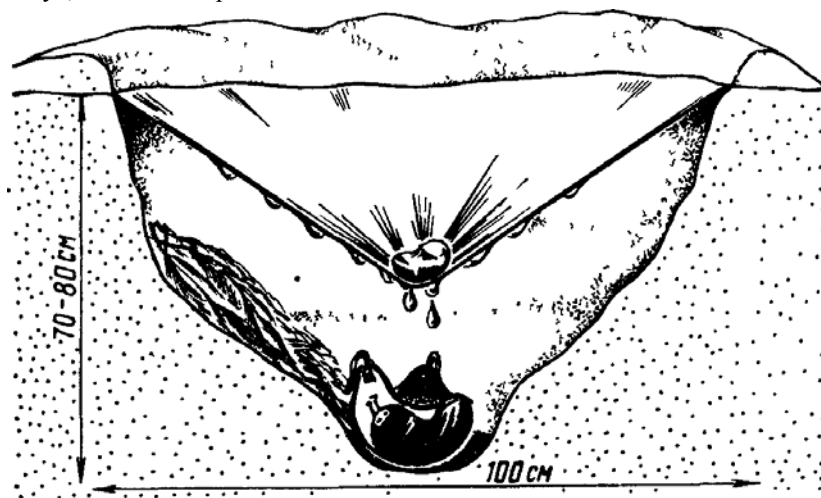


Рис. 39 Солнечный конденсатор

Соблюдайте правильный режим потребления воды: утром и вечером после приема пищи пейте до насыщения, днем - по мере возникновения жажды, выпивая за один прием не более 70-100 г воды.

Если в найденном вами источнике вода имеет соленый или мыльный привкус, **пить такую воду запрещается.** Ее можно использовать только для смачивания одежды.

ПЕРЕХОДЫ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Решение остаться на месте приземления или покинуть его - один из самых ответственных элементов выживания.

Прежде чем принять решение на марш, всесторонне оцените необходимость ухода, свои силы, состояние здоровья членов экипажа, трудность предстоящего маршрута, имеющееся аварийное снаряжение

Продумайте, что взять с собой в дорогу. Это в первую очередь запасы воды и пищи, средства сигнализации (радиостанция, ракеты, сигнальные патроны), аптечка, надувная лодка, парашют.

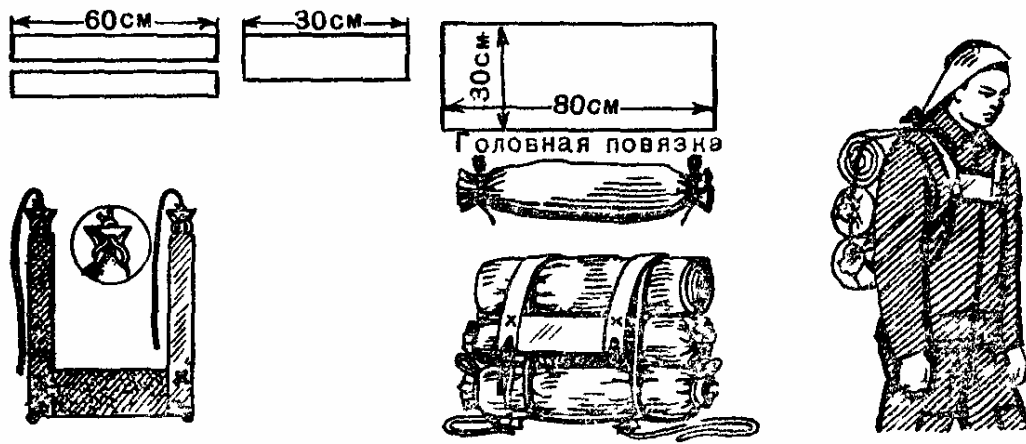


Рис. 40 Изготовление вещевого мешка из подручных материалов

Для грудного и плечевого ремней используйте лямки парашюта. Привяжите или пришейте стропу к лямкам как показано на рисунке. Слетайте петли из строп. Предметы для переноски заверните в и парашютную ткань в виде двух скаток. Сделайте петли на обеих стропях нижней скачки для присоединения к лямке. Скатки свяжите вместе стропой.

Сделайте вещевой мешок из купола и подвесной системы парашюта (Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.). Упакуйте в него все имущество.

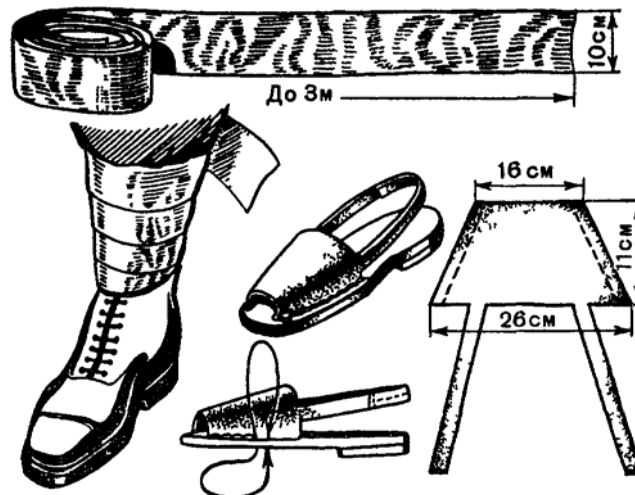


Рис. 41 Изготовление обмоток и обуви из парашюта

Нарежьте из парашютной ткани полосы длиной 2-3 м и шириной 10 см. Обмотки накрутите поверх брюк и ботинок для защиты ног от попадания песка, снега и укусов насекомых. Для изготовления обуви используйте ткань ранца парашюта, брезент, кору деревьев.

Подгоните импровизированный рюкзак так, чтобы он не стеснял движений, не бил и не раскачивался при ходьбе.

Тщательно подгоните обувь. Распределите груз равномерно на оба плеча. Оставшиеся части парашюта захватите с собой. Их можно использовать при изготовлении различных полезных предметов: одежды, обуви (Рис. 41), тентов, рыболовной снасти и т. д.

Покидая место приземления, оставьте на видном месте сведения о причине ухода и укажите направление вашего маршрута.

Передвигаясь в тайге, делайте отметки на своем пути в виде зарубок на деревьях, обломанных веток, а также с помощью кусков строп и ленточек парашютной ткани. Эти знаки в случае необходимости помогут вам найти обратную дорогу к месту приземления, а также значительно облегчат работу поисковой группе, если она прибудет на место приземления после вашего ухода.

В лесной и лесисто-болотистой местности выбирайте маршрут с наименьшим количеством труднопроходимых мест (болот, лесных завалов, глубоких оврагов), не идите напрямик. Отдавайте

предпочтение легкому, безопасному, хотя и более длинному пути. Это поможет вам сохранить силы и избежать повреждений при преодолении препятствий.

Переплывая водное препятствие или переходя его вброд, страхуйте себя с помощью парашютных строп. Даже если глубина речки или ручья невелика и их можно преодолеть вброд, дно перед собой прощупывайте шестом.

Следите за обувью и подгонкой снаряжения.

Не переутомляйтесь на марше. Делайте малые привалы по 10-20 мин через каждые 1-2 ч движения. На большом привале (в середине дня) при возможности разведите костер и приготовьте горячую пищу.

Прежде чем расположиться на отдых, тщательно осмотрите место.

Прекращайте переход засветло с таким расчетом, чтобы до наступления темноты успеть разбить лагерь, собрать топливо и развести костер.

ПЕРЕХОДЫ В ТАЙГЕ

Используйте для перехода тропы животных, гребни холмов, русла ручьев. При передвижении сверяйте направление. Через каждые 150-200 м намечайте ориентиры.

Не пытайтесь передвигаться в тумане без компаса. Избегайте болот и трясин. Если их невозможно обойти, вооружитесь двух - трехметровым шестом и при передвижении



Рис. 42 Изготовление лыж-снегогуступов из подручных средств

Сделайте раму из ветвей длиной 150 см и толщиной 2-2,5 см, Самое широкое место в средней части рамы должно быть не менее 30 см. Раму перевяжите проволокой или стропой. Отогните вверх передний конец рамы и закрепите стропой

держите его горизонтально перед собой. Если вы провалились в болото, не делайте резких беспорядочных движений, не старайтесь удержать тело в вертикальном положении, двигайтесь ползком.

Зимой в тайге снежный покров обычно глубокий и рыхлый и без лыж-снегогуступов ходить по нему практически невозможно. Сделайте лыжи-снегогуступы из подручных материалов, как показано на Рис. 42.

Ими рекомендуется также пользоваться для преодоления болот и трясин.

Зимой можно передвигаться по руслам замерзших рек. Однако при этом соблюдайте меры предосторожности.

ПОМНИТЕ: течение разрушает лед снизу. Под сугробами и у обрывистых берегов он особенно тонкий. Иногда после замерзания реки уровень воды убывает и под тонким льдом образуются карманы, представляющие опасность для пешехода.

Если лед кажется недостаточно прочным, а другого пути нет, передвигайтесь ползком, толкая впереди себя надувную лодку.

По перволедью или весеннему льду не подходите близко к осоке, затопленным кустам, так как лед около них всегда тонкий.

Провалившись под лед, старайтесь выбраться обратно на свой след, а затем отползите с опасного места.

Выход к реке и передвижение по ней в лодке или на плоту облегчат или обезопасят движение навстречу помощи.

Находясь на плаву в спасательной лодке, будьте внимательны, избегайте встреч с топляком, корягами, плывающими деревьями, сучьями, так как они могут проколоть или порвать лодку.

Более безопасно и удобно **плавание на плоту**. Плот на одного-трех человек изготавливается из четырех-пяти стволов сухостойных деревьев (кедр, ель, лиственница) длиной 3-3,5 м, диаметром 20-30 см. Для связывания бревен используйте парашютные стропы, гибкие ветви деревьев (Рис. 43).

Плот лучше строить поближе к воде, чтобы не тратить сил на его перетаскивание.

Перед отплытием заготовьте один-два длинных шеста для управления. Подготовьте на плоту место для костра, насыпав слой песка или гальки, и соорудите небольшой навес. Не забудьте сделать якорь из стропы с привязанным на конце тяжелым камнем.

Для причаливания используйте несложное приспособление из стропы длиной 3-5 м и камня массой 500-600г.

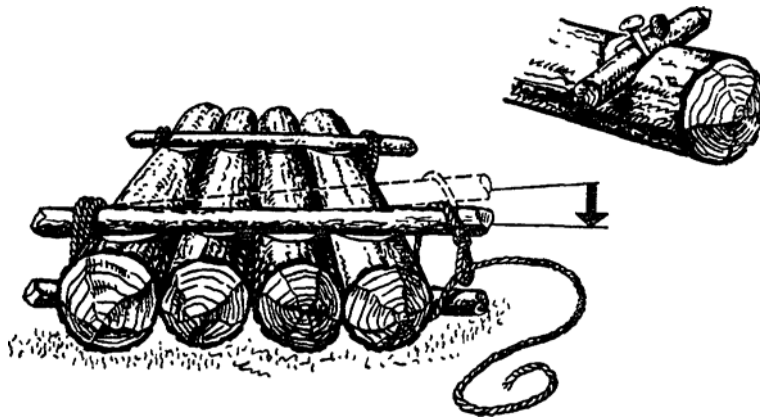


Рис. 43 Изготовление плота из подручных средств

Забросив камень на ветвь прибрежного дерева, вы сможете подтянуть к нему плот.

На стоянках тщательно привязывайте плот к надежному дереву, чтобы его не унесло течением.

ПЕРЕХОДЫ В АРКТИКЕ

Если вы приземлились на дрейфующий лед, оставайтесь на месте до прихода помощи.

Уходить с места приземления можно в двух случаях:

если, спускаясь на парашюте, вы заметили остров или берег материка;

если ледовая обстановка угрожает вашей жизни (разлом ледяного поля, интенсивное торошение).

Перед выходом упакуйте самые необходимые предметы, изготовьте из подручных материалов самодельную теплую обувь. Сделайте из брезента или парашюта чехлы и наденьте их поверх обуви. Голову и лицо обмотайте шарфом или куском парашюта.

В полярный день переходы совершайте в «ночное» время, они **менее** утомительны. Большие привалы организуйте в теплое время суток. В этом случае сон и отдых будут полноценнее.

В Арктике крайне трудно ориентироваться из-за отсутствия местных ориентиров. Определяя расстояние, легко ошибиться из-за прозрачности воздуха и появления миражей.

Показаниям компаса в Арктике не всегда можно доверять, так как стрелка компаса имеет тенденцию отклоняться вниз по ходу силовых линий магнитного поля Земли, а горизонтальная составляющая его слабее, чем в низких широтах. Поэтому делайте несколько определений показаний компаса и при колебаниях стрелки выбирайте среднюю точку между ее отклонениями.

Для определения направления можно в некоторых случаях пользоваться **снежными сугробами (надувами)**, располагающимися в направлении господствующего ветра. Наиболее низкая узкая часть сугроба находится с наветренной стороны. Постепенно повышаясь и расширяясь, он круто обрывается с подветренной стороны.

ПОМНИТЕ: в ряде районов арктические ветры дуют в постоянном направлении.

На арктических островах, где преобладают восточные ветры, обрывистая сторона надува будет показывать на запад.

В Арктике часты южные ветры. Поэтому обрывистая сторона сугроба покажет направление на север.

При выборе маршрута в облачную погоду большую помощь может оказать цвет неба. Ровно затянутое облаками небо служит своеобразным зеркалом, в котором отражается поверхность океана. Над сплошными ледяными полями оно имеет белесоватый отблеск - «ледяное» небо. Темной полосе воды соответствует темная полоса на небе - «водяное» небо.

Над открытой водой обычно стоит темный густой туман, напоминающий дым лесного пожара.

При переходе старайтесь обходить гряды торосов (нагромождения льда, образовавшиеся в результате сжатия ледяных полей) и участки разломанного льда. Преодолевая торосистую гряду, будьте осторожны. Прежде чем стать на ледяную глыбу, проверьте ее устойчивость.

Соблюдайте осмотрительность при переходе через участки молодого, недавно образовавшегося льда. Его легко определить по характерному темному оттенку и ровному, без застрогов и надувов снежному покрову. Промерьте толщину подозрительного участка льда ножом или другим предметом. Лед толщиной 10-15 см хорошо выдерживает вес человека, однако безопасным следует считать лед толщиной около 25 см.

Передвигаясь группой, переходите участки молодого льда по одному, обязательно страхуя друг друга веревкой или стропой.

Преодолевая их в одиночку, оставьте аварийный запас (НАЗ) на краю прочного льда. Привяжите один конец парашютной стропы к НАЗу, другой - обмотайте вокруг кисти левой руки. Передвигайтесь ползком, не делая резких движений. Впереди себя проталкивайте предварительно надутую резиновую лодку. Вытащите нож из чехла и держите его в правой руке.

Если лед проломится, не барахтайтесь, быстрее плывите к прочному краю льдины. Чтобы выбраться из воды, глубоко воткните в лед лезвие ножа и используйте его как опору.

Выбравшись из воды, немедленно разденьтесь и хорошо выжмите (выкрутите) одежду, даже если нельзя развести огонь. Укройтесь на это время под парашютом.

Остерегайтесь трещин, занесенных снегом. Тщательно проверяйте подозрительные места ножом.

Если путь вам преградило большое разводье и его невозможно обойти, воспользуйтесь подходящей по размеру льдиной. Переправляясь через разводье, отталкивайтесь от окружающих льдин ножом.

Весной в период таяния поверхность ледяного поля становится неровной. Даже при минусовой температуре морской лед приобретает рыхлость и пористость.

Не рискуйте! Обходите участки льда, покрытые водой. Они изобилуют впадинами и неровностями. Вы можете поскользнуться, подвернуть ногу или в лучшем случае намочить одежду.

В облачную погоду будьте особенно внимательны, так как предметы не отбрасывают тени, все белое кажется ровным и поэтому легко получить травму, не заметив большую ледяную глыбу, или провалиться в широкую трещину.

Никогда не совершайте переходов во время пурги. Вы быстро выбьетесь из сил, а из-за плохой видимости рискуете потерять ориентировку, провалиться в трещину или разводье.

При первых признаках пурги (усилении ветра и снегопада) постройте временное убежище и укройтесь в нем. Пурга может длиться несколько суток. **Не покидайте укрытия до ее окончания.**

ПЕРЕХОДЫ В ТУНДРЕ

Переходы в тундре зимой чрезвычайно трудны. В тундре нет естественных укрытий, кроме редких холмов и зарослей карликовых деревьев по берегам рек и озер. Ветры в тундре достигают настолько большой силы, что делают передвижение невозможным. Отсутствие природных ориентиров, большие ошибки компаса в этих широтах затрудняют сохранение нужного направления.

В тундре не следует придерживаться русел рек, так как они здесь очень извилисты и, следуя ими, вы лишь удлините путь.

Переходы в тундре летом с его дождями и туманами, с оттепелями в дневное время и заморозками в ночное крайне изнурительны.

Поэтому независимо от времени года принимайте решение на переход в тундре только тогда, когда вы точно знаете местонахождение населенного пункта, уверены, что преодолеете расстояние до него.

ПЕРЕХОДЫ В ПУСТЫНЕ

Если по условиям обстановки вы решили покинуть место приземления, примите все меры для предупреждения быстрого обезвоживания организма и тепловых поражений.

в походе.

Готовясь к выходу, оберните обувь у лодыжек полосками парашютной ткани, что уменьшит попадание песка.

Защитите голову, шею и лицо накидкой-бурнусом (Рис. 44). В первую очередь захватите с собой все запасы воды.

ПОМНИТЕ: переходы в пустыне в дневное время при ограниченных запасах воды опасны. Совершайте переходы только в утренние и вечерние прохладные часы или светлыми ночами.

Никогда не идите до полного изнеможения. Старайтесь делать привалы через равные промежутки времени. Выбирайте наиболее легкий путь. Избегайте сыпучих песков, участков с каменистыми россыпями. При движении по дюнам, если нет троп и дорог, идите вдоль их подножия, там грунт плотнее. Берегите ноги - периодически вытряхивайте из обуви песок и мелкие камешки.

Будьте готовы во время марша к быстрой подаче сигнала. Ориентируйтесь по солнцу, звездам, направлению дюн.

ПОМНИТЕ о миражах. Увидев на горизонте «оазис», «озеро с островами», «горы», не меняйте маршрута, прежде чем точно не убедитесь, что это не мираж.



Рис. 44 Изготовление накидки-бурнуса из парашютной ткани

Для предохранения глаз от солнечных лучей при отсутствии очков-светофильтров сделайте из ткани парашюта (брезента) ленту длиной 15-20 см. Прорежьте в ней узкие отверстия для глаз. Закрепите повязку очки на лице с помощью ранцевых резинок, края прорезей зачерните сажей

Признаки миражей: по мере продвижения к ним они не приближаются или могут вовсе исчезать, не будучи загроможденными неровностями местности.

При появлении первых признаков песчаной бури (неожиданно наступившая неподвижность воздуха, сопровождаемая сильной духотой) немедленно прекратите движение. Если возможно, спрячьтесь за каким-либо естественным укрытием с подветренной стороны. Плотнo завернитесь в парашют, закройте нос и рот платком. Емкости с водой закопайте в песок.

На приближение бури обычно указывает бурое облако на горизонте, быстро увеличивающееся в размерах. При этом часто наблюдается «пение» песков - высокий звук с металлическим оттенком, возникающий от сталкивания мириадов песчинок в вихре.

Песчаные бури могут продолжаться от нескольких часов до двух-трех суток.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПОСЛЕ ПРИВОДНЕНИЯ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Приводнение может произойти в различных географических районах в условиях крайне низких или высоких температур воздуха и воды, вдали от материков или населенных островов.

После аварийной посадки на воду в первую очередь выбросьте из самолета спасательные лодки и плоты, предварительно привяжите их фалом или веревкой к самолету, в противном случае их могут отогнать в сторону ветер и волны. Держите лодку (плот) привязанной до тех пор, пока весь экипаж не

перейдет в нее. Погрузите в лодку запасы воды, продовольствия, один-два парашюта. Закончив посадку в лодку (плот), перережьте фал ножом и отплывите подальше от самолета.

Проверьте лодку - нет ли течи, как она надута, и при необходимости примите соответствующие меры. Выясните состояние членов экипажа и окажите им необходимую помощь. При волнении моря примите в целях профилактики таблетки от морской болезни, имеющиеся в НАЗе.

При покидании самолета над морем методом катапультирования после приведения отплывите в сторону от парашюта, чтобы не запутаться в стропах. Подтяните к себе поближе спасательную лодку.

Если вы запутались в стропах, не делайте беспорядочных движений, действуйте спокойно, неторопливо.

Влезая в лодку, не порвите ее обувь или острыми деталями снаряжения. Подтяните к лодке парашют и отрежьте большой кусок ткани от купола и часть строп. Расположитесь в лодке так, чтобы груз распределялся равномерно. Для уменьшения сноса ветром выбросьте за борт плавучий якорь.

ПОМНИТЕ: от исправности лодки зависит ваша жизнь.

Храните острые металлические предметы (рыболовные крючки, ножи, жестяные коробки и т. д.) в упаковке, не бросайте их где попало, чтобы не повредить лодку. После выбрасывания якоря оберните шнур у места его касания с лодкой тканью, чтобы при трении он не повредил оболочку лодки.

Для предотвращения утери лодки в случае переворачивания держите ее постоянно присоединенной к себе страховочным шнуром (фалом). Отсоединяйте ее только при выходе на берег или эвакуации на борт вертолета (судна).

В сложных морских условиях не следует снимать с себя спасательный пояс (жилет). Для обеспечения удобства нахождения на лодке (плоту) допускается ослабить ремни крепления жилета (пояса) и стравить из него часть воздуха.

Во время дрейфа периодически проверяйте клапаны и швы лодки. Следите за правильностью и равномерностью наполнения лодки воздухом. Подкачивайте воздух по мере необходимости ручным мехом. Воздушные камеры должны иметь хорошо округленную форму. Утечка воздуха легко определяется на слух.

В жаркое время дня выпускайте немного воздуха из воздушных камер, так как он расширяется от нагревания.

В холодную погоду подкачивайте камеры для поддержания в них необходимого давления.

Усталость и истощение часто сопровождаются ухудшением психического состояния. Лучшая профилактика - **постоянная целенаправленная** деятельность. Постарайтесь занять работой каждого члена экипажа. Организуйте вахту по наблюдению за окружающим пространством на случай появления земли, самолетов, судов, косяков рыбы или стаи птиц. Продолжительность вахты не должна превышать 2 ч.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ

После размещения в лодке (на плоту) **приведите в готовность имеющиеся средства сигнализации и связи**. Берегите их от воды, держите в карманах обмундирования или в гермомешке НАЗа.

Порошок-краситель используйте как сигнал только при появлении поискового самолета (вертолета). Для этого раскройте пакет, привяжите его к лодке и опустите за борт. При растворении краситель образует днем большое желто-зеленое, а ночью ярко-зеленое флюоресцирующее пятно, хорошо видимое с воздуха.

При пользовании патроном ПСНД всегда держите его на вытянутой руке с подветренной стороны. Соблюдайте осторожность, чтобы брызги горящего вещества не попали на лодку и не прожгли ее.

В солнечную погоду используйте сигнальное зеркало. На море вспышки «зайчика» хорошо видны на большом расстоянии.

В ночное время подавайте сигнал включением-выключением (миганием) сигнального фонаря.

Скорость движения лодки можно увеличить или уменьшить с помощью якоря или небольшого паруса. Если направление морского течения совпадает с курсом, который должна держать лодка, а ветер противодействует движению, необходимо бросить якорь. Сядьте в лодку так, чтобы уменьшить площадь сопротивления ветру. При сильном волнении моря якорь бросайте со стороны носа лодки. Если ветер попутный, надуйте лодку побольше, сядьте повыше.

ПИТАНИЕ И ВОДОБЕСПЕЧЕНИЕ

С первых часов дрейфа строго учитите все имеющиеся запасы воды и пищи. Особенно берегите пресную воду.

При небольших запасах пресной воды суточную норму ее потребления сократите до 500-600 г. Пейте воду небольшими порциями. Оберните флягу какой-либо тканью и периодически смачивайте забортной водой, от этого вода во фляге будет прохладной.

С помощью химического опреснителя, имеющегося в аварийной укладке, можно получить дополнительно 1500-- 3500 г пресной воды.

Источником получения пресной воды может служить мясо рыб. Для этого нарезанное ломтями мясо, отделенное от костей, заверните в кусок ткани и закручивайте с обеих сторон. Выжатую из мяса жидкость (рыбный сок) соберите в емкость.

Пополняйте запасы воды за счет осадков -дождя, снега, росы. Для сбора росы в утренние часы используйте солнцезащитный тент, ткань парашюта.

ПОМНИТЕ: морскую воду пить запрещается, даже если запасы пресной воды пришли к концу.

Продуктовый запас НАЗа по возможности экономьте.

Рыбная ловля - наиболее реальный способ обеспечения себя пищей в океане.

Для ловли рыбы пользуйтесь рыболовным комплектом НАЗа. В качестве приманки используйте мелкую рыбешку, которая часто плавает в тени от лодки. Попытайтесь выловить ее сачком, сделанным из противомоскитной сетки или куска парашютной ткани. При отсутствии наживки можно использовать белые или перламутровые пуговицы, небольшие кусочки фольги, кожи или ткани. При ловле блесной начистите ее до блеска, опустите снасть позади лодки. При этом соблюдайте осторожность, особенно в тропических водах

Никогда не наматывайте леску на руку и не привязывайте к лодке, так как большая рыба может перевернуть лодку или повредить руку. Будьте осторожны при действиях с рыболовной снастью, чтобы не проколоть лодку.

Большинство рыб морей и океанов съедобно. Однако в тропических водах нередко встречаются рыбы, мясо которых ядовито. Чтобы избежать отравления, не употребляйте **в пищу рыб яркой окраски, необычной шаровидной формы, с шипами и наростами на коже.**

Никогда не ешьте икру, молоки и печень рыб.

Для того чтобы заготовить впрок пойманную рыбу, выпустите из нее кровь, вырежьте жабры, выпотрошите, промойте забортной водой, просолите и, нарезав тонкими ломтиками, провяльте на солнце.

Рыболовную снасть можно использовать для ловли птиц, привязав блесну или крючок с наживкой к поплавку.

Дополнительным источником питания могут стать съедобные водоросли, нередко встречающиеся на поверхности океана (Рис. 45).

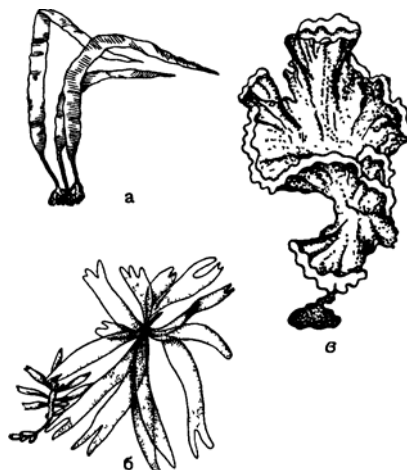


Рис. 45 Съедобные водоросли

а - морская капуста; б - родимения, в - морской салат

ПРОФИЛАКТИКА И ЛЕЧЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ

В тропических водах главная опасность-обезвоживание и тепловые поражения.

ПОМНИТЕ: в жарком климате организм теряет много воды с потом. Чтобы уменьшить водопотери, сделайте из подручных средств солнцезащитный тент, ограничьте до минимума физическую деятельность в жаркое время дня, постоянно находитесь в тени.

Не снимайте полностью одежду, этим вы не только снизите водопотери, но и уберете себя от солнечных ожогов. Периодически смачивайте одежду забортной водой. Однако перед наступлением ночи ее следует обязательно высушить.

Чтобы защитить глаза от раздражения солнечным отраженным светом, наденьте очки-светофильтры, а при их отсутствии - повязку из темной ткани с прорезями для глаз.

При укачивании примите одну-две таблетки от морской болезни, прекратите всякое движение, лягте на дно лодки. Временно откажитесь от приема воды и пищи.

В северных водах главную опасность представляют холодовые поражения.

Не допускайте переохлаждения тела, оставайтесь в герметическом спецнаряжении. При появлении первых признаков охлаждения (гусиная кожа, посинение губ, дрожь) постарайтесь согреться активными движениями, используйте для утепления и защиты от ветра одежду, парашют.

При появлении судорог в мышцах ног, спины энергично массируйте сведенные мышцы.

Одежду по мере возможности держите сухой. Если она промокла, выжмите и просушите ее.

В результате постоянного воздействия соленой воды на коже рук, ног могут появиться изъязвления, ранки. Они не опасны, но очень болезненны. По возможности смачивайте их слюной.

В морях нередко встречаются медузы, яд которых опасен для человека. **Никогда не трогайте медуз руками.** При случайном соприкосновении с ними немедленно обмойте место «ожога» морской водой.

ПРАВИЛА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НАПАДЕНИЯ АКУЛ

В тропической зоне океана повсеместно встречаются различные виды акул. Многие из них нередко нападают на человека (Рис. 46).

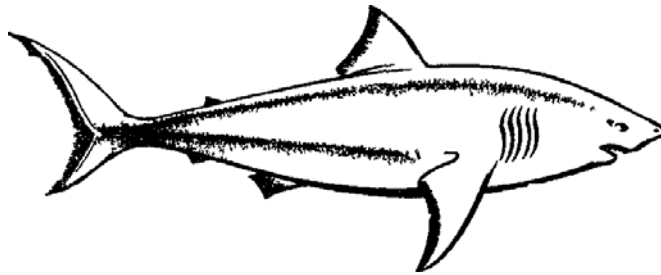


Рис. 46 Белая акула-людоед

Характерный признак приближающейся акулы - торчащий из воды острый плавник, передвигающийся с большой скоростью. Хвост акулы находится в вертикальной плоскости в отличие от горизонтально- расположенного хвоста дельфина.

Пребывание в спасательной лодке практически обеспечивает безопасность от нападения акул. Однако акулы иногда близко подходят к лодке, охотясь на рыбешек, скапливающихся под днищем, и даже толкают лодку.

Не поддавайтесь панике и не предпринимайте непродуманных действия. Прогнать акулу можно ударами весла по воде.

Чтобы предупредить нападение акул после приводнения, **соблюдайте ряд простейших правил:**

пока находитесь в воде:

не снимайте одежду и особенно обувь;

постарайтесь побыстрее взобраться в лодку и втянуть в нее раненых;

если лодка оказалась на некотором расстоянии от вас, плывите к ней сильными ритмичными гребками; не производите беспорядочных движений руками и ногами;

находясь в лодке:

не опускайте за борт лодки руки и ноги;

не выбрасывайте за борт мусор, остатки пищи и т. п., что может привлечь внимание акул;

ПОМНИТЕ: продукты выделения человека (кал, моча, рвотные массы) могут также привлечь акул; прекратите рыбную ловлю, если вблизи появилась акула.

ВЫСАДКА НА БЕРЕГ

Оказавшись в открытом море, попытайтесь установить направление на берег.

Признаками близости земли могут служить:

неподвижно висящее над горизонтом отдельное кучевое облако;
появление на поверхности воды обломков и ветвей деревьев, листьев, травы;
появление в воде обычной «ушастой» медузы - аурелии;
переход темных оттенков воды к более светлым.

В вечернее время полет высоко летящих птиц направлен к берегу.

Находясь вблизи берега, **ПОМНИТЕ: высадка в штормовую погоду на берег опасна.**

Приняв решение добраться до берега вплавь, наденьте поверх одежды спасательный жилет. Выходить на берег старайтесь вместе с волной (при умеренном волнении).

При сильном волнении держитесь впадины между волнами.

При высадке на скалистый берег выбирайте наиболее пологое место. Предварительно выбросьте плавучий якорь на максимальную длину шнура. Чтобы лодка не перевернулась, непрерывно подгребайте так, чтобы шнур был натянут. **Не давайте лодке стать поперек волны.**

Берегитесь рифов и острых скал, которые могут легко повредить лодку. **ПОМНИТЕ: коралловых рифов не бывает возле устья рек и ручьев.**

При высадке на побережье, поросшее густыми, непроходимыми зарослями, оставайтесь на узкой прибрежной полосе. Не покидайте ее, за исключением случаев, когда местность сильно заболочена или представляет собой голые скалы.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА В РАЙОНЕ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Если вы приземлились в районе, где применялось ядерное оружие (ядерный взрыв), ваши действия в первую очередь должны быть направлены на защиту от внешнего облучения и радиоактивного заражения.

Исходите **из того, что местность сильно заражена.** Радиационные поражения могут вызвать гамма-, бета- и альфа -излучения.

Гамма-излучение наиболее опасно, так как вызывает общее нарушение в организме. При облучении в дозах, превышающих 50 рад, иногда возникает первичная реакция (тошнота, рвота, головокружение, слабость). В зависимости от дозы облучения она продолжается от нескольких минут до нескольких часов. После исчезновения указанных симптомов вы остаетесь практически здоровым в течение нескольких дней. При первой возможности о своем состоянии сообщите врачу.

Бета излучение при попадании радиоактивных веществ (РВ) на кожу и слизистые оболочки вызывает радиационные ожоги.

Альфа-излучение опасно лишь при попадании РВ внутрь организма с водой и пищей.

Если у вас есть дозиметрический прибор, определите уровень радиации.

Если он не превышает 50 рад/ч, наметьте маршрут и постарайтесь покинуть зараженный участок, двигаясь перпендикулярно к направлению ветра.

При уровне радиации выше 50 рад/ч немедленно укройтесь в любом убежище. Используйте для этой цели пещеры, скалы, глубокие ложины, овраги. Если местность ровная и не имеет природных укрытий, быстро расчистите участок, удалив ножом или лыжей из НАЗа 1-2 см поверхностного слоя почвы (снега), ложитесь на землю и в таком положении отройте небольшую траншею. Хорошенько встряхните купол парашюта и укройтесь им сверху.

Сделайте вокруг себя загородку из дерна или небольшую земляную насыпь. Даже небольшой заслон может защитить вас от сильного облучения. Вдвое ослабляет действие гамма-излучения стенка из камня толщиной 9,5 см, из земли- 13 см, из дерева-25 см, из плотного снега - 30 см.

Если вам удалось разыскать убежище, устройтесь поудобнее. Парашютную ткань, которую будете использовать в качестве подстилки, тщательно встряхните за пределами убежища

ПОМНИТЕ: с течением времени происходит естественный спад уровня радиации. Через 7 ч остается 1/10 первичной дозы, через 49 ч- 1/100, через две недели-1/1000. Однако после каждого повторного ядерного взрыва срок отсчета следует начинать сначала.

При невозможности определить уровень радиации оставайтесь в убежище не менее 24 ч. Покидайте его только в случае крайней необходимости.

ПИТАНИЕ И ВОДОБЕСПЕЧЕНИЕ

При автономном существовании в районе, где применялось ядерное оружие, используйте для питания в первую очередь продукты пищевого рациона НАЗа, так как упаковка достаточно надежно защищает их от заражения.

Однако по возможности пополняйте свои запасы охотой и сбором дикорастущих съедобных растений.

Пойманных животных следует тщательно освежевать, удалить внутренности, а затем мясо сварить или изжарить.

Запрещается использовать в пищу сердце, печень, селезенку и мясо, прилежащее к костям.

Плоды и овощи предварительно обмойте и снимите с них кожу. Этим вы уменьшите содержание в них радиоактивных веществ на 80 - 90 %.

Вода из открытых водоемов может содержать радиоактивные частицы. Чтобы предупредить заражение, выкопайте в 30-40 см от берега ямку глубиной 40-50 см. Вода, скапливающаяся в ней, даже если она недостаточно прозрачная и чистая на вид, безопасна для здоровья после кипячения или обработки таблетками пантоцида.

Воду из подземных источников (ключей, родников) можно пить сырой.

ОДЕЖДА И СПЕЦСНАРЯЖЕНИЕ

Оказавшись в зараженной зоне, оставайтесь в спецснаряжении. Не снимайте головного убора и перчаток. Это защитит вас от попадания на кожу РВ и ожога бета - радиацией.

Обеззаразить одежду можно многократным встряхиванием или прополаскиванием в проточной воде.

В целях профилактики смойте пыль с открытых частей тела. В случае появления ожога быстро обмойте пораженный участок водой и наложите повязку.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛАВАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Тип	Наименование	Назначение	Комплектация
САЖ-43П	Авиационный спасательный жилет	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Жилет, пакет с сигнальным красителем
АСЖ-58	Авиационный спасательный жилет	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Жилет, углекислотный баллончик, аварийный поисковый электроогонь АПЭ-65, сигнальное зеркало, свисток, сигнальный краситель, подъемный строп, карабин
АСЖ-63П	Авиационный спасательный жилет	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Жилет, углекислотный баллончик, аварийный поисковый электроогонь АПЭ-65, свисток
АСП-74	Авиационный спасательный пояс	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Пояс, конверты с Поплавками и углекислотными баллончиками, плечевая лямка, мягкая петля
МЛАС-10Б	Лодка авиационная спасательная одноместная	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Лодка, углекислотный баллон, мех ручной, плавучий якорь, черпак для воды, аварийные пробки
ПСН-1	Плот	Индивидуальный, для поддержания человека на плаву	Плот, углекислотный баллон, мех ручной, плавучий якорь, губка для удаления воды
МСК-5	Морской спасательный комплект	Индивидуальное снаряжение летного состава	Защитный шлем, кислородная маска, защитный, водозащитный и тепловетилирующий комбинезоны, теплозащитные чулки, ботинки, гермоперчатки, укладки с поплавками АСП-74, сигнальный патрон ПСНД, нож авиационный, сигнальный краситель, имеется карман для радиостанции Р-855УМ
ВМСК-4	Высотный морской спасательный комплект	Индивидуальное снаряжение летного состава	Гермошлем или защитный шлем с кислородной маской, высотный компенсирующий или противоперегрузочный костюм, компенсирующие перчатки и носки, ботинки, морской костюм, поплавок АСП-74 в упаковке, теплозащитный комбинезон с теплозащитными чулками, гермоперчатки, нож авиационный
УГК-4	Универсальный гидрокombинезон	Индивидуальное снаряжение спасателя, позволяет проводить надводные и подводные работы (при наличии акваланга)	Комбинезон, подшлемник, перчатки, маска, ласты
ГКД	Гидрокombинезон десантника	Индивидуальное снаряжение спасателя, позволяет проводить эвакуационные работы на воде.	Куртка, брюки, перчатки, камера плавучести, разъемное кольцо, жгут, кольцо жесткое, свисток, аварийный поисковый электроогонь АПЭ-65
ЛАС-5М-3	Лодка авиационная спасательная 5-местная	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров).	Лодка, углекислотный баллон, парус, надставка для весла, 3 весла, черпак, плавучий якорь, аварийный запас в мешке, соединительный конец, мех ручной, аварийные пробки, аварийная радиостанция
ПСН-6А	Плот спасательный надувной авиационный 6-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров).	Плот со снаряжением, система газонаполнения, аварийный поисковый электроогонь АПЭ-65, якорь плавучий, мех ручной, нож плавающий, черпак для воды, губка, аварийные пробки, контейнер с аварийным запасом, мешок со снаряжением, кольцо плавучее спасательное с линем, аварийная радиостанция Р-861
ПСН-6АК	Спасательный плот 6-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров).	Плот, система газонаполнения, аварийный поисковый электроогонь АПЭ-65, якорь плавучий, черпак, аварийные пробки, аварийный запас в чехле, кольцо плавучее с линем, аварийный радиомаяк «Комар-2М»
СП-12	Плот спасательный надувной авиационный 12-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров)	Плот, система газонаполнения, ручной мех, плавучий якорь, мягкий баллон для воды, 2 весла, соединительный конец, 11 мешков для дополнительного снаряжения, аварийный запас, аварийная радиостанция

Тип	Наименование	Назначение	Комплектация
ПСН-20А	Плот спасательный надувной авиационный 20-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров)	Плот, система газонаполнения, плавучий якорь, мех ручной, нож плавающий, черпак с губками, кольцо плавучее с линем, мешок с электрооборудованием, 2 контейнера с аварийным запасом, аварийные пробки, аварийная радиостанция
ПСН-20АК	Плот спасательный надувной авиационный 20-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров)	Плот, система газонаполнения, аварийный поисковый электрогонь АПЭ-65, якорь плавучий, черпак, аварийные пробки, аварийный запас в чехле, кольцо плавучее с линем, аварийный радиомаяк «Комар-2М»
ПСН-25/30	Плот спасательный надувной 25-30-местный	Групповое спасательное средство для экипажа (пассажиров)	Плот, система газонаполнения, кольцо плавучее с линем, мешок со вспомогательным снаряжением, аварийный запас в чехле, аварийный поисковый электрогонь АПЭ-65, плавучий якорь, черпак

ОРИЕНТИРОВАНИЕ НА МЕСТНОСТИ

ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО СТРАНАМ СВЕТА

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

После выполнения неотложных действий постарайтесь определить свое местонахождение, используя последние данные о маршруте и продолжительности полета, времени вынужденной посадки или покидания самолета в воздухе. Вспомните характерные ориентиры, замеченные в полете и во время спуска на парашюте. Если сохранилась полетная карта, нанесите на нее примерный район приземления.

Установив радиосвязь с поисковым самолетом (вертолетом) или с любой радиостанцией, немедленно сообщите эти данные.

Если нет компаса, страны света можно определить по Солнцу, звездам, местным ориентирам.

ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО СОЛНЦУ

В Северном полушарии направление на север можно определить, став в местный полдень спиной к Солнцу. Ваша тень укажет направление на север, слева будет запад, справа - восток.

В Южном полушарии север окажется у вас за спиной, восток - слева, запад-справа.

Местный полдень определяется (Рис. 47) с помощью вертикального шеста длиной 0,5-1 м. Вертикальное положение шеста проверяется отвесом из стропы с привязанным на конце камнем.

Незадолго до наступления предполагаемого полудня отметьте колышком положение конца тени и делайте отметки до тех пор, пока она снова не начнет удлиняться.

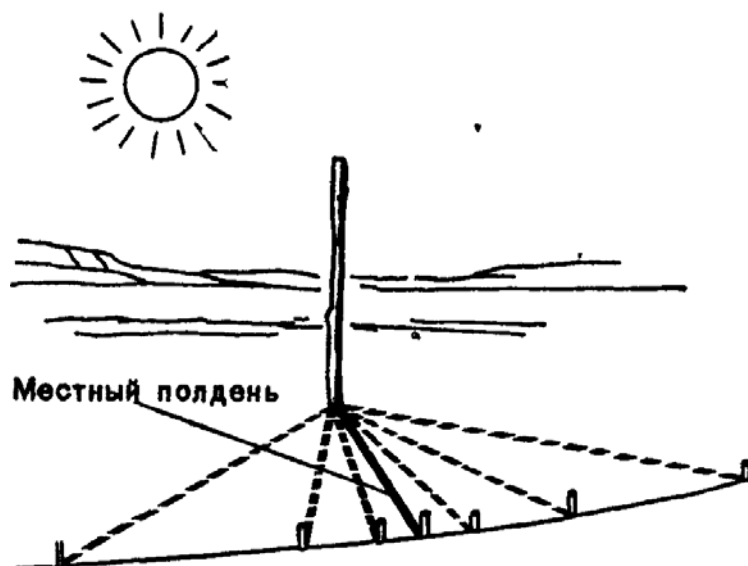


Рис. 47 Способ определения местного полудня

Момент, когда тень была самой короткой, соответствует прохождению Солнца через данный меридиан, т. е. местному полудню.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАН СВЕТА С ПОМОЩЬЮ ЧАСОВ

Положите часы горизонтально и поворачивайте их так, чтобы часовая стрелка указывала на Солнце. Через центр циферблата мысленно проведите линию в направлении на цифру 1 (13 ч). Биссектриса угла, образовавшегося между этой линией и часовой стрелкой, показывает направление север-юг; причем в северном полушарии юг до 12 ч находится справа от Солнца, а после 12 ч - слева (Рис. 48), а в южном - наоборот.

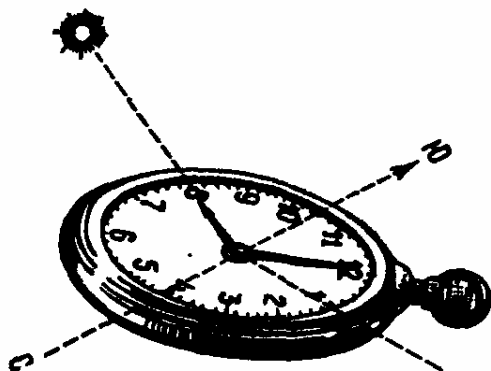


Рис. 48 Определение стран света с помощью часов

ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО ЗВЕЗДАМ

В Северном полушарии направление на север можно определить с помощью Полярной звезды, расположенной примерно над Северным полюсом. Для этого найдите на небе созвездие Большой Медведицы с характерным расположением звезд в виде ковша с ручкой. Через крайние две звезды ковша проведите воображаемую прямую линию. Расстояние между этими звездами отложите на линии пять раз. На конце пятого отрезка будет находиться яркая звезда - Полярная. Направление на нее будет соответствовать направлению на север (Рис. 49).

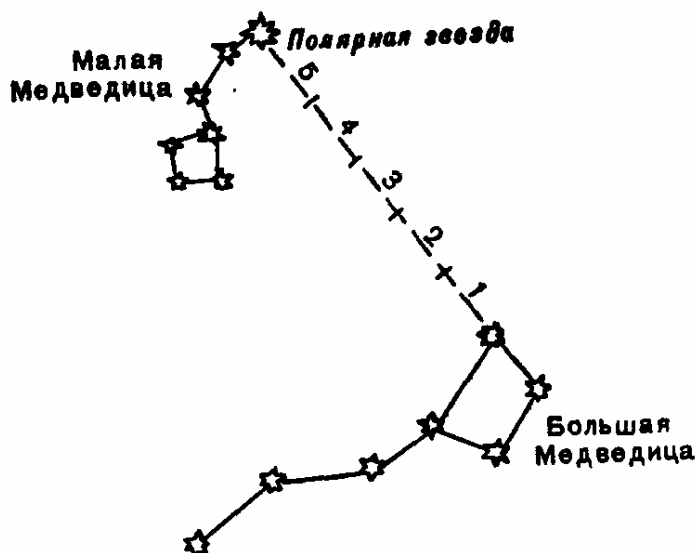


Рис. 49 Определение стран света по звездам

В Южном полушарии страны света определяются по созвездию Южный Крест - четырем звездам, расположенным в форме креста. Воображаемая линия, проходящая по его длинной оси, направлена на юг.

Истинный Южный Крест не спутайте с созвездием Ложный Крест, который имеет пять звезд, менее ярких и более удаленных одна от другой.

ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО МЕСТНЫМ ПРЕДМЕТАМ

В тайге страны света можно с примерной точностью определить по некоторым природным признакам.

С северной стороны деревья имеют более грубую кору, покрытую лишайниками и мхом у подножия. На северной стороне кора березы и сосны темнее, чем на южной, а стволы деревьев, камни и выступы скал гуще покрыты мхом и лишайниками. На северных склонах возвышенности при оттепелях снег сохраняется дольше. С севера муравейники обычно чем-нибудь защищены (стволом дерева, кустом, камнем), их северная сторона более крутая. С северной стороны дерева обычно растут грибы.

На южной стороне стволов хвойных деревьев выделяется больше смоляных капель, чем на северной. Особенно отчетливо это заметно на отдельно стоящих деревьях. На южных склонах весной трава растет быстрее, а многие цветущие кустарники имеют больше цветов.

ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

(Выпуска из НАПСС-90 Глава V)

**ДЕЙСТВИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СИЛ И СРЕДСТВ ПРИ
ПРОВЕДЕНИИ ПСР**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

133. Экипажи самолетов (вертолетов) к выполнению ПСР допускаются приказом по части (предприятию министерства, ведомства, организации) после выполнения программы поисково-спасательной подготовки, изучения настоящего Наставления, Инструкции, указанной в ст. 19 настоящего Наставления, инструкции по производству полетов в районе аэродрома, инструкции экипажу дежурного поисково-спасательного самолета (вертолета) и соответствующих руководящих документов по ПСО полетов авиации.

Командиры экипажей поисково-спасательных самолетов и вертолетов должны иметь при себе удостоверение на право проведения ПСР (приложение 13 к настоящему Наставлению).

134. На каждом аэродроме определяются места стоянок дежурных поисково-спасательных самолетов и вертолетов.

Экипажи дежурных поисково-спасательных самолетов (вертолетов), СПДГ размещаются в непосредственной близости от КДП (КП) части в специально оборудованном помещении. Требования по оборудованию этого помещения приведены в приложении 14 к настоящему Наставлению.

135. Инструктаж дежурного экипажа при заступлении на дежурство по ПСО полетов авиации проводит командир части (начальник предприятия) или его заместитель.

136. Перед заступлением на дежурство экипаж обязан:

изучить требования Инструкции экипажу дежурного поисково-спасательного самолета (вертолета), главы III и V настоящего Наставления, требования инструкции по эксплуатации самолета (вертолета) в части, касающейся использования поисково-спасательного оборудования и соблюдения мер безопасности при проведении ПСР;

уточнить частоты и режим работы средств связи и РТО в районе полетов;

провести предполетную подготовку самолета (вертолета), привести его в соответствующую степень готовности, обратив особое внимание на исправность и работоспособность поисковой радиоаппаратуры и десантного оборудования:

проверить наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения на борту самолета (вертолета) в соответствии с приложением 5 к настоящему Наставлению;

проверить готовность СПДГ и укомплектованность ее аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с приложением 6 к настоящему Наставлению;

изучить фактическое состояние и прогноз погоды;

проверить исправность каналов связи для получения команды на вылет;

изучить маршруты полетов, полигоны, площадки и основные задачи полетов;

пройти предполетный медицинский осмотр;

присутствовать на предполетных указаниях летному составу;

доложить о заступлении на дежурство оперативному дежурному КП и руководителю полетов.

137. Контроль готовности дежурных поисково-спасательных экипажей, НПСК, СПДГ к выполнению ПСР осуществляет руководитель полетов (дежурный по приему и выпуску самолетов), о чем делает запись в Журнале РП.

138. Задачу экипажам на проведение ПСР ставит командир части (начальник предприятия), оперативный дежурный КП или руководитель полетов.

**ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)
ПО ПОИСКУ ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ**

139. Получив команду на вылет и задачу на выполнение ПСР, командир экипажа обязан:

поставить задачу экипажу, СПДГ о порядке проведения поиска;
произвести запуск, вырубивание и взлет С разрешения РП;
после взлета и набора заданной высоты включить бортовой комплекс поисковой аппаратуры;
не прекращая радиосвязь с РП, включиться на прослушивание аварийного канала связи;
постоянно докладывать РП о результатах поиска.

140. Выход в район поиска осуществляется с использованием всех средств самолетовождения, а также:

при работе аварийной радиостанции-с помощью радиотехнических средств поиска (АРК-У2, АРК-УД, ЮР-26 и др.);

при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие - по их целеуказанию;

если над местом бедствия находится другое воздушное судно-с помощью АРК, используя командную радиостанцию воздушного судна как привод или используя его целеуказания;

по командам пункта управления.

141. Для увеличения дальности обнаружения радиотехническими средствами выход в район бедствия выполняется в диапазоне высот:

для самолетов -6000-8100 м;

для вертолетов- 600-1200 м.

Поиск потерпевших бедствие с использованием радиотехнической аппаратуры является основным методом поиска. Порядок выполнения радиотехнического поиска потерпевших бедствие приведен в приложении 10 к настоящему Наставлению.

О месте и времени пролета поисково-спасательным самолетом (вертолетом) аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает на пункт управления полетами и запрашивает разрешение на снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

142. Если в результате обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, с разрешения КП (КДП) производится визуальный поиск с сохранением контроля за работой комплекса бортовой поисковой аппаратуры.

143. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального поиска. Палетка должна находиться на борту каждого поисково-спасательного самолета (вертолета). Разбивку района поиска на квадраты проводит КП, непосредственно руководящий ПСР. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу перед вылетом или по радио в полете.

144. В поиске потерпевших бедствие принимает участие весь экипаж, а также находящаяся на борту СПДГ. При полете над горной, пустынной местностью, над тайгой, над водной поверхностью в состав экипажа включаются наблюдатели.

Командир экипажа просматривает местность в секторе 270-360° от продольной оси вертолета (самолета), летчик-штурман (правый летчик) - в секторе 0-90°, остальные члены экипажа (СПДГ спасатели или наблюдатели), как правило, просматривают всю доступную местность через левые и правые блистеры фюзеляжа.

В процессе поиска направление взгляда перемещается периодически от продольной оси самолета (вертолета) в сторону и обратно на удаление, равное предполагаемой дальности обнаружения людей (объектов).

145. При визуальном поиске самолеты выполняют полет на высоте 500-600 м, вертолеты - на высоте 200-300 м над рельефом местности (препятствиями, водной поверхностью). Высота полета может уточняться в зависимости от особенностей района поиска, метеорологических условий, уровня подготовки экипажа и дальности обнаружения объектов на местности.

В табл. 1 указаны дальности визуального обнаружения потерпевших бедствие и объектов на открытой местности в ясную погоду.

Таблица 1

Дальность визуального обнаружения потерпевших бедствие

Объект наблюдения	Время года (суток)	Высота полета, м.	Дальность обнаружения, км.
Один человек (группа людей)	Зимой	200	1,6-1,8
	Летом	200	1,0-1,4
Самолет (вертолет)	Зимой и летом	200	2-4
Костер	Ночью	300	8-12
Мигающий карманный фонарь	Ночью	300	2-4

146. Выполняя визуальный или радиотехнический поиск, экипаж должен обеспечить сплошной просмотр заданного района поиска с перекрытием 25%. Для этого необходимо выдерживать следующие расстояния между галсами:

- над лесом - 1 км;
- над густым лесом - 0,5 км;
- на открытой местности - 2 км;
- рекомендуемая длина галсов - 10-20 км

Для выдерживания заданных маршрутов осмотра местности используются дымовые шашки или радиомаяки.

147. Визуальный поиск над густым лесом начинается с полета на большой высоте, обеспечивающей общий просмотр заданного района в целях обнаружения очагов пожара или дымов, а также для прослушивания сигналов аварийных радиостанций или установления связи с экипажем, потерпевшим бедствие.

Расстояние между маршрутами осмотра местности должно быть не более двух высот полета. На участках местности с густой растительностью выполняется дополнительный осмотр (с виража) или уменьшается расстояние между галсами и снижается высота поиска до минимальной высоты, устанавливаемой командиром (начальником) или пунктом управления, но не ниже минимальной безопасной высоты в данном районе.

148. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин производится со всех сторон.

В целях тщательного просмотра сильнопересеченной местности пролет осуществляется неоднократно с разных направлений.

149. При установлении связи с потерпевшими бедствие экипаж поисково-спасательного самолета (вертолета) запрашивает их о месте и характере бедствия, состоянии здоровья и необходимой помощи, дает команду на включение аварийной радиостанции в режим «Маяк», обозначение себя сигнальными или подручными средствами.

150. При обнаружении места бедствия экипаж поисково-спасательного самолета (вертолета) обязан:
определить координаты бедствия на карте;

обозначить место бедствия с помощью маркера (буя), дымовых шашек, электроламп, работающих в мигающем режиме, радио- или радиолокационных маяков и других средств, имеющихся на борту воздушного судна; при отсутствии маркировочных средств необходимо принять все меры, чтобы обнаруженный объект не был потерян (записать время и курс полета, выполнить стандартный разворот или встать в вираж, набрать необходимую высоту и уточнить свое место с помощью наземных РЛС, пеленгаторов, приводных радиостанций и других средств);

сообщить потерпевшим по радио или эволюциями самолета (вертолета), что они обнаружены;

обеспечить наведение других поисково-спасательных средств на место бедствия;

при наличии топлива находиться над районом бедствия до тех пор, пока не поступит замена или указание от органа, управляющего полетом.

Если потерпевшим бедствие требуется срочная помощь, а выполнить посадку на вертолете невозможно, необходимо произвести десантирование СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения.

Командир поисково-спасательного самолета (вертолета) обязан сообщить по радио на КП (КДП):

время обнаружения и координаты потерпевших бедствие;

наблюдаемое состояние и положение воздушного судна, наличие и видимое состояние членов экипажа;

информацию, переданную потерпевшими бедствие по радио или с помощью визуальных сигналов и знаков;

погоду в районе бедствия;

данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности (волнении моря, ледовой обстановке), на которой находятся воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;

тип и расположение наземных средств передвижения, которые могут быть использованы (железнодорожный, водный, автотранспортный, гужевой и т. д.);

сведения о проходимости местности;

меры, которые уже были предприняты для оказания помощи (десантирование СПДГ, выброска аварийно-спасательного имущества и снаряжения, маркировка места бедствия, направлены к месту бедствия НПСК и т. д.);

данные об ущербе, нанесенном на местности.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ И ЭВАКУАЦИИ ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ

151. Экипаж поисково-спасательного вертолета, выбрав площадку для посадки, сообщает на пункт управления ПСР ее координаты и запрашивает разрешение на посадку. При отсутствии радиосвязи с руководителем полетов (КП) командир экипажа самостоятельно выбирает способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом размеров площадки, препятствий, скорости, направления ветра и других факторов.

Порядок подбора и подготовки площадки для посадки вертолетов определен в приложении 15 к настоящему Наставлению.

Ответственность за безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие несет командир экипажа вертолета.

При невозможности выполнить посадку командир экипажа поисково-спасательного вертолета десантирует СПДГ парашютным способом либо высаживает ее с режима висения с помощью спускового устройства или лебедки.

152. После посадки командир экипажа, поддерживая радиосвязь с пунктом управления (самолетом-ретранслятором), должен в первую очередь организовать оказание медицинской помощи пострадавшим и эвакуировать их на ближайший аэродром или в лечебное учреждение.

Первая медицинская помощь оказывается на месте бедствия в порядке само- и взаимопомощи.

Доврачебная и первая врачебная помощь оказываются непосредственно на месте бедствия медицинским персоналом, входящим в состав групп спасателей, спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных команд, а при невозможности оказания ее на месте - в ближайших лечебных учреждениях.

Потерпевшие бедствие, нуждающиеся в квалифицированной медицинской помощи в полном объеме и специализированной медицинской помощи, эвакуируются в стационарные специализированные лечебные учреждения здравоохранения или военно-медицинские учреждения после оказания им на месте первой врачебной или квалифицированной медицинской помощи по жизненным показаниям.

Очередность эвакуации и вид транспортирования пострадавших определяются медицинским работником на месте бедствия, при этом используется возможность консультации по радио у специалистов.

153. При пожаре на воздушном судне, потерпевшем бедствие, экипаж поисково-спасательного вертолета вместе с СПДГ после посадки должен немедленно приступить к эвакуации людей, в первую очередь раненых, и одновременно принять меры к ликвидации пожара.

Командир экипажа поисково-спасательного вертолета должен четко и умело руководить эвакуацией, распределив обязанности между членами экипажа. Необходимо максимально использовать средства для тушения пожара, имеющиеся на борту поисково-спасательного вертолета, а также подручные средства (воду, землю, песок и т. д.). При возможности привлечь для этих целей местное население.

154. Экипажи поисково-спасательных вертолетов, члены СПДГ, НПСК должны знать способы быстрого извлечения из боевых самолетов (вертолетов) членов экипажа при аварии и пожаре с учетом расположения аварийных люков, а на пассажирских и транспортных самолетах - расположение аварийных выходов, открываемых с наружной стороны, и мест вскрытия фюзеляжа.

155. Подъем потерпевших бедствие на суше на борт вертолета в режиме висения производится, как правило, с помощью спасателей.

156. При обнаружении экипажа или пассажиров воздушного судна, потерпевшего бедствие над водной поверхностью, экипаж поисково-спасательного самолета (вертолета) производит маркирование места бедствия с помощью дымов, окрашивающих воду маркеров, ориентирных морских авиационных бомб (ОМАБ), плавающих буйев, радио- или радиолокационных маяков и других средств, имеющихся на борту.

157. Для эвакуации потерпевших бедствие с водной поверхности командир поисково-спасательного самолета (вертолета) оценивает возможность выполнения посадки и эвакуации потерпевших бедствие на плаву.

При невозможности выполнить посадку на воду производится десантирование СПДГ. Десантирование с самолетов выполняется парашютным способом, а десантирование с вертолетов может выполняться:

парашютным способом;

беспарашютным десантированием спасателей-аквалангистов (с высоты 6-8 м, на скорости не более 30 км/ч);

с режима висения вертолета с помощью спускового роликового устройства (СУ-Р) или электролебедок.

158. Подъем людей с водной поверхности на борт вертолета производится при помощи спасателей. В случае невозможности высадки на воду спасателей с вертолета командир экипажа принимает решение на подъем потерпевших бедствие с помощью штатных спасательных средств.

159. Перед спуском спасателей с вертолета на воду сбрасываются плавсредства (надувные лодки, плоты и т. д.), а спасатели надевают гидрокостюмы и спасательные жилеты (пояса).

Перечень аварийно-спасательных плавсредств приведен в приложении 7 к настоящему Наставлению.

160. Перед выполнением захода для зависания над водной поверхностью командир экипажа с учетом реальных гидрометеоусловий, полетной массы вертолета и его конструктивных особенностей определяет способ эвакуации и резерв полетного времени для выполнения спасательных работ.

В случае необходимости производится выработка топлива или его слив (на вертолетах, где это предусмотрено Руководством по летной эксплуатации).

161. При эвакуации людей с водной поверхности с висения подъем на борт вертолета осуществляется с высоты, рекомендуемой Руководством по летной эксплуатации.

Очередность эвакуации определяет командир экипажа поисково-спасательного вертолета по докладу медицинского работника из состава СПДГ.

162. В случае невозможности десантирования СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения им сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

Перечень средств для десантирования спасательного снаряжения и специальных грузов приведен в приложении 7 к настоящему Наставлению.

Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется экипажем поисково-спасательного воздушного судна по радио, а при отсутствии радиосвязи посредством установленных визуальных сигналов.

163. Если воздушное судно, потерпевшее бедствие, затонуло, командир вертолета с максимальной точностью обязан сбросить буй, ОМАБ, радио- или радиолокационный маяк либо другие средства, имеющиеся на борту, для обозначения места затопления или осуществить привязку этого места к характерным ориентирам (запеленговать).

О месте затопления воздушного судна и сбросе маркировочных средств командир экипажа обязан доложить на КП (КДП), а затем находиться над объектом до получения указаний о последующих действиях.

164. После выполнения ПСР командир экипажа поисково-спасательного вертолета (самолета) о результатах докладывает командиру части (начальнику предприятия). При необходимости доклад составляется в письменной форме. Содержание доклада приведено в приложении 16 к настоящему Наставлению.

ПОДГОТОВКА И ДЕЙСТВИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА СПАСАТЕЛЬНЫХ ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫХ ГРУПП И НАЗЕМНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ КОМАНД*

165. В авиационных частях для ПСО полетов авиации создаются наземные поисково-спасательные команды и спасательные парашютно-десантные группы.

В каждой авиационной части должно быть подготовлено не менее двух-трех НПСК, несущих дежурство в течение недели (суток) или других удобных для части сроков. График дежурства составляется начальниками ПС и ПДС части и утверждается командиром части.

Порядок организации дежурства НПСК, СПДГ и их действия при проведении ПСР излагаются в Инструкциях наземной поисково-спасательной команде и спасательной парашютно-десантной группе, разрабатываемых в частях.

166. Для успешного решения задач поиска и спасания личный состав СПДГ и НПСК должен:

- иметь хорошую физическую подготовку;
- знать правила и иметь практические навыки в оказании первой медицинской помощи;
- уметь ликвидировать пожары на воздушных судах, вскрывать аварийные люки, фонари кабин и фюзеляжи;
- уметь извлекать членов экипажа и пассажиров из воздушных судов, потерпевших бедствие;
- знать способы сигнализации и меры безопасности при эвакуации экипажей и пассажиров на воздушных судах;
- уметь выбирать и обозначать площадку для посадки вертолета;
- уметь пользоваться аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;
- быть подготовленным к выживанию в экстремальных условиях.

** В авиационных предприятиях гражданской авиации создаются аварийно-спасательные команды (АСК). Поисково-спасательный расчет АСК состоит из наземной поисково-спасательной и парашютно-десантной групп.*

Личный состав СПДГ, кроме того, должен быть подготовлен к прыжкам с парашютом днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях, а также на лес и на воду, уметь высаживаться с вертолета в режиме висения с применением лебедки, трапа, спускового устройства и эвакуировать пострадавших.

167. Медицинский работник, входящий в НПСК или СПДГ, должен уметь:

- оказывать доврачебную и первую врачебную помощь непосредственно на месте бедствия;
- быстро и грамотно пользоваться содержимым медицинской укладки;
- определять очередность эвакуации, вид транспортирования и обеспечивать своевременную эвакуацию потерпевших бедствие в лечебные учреждения.

Начальник СПДГ, НПСК и его заместитель должны хорошо знать район проведения ПСР, уверенно ориентироваться на местности, уметь пользоваться картой, компасом и обладать навыками движения по пересеченной местности по заданному маршруту, уметь готовить площадки для вертолетов и обозначать их днем и ночью, вести радиосвязь, организовывать ночлег, обеспечивать меры безопасности в ходе проведения ПСР.

168. За подготовку начальников НПСК, СПДГ отвечает командир части. Их подготовку организуют и проводят начальники ПС и ПДС частей с привлечением представителей штурманской, инженерно-авиационной, медицинской служб и других специалистов.

169. НПСК оснащаются транспортными средствами высокой проходимости*, средствами связи и сигнализации, пожаротушения, объективного контроля, жизнеобеспечения, необходимым инструментом и медицинским имуществом. Перечень спасательного имущества и снаряжения НПСК и СПДГ приведен в приложении 6 к настоящему Наставлению.

170. Начальник НПСК (старший СПДГ) перед заступлением на дежурство проверяет:

- знание составом команды (группы) своих обязанностей и мер безопасности при проведении ПСР, экипировку и наличие необходимой документации: Инструкции НПСК (СПДГ), схем расположения аварийных люков и проемов, талонов на заправку автомобильным топливом и др.;
- готовность транспортных средств и наличие схем автомобильных дорог в районе ПСО;
- наличие и исправность средств связи;

** В лесисто-болотистой местности, как правило, гусеничными транспортерами ГТ-ПС*

наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения, карт с палетками визуального поиска;

исправность каналов оповещения для передачи команд о выходе на поиск.

О готовности команды к проведению ПСР ее начальник докладывает командиру части (начальнику ПС и ПДС).

171. При движении в район поиска НПСК поддерживает непрерывную радиосвязь с пунктом управления ПСР (напрямую или через ретранслятор) и действует по его указаниям.

Наземная поисково-спасательная команда, прибыв в район поиска, при необходимости разбивает лагерь и устанавливает радиосвязь с пунктом управления полетами (через самолет-ретранслятор), поисково-спасательными воздушными судами и другими группами поиска.

При отсутствии радиосвязи между НПСК и поисково-спасательными воздушными судами используется код визуальных сигналов «земля-воздух» приложение 8 к настоящему Наставлению).

172. Осмотр местности производится методом:

- параллельного просмотра;
- контурного поиска;
- выборочной траектории.

В зависимости от обстановки на местности могут применяться различные варианты этих методов.

При осмотре местности интервалы между членами группы определяются условиями местности и должны обеспечить связь визуальную или голосом. В труднопросматриваемой местности интервалы между членами поисковой группы должны быть не более 10- 30 м.

Дневное задание поисковым группам должно определяться с учетом возвращения в лагерь в светлое время.

При осмотре местности особое внимание необходимо обращать на наличие дымов, воронок, поврежденных деревьев, металлических предметов, следов ГСМ на земле и водной поверхности.

Для выхода на работающий радиомаяк необходимо использовать переносные радиопеленгаторы.

173. При обнаружении потерпевших бедствие начальнику НПСК необходимо:

- оценить обстановку на месте бедствия;
- принять меры к сохранению жизни пострадавших;
- доложить на пункт управления ПСР о принятых мерах и необходимой помощи;
- обеспечить безопасность пребывания у места бедствия (затушить очаги пожаров, оградить опасные места и т. д.);

подобрать площадку для посадки вертолета (для зависания при невозможности посадки) и подготовить ее; порядок подбора и подготовки площадки изложен в приложении 15 к настоящему Наставлению;

произвести фотографирование места бедствия до принятия мер, которые могут нарушить положение деталей на месте происшествия;

обеспечить охрану места происшествия;

принять меры по сохранению средств объективного контроля.

174. При отсутствии связи с пунктом управления ПСР начальник НПСК самостоятельно принимает решение, сообразуясь с обстановкой.

О принятом решении на эвакуацию пострадавших своими силами, выборе маршрута движения и его конечной точки (лечебное учреждение, населенный пункт, аэродром и т. д.) начальник НПСК обязан всеми доступными средствами сообщить на пункт управления ПСР.

175. СПДГ при выполнении ПСР прыжки с парашютом на лес выполняют в десантном обмундировании (в костюмах типа «Лесник» и др.) с полной укладкой.

Прыжки на воду выполняются с применением индивидуальных авиационных спасательных плавательных средств (жилета, пояса, лодки, морского спасательного костюма и др.).

176. Задачу СПДГ ставит командир части (заместитель), руководитель полетов или командир поисково-спасательного самолета (вертолета). При необходимости задача уточняется в воздухе.

177. Задачу НПСК на поиск и спасание потерпевших бедствие ставит командир части (его заместитель, руководитель полетов). На карте масштаба 1 :200 000 наносится маршрут движения НПСК в район поиска, разбитый на квадраты для последовательного осмотра (при поиске в районе аэродрома по графическому плану аэродрома с координатной сеткой).

При постановке задачи указываются:

- время и место происшествия;
- тип воздушного судна, потерпевшего бедствие, позывной летчика;
- характер происшествия;
- число членов экипажа и пассажиров;
- наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- маршрут движения, характеристика местности и наличие населенных пунктов;
- очередность осмотра участков **местности** или квадратов;
- рекомендуемый **способ поиска**;
- порядок связи с КП (РП) и поисковыми силами и средствами;
- требования безопасности.

178. Десантирование СПДГ с самолетов и вертолетов с парашютами производится с высот не ниже установленных Руководством по эксплуатации парашютных систем.

179. Решение о десантировании СПДГ парашютным способом принимает руководитель поисково-спасательной работы (командир поисково-спасательного самолета или вертолета).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к ст. 24

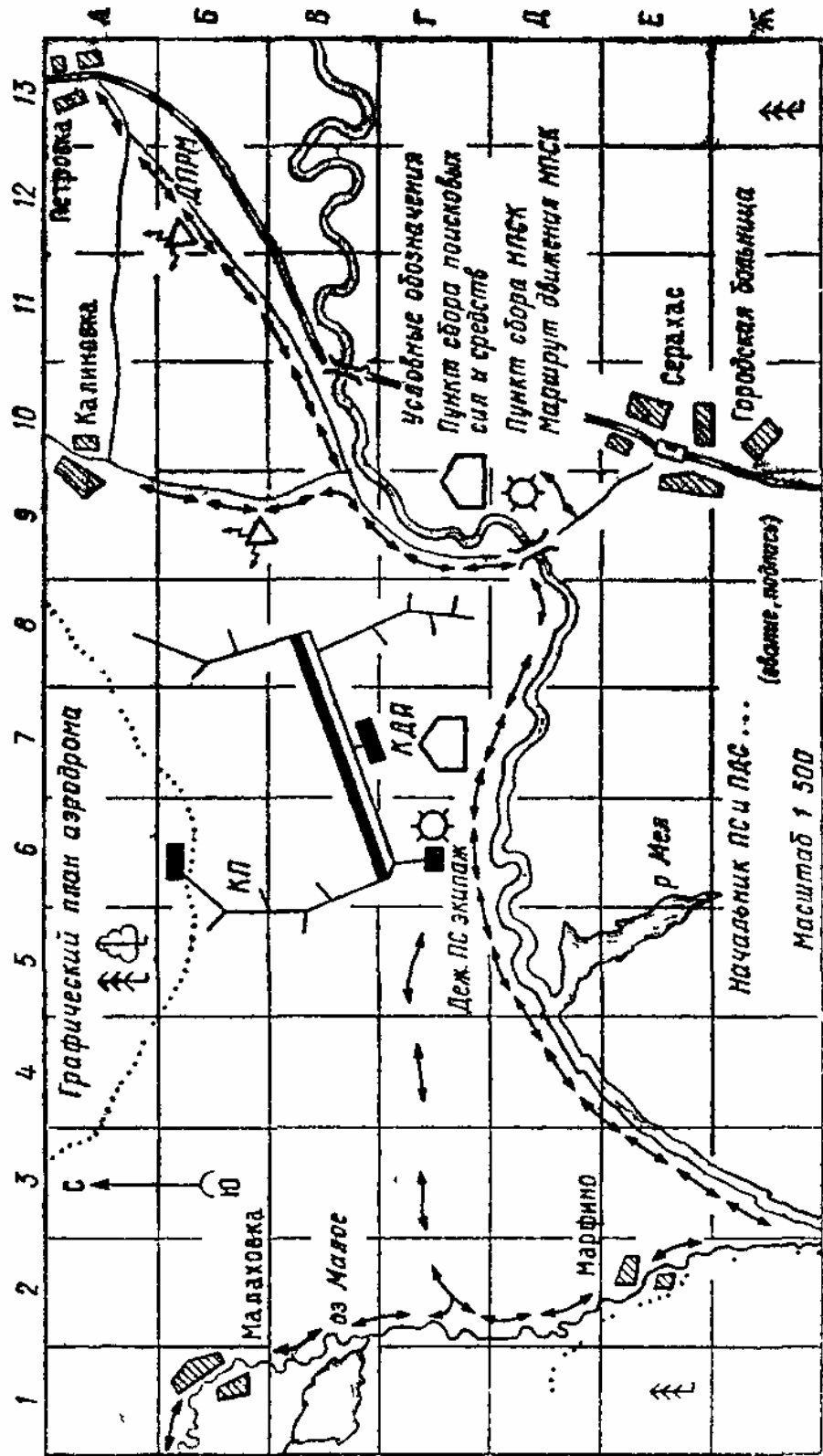


Рис. 1. Графический план района аэродрома (кроки) с координатной сеткой

Рис. 50

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 к ст. 30

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ИНСТРУКЦИИ НАЗЕМНОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ КОМАНДЕ

1. Общие положения:

документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция;
 требования, предъявляемые к личному составу НПСК;
 порядок оповещения и управления в ходе ПСР.

2. Организация дежурства НПСК на аэродроме:

порядок выделения сил и средств на дежурство и их состав;
 степени готовности и оснащенность НПСК аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;
 порядок несения дежурства (порядок подготовки и время заступления на дежурство, порядок приема аварийно-спасательного имущества и т. д.).

3. Действия личного состава НПСК при выполнении поисково-спасательной работы¹

порядок сбора личного состава НПСК и получение задачи на проведение ПСР;
 особенности проведения ПСР в районе базирования;
 порядок действий личного состава НПСК при обнаружении места бедствия, оказания помощи и эвакуации потерпевших бедствие;

меры безопасности при проведении ПСР.

4. Обязанности личного состава НПСК:

общие обязанности личного состава НПСК;
 начальника НПСК и его заместителя;
 спасателя - специалиста по самолету и двигателю;
 спасателя - специалиста по авиационному вооружению;
 спасателя-специалиста по средствам аварийного покидания самолета;
 спасателя - специалиста по радиоэлектронному оборудованию;
 фельдшера;
 санитаря-носильщика;
 радиста;
 спасателя;
 пожарного.

5. Порядок отчета о проведении ПСР.

Инструкция подписывается начальником штаба и утверждается старшим авиационным начальником аэродрома. При базировании на аэродроме нескольких подразделений Инструкция утверждается после согласования с командирами (руководителями) этих подразделений.

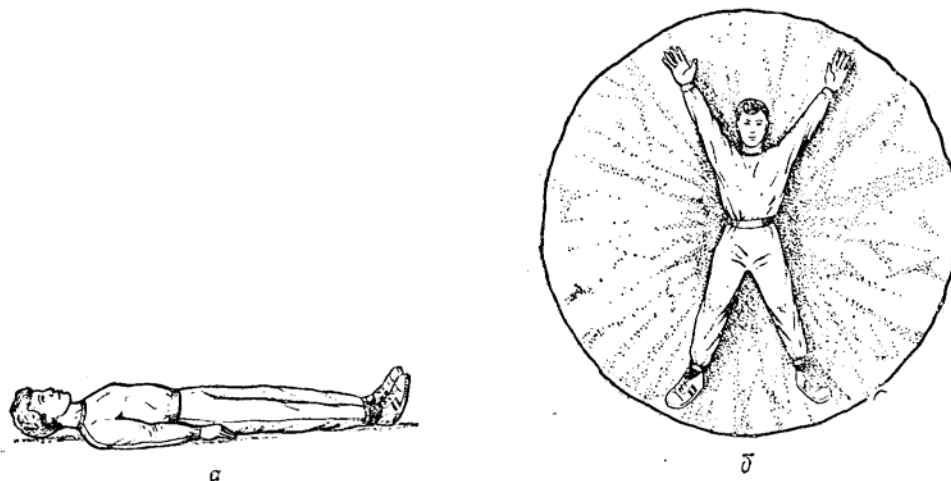


Рис. 51. Произошло летное происшествие, имеются пострадавшие:

а - фигура лежащего человека; б - купол парашюта разостлан на земле в форме круга, в середине - фигура лежащего человека

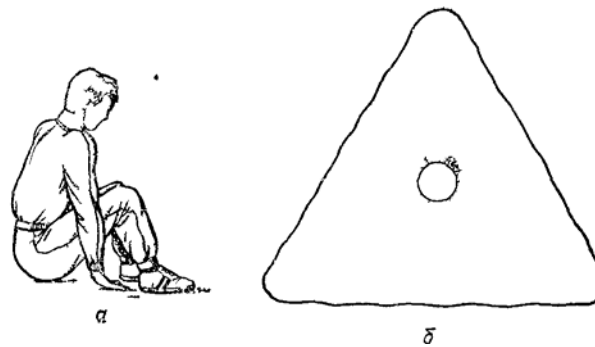


Рис. 52. Нуждаемся в продовольствии, воде теплом обмундировании:

а - фигура сидящего человека б - купол парашюта сложен

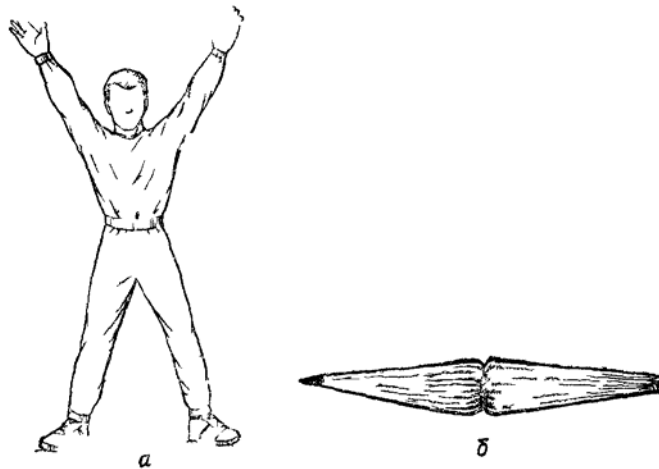


Рис. 53. Покажите в каком направлении идти

а - фигура человека с руками поднятыми вверх и несколько разведенными в стороны о - купол парашюта вытянут в длину

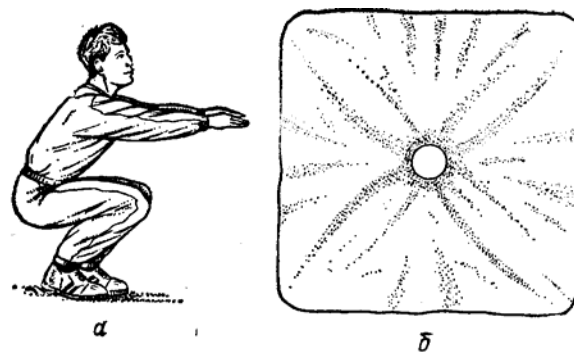


Рис. 54. Здесь можно произвести посадку:

а - фигура человека, присевшего на корточки с вытянутыми руками; б - купой парашюта сложен квадратом

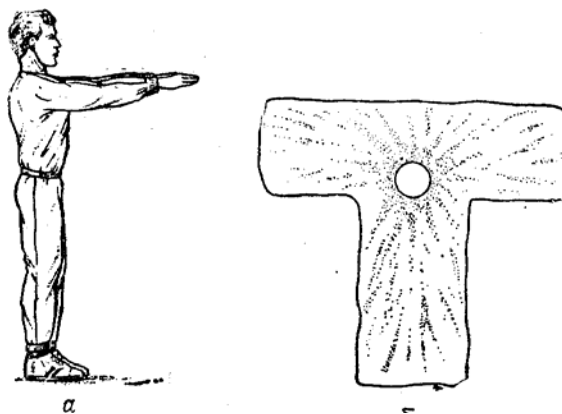


Рис. 55. Приземляйтесь в указанном направлении:

а - фигура стоящего человека с вытянутыми вперед руками в направлении захода на посадку; б - купол парашюта сложен в виде посадочного «Т»

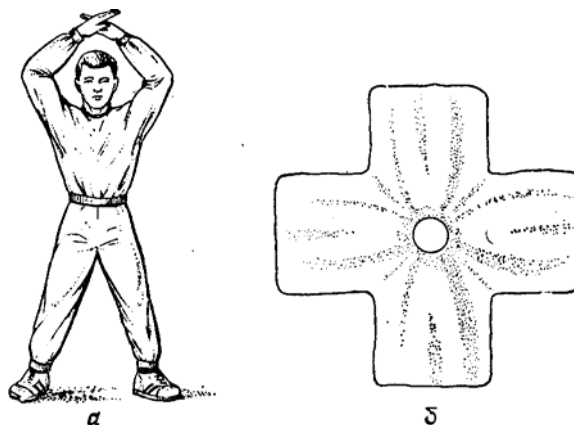


Рис. 56. Здесь садиться нельзя:

а - фигура человека с поднятыми и сложенными крестообразно руками; б - купол парашюта сложен в виде креста

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ВИЗУАЛЬНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗНАКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ
ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

Значение сигнала	Сигнал
Требуется помощь	V
Требуется медицинская помощь	X
Нет, или отрицательно	N
Да, или положительно	Y
Двигаемся в этом направлении	↑
Операции закончены	LLL
Мы нашли всех людей	LL
Мы нашли только несколько человек	↔
Мы не в состоянии продолжать, возвращаемся на базу	XX
Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	↗ ↘
Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→→
Ничего не обнаружили. Продолжаем поиск	NN

Примечания 1 Размер знаков должен быть не менее 2,5 м и их следует делать в максимальной степени заметными.

Знаки могут выкладываться с помощью полос ткани, парашютного материала, кусков дерева, камней. Нанесение знаков на поверхность земли может быть осуществлено путем утрамбовывания почвы, окраской поверхности маслом, уранином и т.п.

Привлекать внимание к знакам можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио и т.д.

Если знаки, подаваемые с земли, поняты экипажем воздушного судна, то он обязан подать следующие сигналы

- а) при дневном свете - покачивание крыльями воздушного судна;
- б) при наступлении темноты - включение и выключение дважды посадочных фар; если воздушное судно ими не оборудовано, включение и выключение дважды аэронавигационных огней.

Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что знак, поданный с земли, не понят.

2 При выполнении поисково-спасательных работ на море могут подаваться следующие сигналы'

- а) если экипажу воздушного судна надлежит передать надводному судну просьбу направиться к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие, то экипаж воздушного судна должен произвести следующие маневры"

выполнить по крайней мере один круг над надводным судном;

пересечь на небольшой высоте курс надводного судна перед его носовой частью и выполнить покачивание крыльями, осуществить открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

скоростей и вариантов заправки топливных баков, указанных в таблице.

2. Величины D , AL и N определены для среднeperесеченной местности в районе поиска. При поиске над горной и лесистой местностью величины D , D и N могут уменьшаться в 1,6-2 раза.

3. При поиске самолетами и вертолетами, оборудованными аппаратурой АРК-УД, величины D , AL и N увеличиваются в 1,5-2 раза.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 к ст. 124

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКА ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ

1. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ПОИСКА ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ

Поиск экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, самолетами (вертолетами), оборудованными УКВ радиопеленгационной аппаратурой, является основным методом поиска.

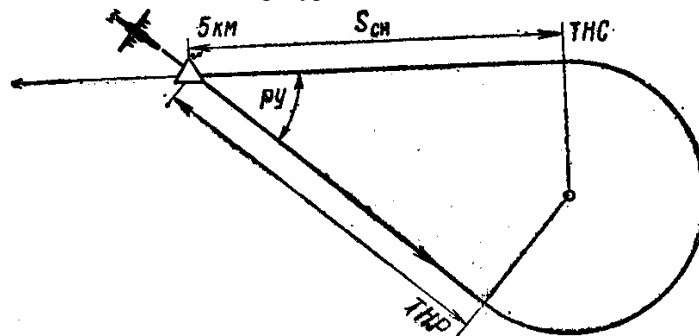


Рис. 57. Маневр для выхода на аварийную радиостанцию с использованием АРК:

ТНР - точка начала разворота; ТНС - точка начала снижения

При обнаружении с помощью радиоконпасов АРК-У2, УРК-УД, ЮР-26 сигнала работающей аварийной радиостанции (радиомаяка), убедившись в устойчивости индикации указателя курсовых углов самолетного (вертолетного) УКВ радиопеленгатора, экипаж осуществляет привод самолета (вертолета) на указанную радиостанцию.

После пролета аварийной радиостанции (радиомаяка), что определяется по повороту стрелки указателя КУР на 180° , экипаж выполняет маневр (Рис. 57) с расчетом повторного выхода на нее на высоте полета, обеспечивающей визуальное обнаружение пострадавших. Снижение с заданной высоты осуществляется с разрешения руководителя полетов.

2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЙОНА ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ

В общем виде, когда нет дополнительных сведений, район поиска может быть определен следующим образом (Рис. 58):

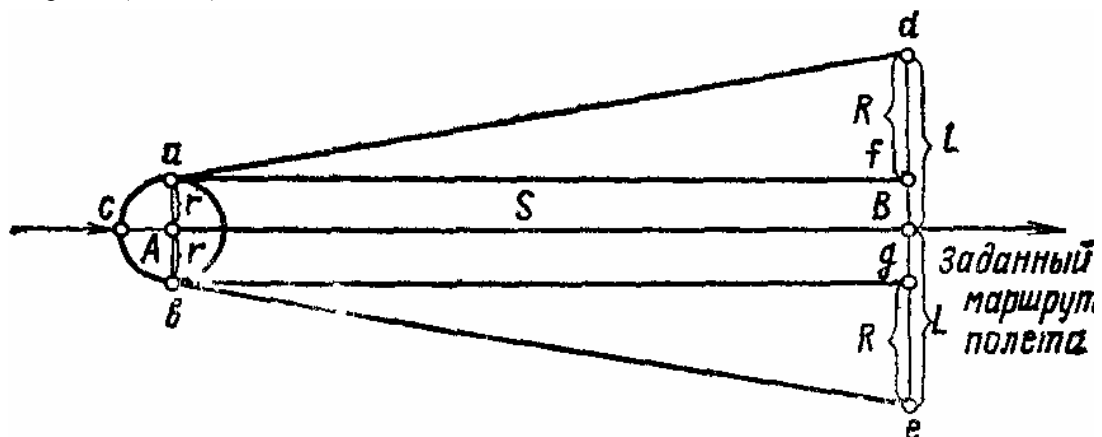


Рис. 58. Определение района поиска

на рабочей карте наносится участок (AB) заданного маршрута полета воздушного судна, потерпевшего бедствие, от последней контрольной точки, при пролете которой с ним имела связь (точка Л), до точки, в которую он не прибыл или в которой с ним не была установлена связь (точка В');

вдоль участка маршрута (AB) в масштабе карты наносится полоса шириной $\pm z$, равной значению погрешностей определения места воздушного судна при пролете точки А (полоса a, f, g, B);

из точки В перпендикулярно к линии маршрута откладываются отрезки Ве и Вd, равные максимальному боковому отклонению L воздушного судна за время прохождения пути S

Полученная на карте фигура (а, д, е, Ь, с) и будет районом наиболее вероятного местонахождения воздушного судна, потерпевшего бедствие.

3. ПОРЯДОК РАЗБИВКИ РАЙОНА ПОИСКА НА КВАДРАТЫ

При визуальном обследовании район поиска разбивается на квадраты размером 20x20 км согласно палетке с сеткой визуального поиска (Рис. 59). При необходимости квадрат 20x20 км разбивается на 4 квадрата 10x10 км в соответствии с палеткой. Для более детального обследования сильнопересеченной лесистой местности наземной поисково-спасательной командой квадрат 10x10 км разбивается на 4 квадрата 5x5 км.

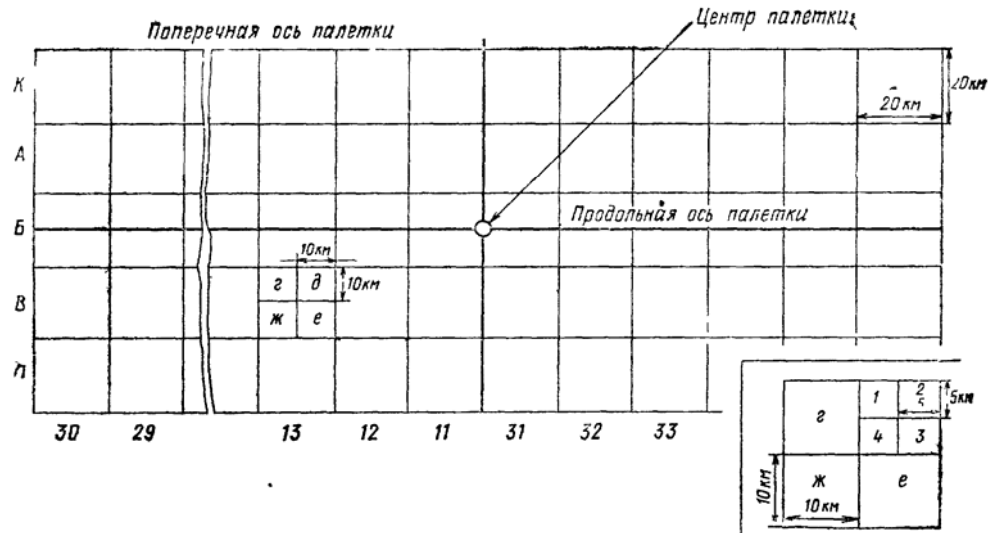


Рис. 59. Палетка с сеткой визуального поиска

Руководителем ПСР (расчетом КП) определяются квадраты первоочередного обследования и маршрут поиска.

При использовании палетки с сеткой визуального поиска необходимо:

- совместить поперечную ось палетки с северным направлением истинного меридиана;
- совместить центр палетки с контрольной точкой аэродрома (КТА), характерным, ориентиром или с центром предполагаемого района бедствия;
- пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки.

При обследовании полосы шириной более 60 км условные обозначения квадратов согласовываются с вышестоящим пунктом управления и с ГАСКЦ СССР в рабочем порядке.

4. СПОСОБЫ ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОТЕРПЕВШИХ БЕДСТВИЕ

Если в результате сплошного обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, с разрешения руководителя ПСР производится визуальный поиск, который может осуществляться следующими способами: «Гребенка», «Параллельное галсирование», «Расширяющийся квадрат» и «Заданный маршрут».

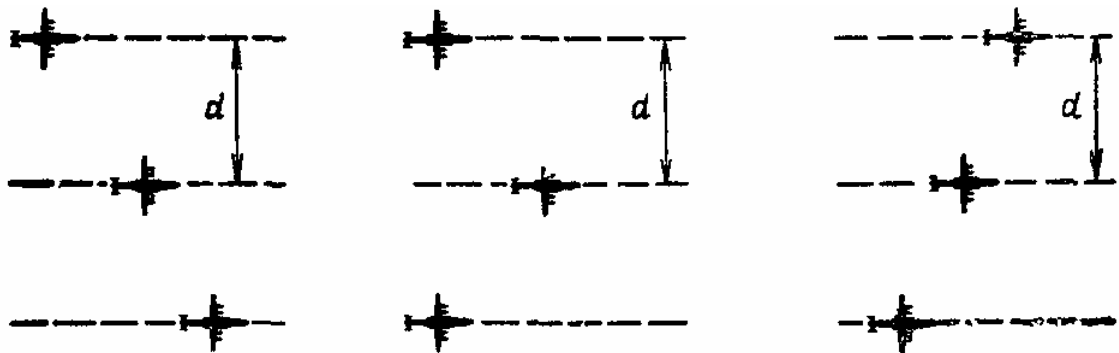


Рис. 60. Поиск способом «Гребенка»

Поиск способом «Гребенка» (Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.) применяется в целях просмотра большей площади в минимальное время и при наличии достаточного количества поисковых самолетов (вертолетов).

Способ «Гребенка» заключается в одновременном обследовании района поиска группой самолетов (вертолетов) путем совместного полета по параллельным прямолинейным маршрутам на интервалах, составляющих примерно 75% визуальной видимости или дальности действия поисковой аппаратуры.

Способ «Гребенка» применяется, как правило, при организации поиска на больших удалениях от места базирования поисковых самолетов (вертолетов).

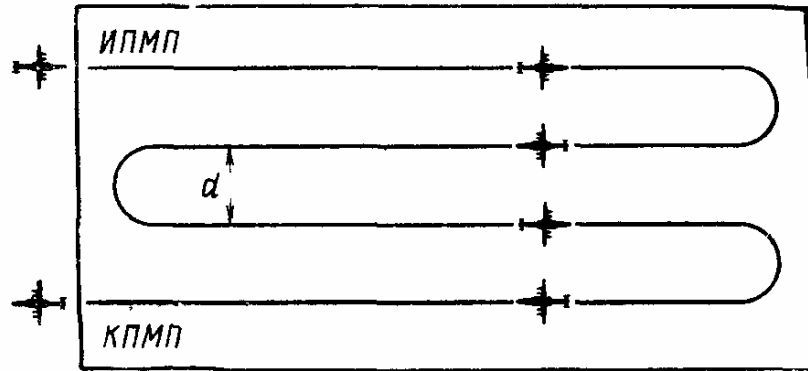


Рис. 61. Поиск способом «Параллельное галсирование» одиночным самолетом:

ИПМП - исходный пункт маршрута поиска; КПМП - конечный пункт маршрута поиска

Поиск способом «Параллельное галсирование» (Ошибка! Неизвестный аргумент ключа., Рис. 62) применяется при недостаточном количестве имеющихся поисковых самолетов (вертолетов) и для обследования значительной площади.

При этом способе район поиска может быть разделен на несколько участков поиска (полос), которые просматриваются одновременно несколькими одиночными самолетами (вертолетами) или последовательно одним самолетом (вертолетом).

Поиск должен начинаться с участка (полосы) наиболее вероятного местонахождения потерпевшего бедствие воздушного судна.

Расстояние между галсами (при обеспечении 25% перекрытия) устанавливается таким же, как и интервал между самолетами (вертолетами) при поиске способом «Гребенка». Интервал между полосами обследования берется равным половине расстояния между галсами.

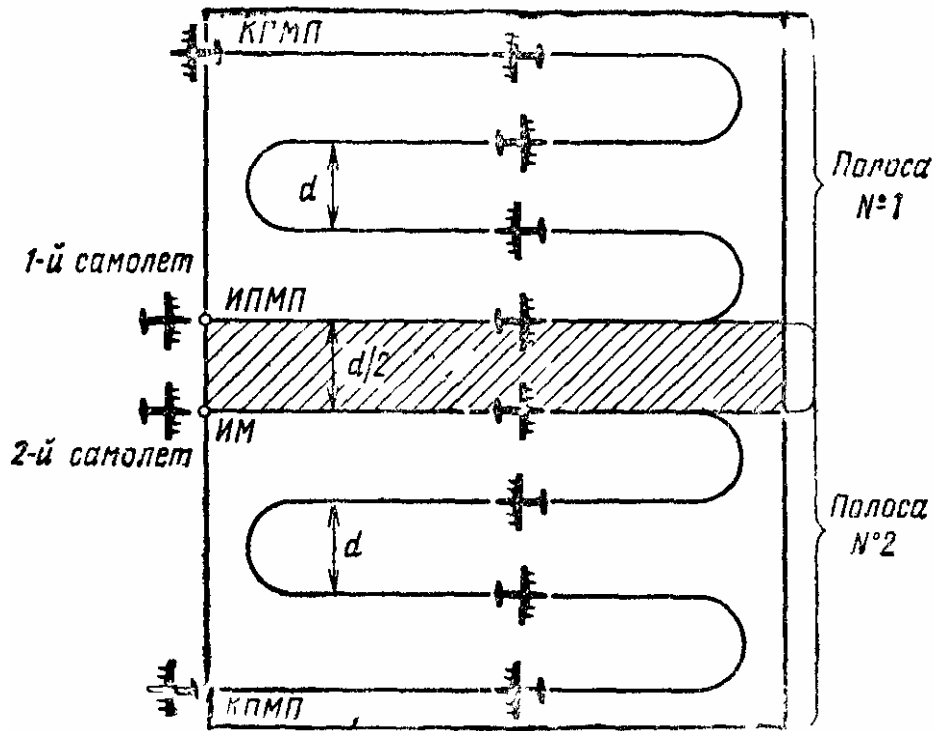


Рис. 62. Обследование двух полос района поиска одновременно двумя самолетами способом «Параллельное галсирование»

Для сокращения количества разворотов прямолинейные участки галсов целесообразно ориентировать вдоль полос обследования

Поиск способом «Расширяющийся квадрат» (Рис. 63) применяется, как правило, при наличии данных о месте бедствия воздушного судна

Поиск состоит в обследовании одиночным самолетом (вертолетом) района вокруг известной точки, в котором предполагается нахождение потерпевшего бедствие экипажа

Расстояние между соседними параллельными участками маршрута должно гарантировать сплошной просмотр местности

Рекомендуемое расстояние между галсами при поиске:

в редком лесу - 1 км;

в густом лесу - 0,5 км;

на открытой местности - 2 км Длина галсов должна быть 10-20 км.

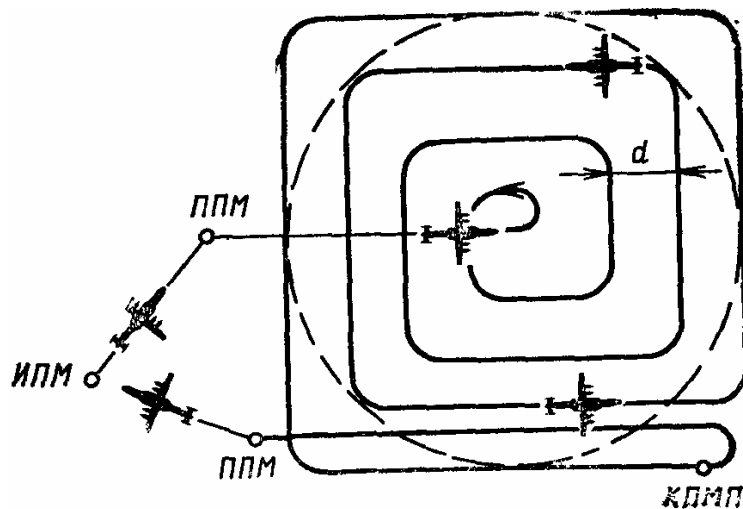


Рис. 63. Поиск способом «Расширяющийся квадрат»

Поиск способом «Заданный маршрут» (Ошибка! Неизвестный аргумент ключа.) выполняется по линии заданного пути, проходящей вдоль участка маршрута воздушного судна, потерпевшего бедствие.

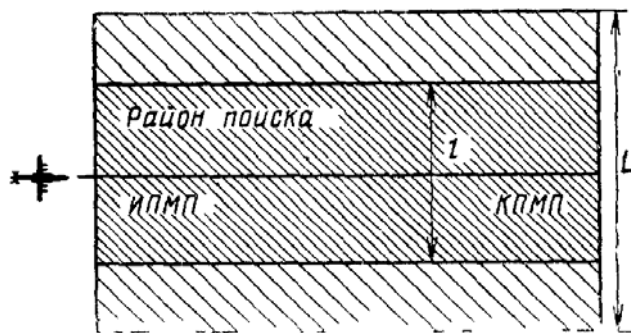


Рис. 64. Поиск способом «Заданный маршрут»:

ИПМП - исходный пункт маршрута поиска; КПМП - конечный пункт маршрута поиска, L - ширина полосы захвата (обследования) поисковой радиотехнической аппаратурой; l - ширина района

Способ применяется, когда район поиска представляет собой полосу, ширина которой составляет 0,5-0,7 дальности действия поисковой аппаратуры на заданной высоте полета поискового самолета (вертолета)